



L'ÉPOPÉE VIKING

LE CAP NORD VIA LES FJORDS NORVÉGIENS



VOS ÉTAPES

J1 : Arrivée à Oslo

Vous arrivez en fin de soirée à Oslo...Bienvenue en Norvège !

J2 : Journée libre à Oslo

Parcourez les rues animées du centre-ville, du château royal à l'opéra national, avant d'aller flâner sur les quais d'Akker Brygge. A l'issue du repas, traversez le fjord à la découverte du musée des expéditions polaires et du musée des bateaux vikings, deux sites exceptionnels.

J3 : Vrådal (230 kms)

Vos motos ont été livrées la veille et vous attendent sagement : en route vers le sud-ouest pour la région du Télémark, là où le ski est né. L'église en bois d'Heddal (la plus grande des 28 que compte encore le pays) se dresse sur votre route, féérique...

J4 : Stavanger (270 kms)

La route traverse des paysages de moyenne montagne, alternant massifs forestiers et terres nues, avant d'atteindre les hauteurs de Lysebotn. C'est l'heure de votre première grande traversée en ferry, sur le Lysefjorden, l'un des plus beaux fjords de Norvège, que surplombe la majestueuse chaire du prêtre.

J5 : Bergen (210 kms)

Ce matin, vous découvrez le musée norvégien du pétrole, énergie exploitée dans la région depuis les années 1960. Votre arrivée à Bergen en fin d'après-midi vous offre l'occasion de visiter la seconde ville de Norvège, considérée comme la porte d'entrée de la région des fjords.

J6 : Norheimsund (80 kms)

La matinée est consacrée à terminer votre découverte de Bergen et de son quartier historique classé Unesco. Prenez le funiculaire du mont Fløyen et profitez d'une vue sublime sur les environs. Après le déjeuner au marché aux poissons, vous rejoindrez Steinsdalsfossen, l'une des chutes d'eau les plus visitées de Norvège.

J7 : Sogndalsfjora (230 kms)

Le défi de la matinée : Stalheimskleiva, l'une des routes de montage les plus raides d'Europe du Nord. Après la visite du village viking de Gudvangen, vous rejoindrez les hauteurs et le superbe point de vue de Stegastein.

J8 : Styrm (260 kms)

C'est parti pour un moment grandiose : vous contournez le Jostedal, le plus grand glacier d'Europe continentale, par la Sognefjellet, la route la plus haute de Norvège. Les paysages sont magnifiques.

J9 : Molde (225 kms)

Une journée riche en émotions vous attend aujourd'hui : la traversée du Geirangerfjord, la Route des Aigles et la Route des Trolls. Ce sont là 3 des attractions touristiques les plus populaires de Norvège...

J10 : Trondheim (280 kms)

Aujourd'hui, c'est la Route de l'Atlantique qui va vous faire rêver...Un chapelet d'îlots reliés par d'innombrables ponts au dessus de l'océan.

J11 : Journée libre à Trondheim

Trondheim (anciennement Nidaros) fut jusqu'au XIIIème siècle la capitale du pays. La cathédrale, le palais de l'Archevêque, le quartier de Bakklandet ou encore le pont Gamle Bybro sont incontournables !

J12 : Namsos (175kms)

Ce matin, vous visitez un musée vivant en plein air, construit autour des ruines du château du Roi Sverre. L'après-midi vous traversez le 3ème plus long fjord de Norvège.

J13 : Sandnessjøen (285 kms)

Les routes du jour vous régaleront : de Namsos à Holm, par l'intérieur des terres, et d'Holm à Sandnessjøen par la route côtière. Autant d'occasion de découvrir toute la beauté du pays !



AVEC VOTRE PROPRE MOTO

Toute marque et tout type de moto sont acceptés dès lors que votre machine est révisée, qu'elle dispose de pneus, de plaquettes et de disques en état de parcourir 3500 km. Votre moto devra être déposée (sur rendez-vous), chez Harley-Davidson Borie en région parisienne ou chez Harley-Davidson Center of Alsace à Strasbourg, le 12 juin 2021 au plus tard. Le transport de votre moto depuis chez vous ou depuis votre concessionnaire est possible en option, sur demande. Le retour de votre moto est à prévoir une semaine après votre retour en France. Les assurances moto sont celles de votre carte verte. Merci de vous assurer auprès de votre assureur que ce voyage est bien dans la liste des pays qu'il couvre. West Forever propose l'assistance via une prise en charge sur la route de votre moto et assure les motos pendant le transport Paris/Oslo et Alta/ Paris. Aucune autre assurance n'est incluse.



J14 : Bodø (350 kms)

Vous rejoignez Bodø en contournant par l'est le Svartisen, le deuxième glacier de Norvège après le Jostedal. Vous traversez la ligne du cercle polaire arctique... Pause photo inoubliable sous le soleil de minuit.

J15 : Kabelvåg (220 kms)

En route pour une traversée en ferry vers les Lofoten, ces îles montagneuses magnifiques où la pêche à la morue fait prospérer l'économie locale depuis plusieurs siècles.

J16 : Journée de repos à Kabelvåg

Cette journée libre vous permet un repos bien mérité. Outre la possibilité de vous reposer, de nombreuses activités et visites sont possibles dans la région aux paysages grandioses.

J17 : Andenes (230 kms)

Voici un jour exceptionnel qui, après la découverte du nord des Lofoten et de l'archipel voisin de Vesterålen, vous permettra de partir pour un safari marin à la rencontre des cachalots, orques et autres cétacés.

J18 : Tromsø (180 kms)

En route vers Tromsø et le pays des Samis, les habitants natifs de la Laponie norvégienne.

J19 : Alta (295 kms)

La route côtière longe les fjords : la nature est omniprésente. Vous croiserez sûrement rennes ou élans en liberté. A Alta, la cathédrale porte le nom évocateur de « cathédrale des aurores boréales » (un phénomène visible en hiver uniquement).

J20 : Honningsvåg (270 kms)

Voici venu le jour tant attendu puisque le cap Nord est au bout de la route, du monde... et du tunnel. Notre destination est en effet sur une île que nous atteignons par un dernier passage sous la mer.

J21 : Alta (210 kms)

C'est déjà le jour de la dernière étape. Mais avant la route pour rejoindre Alta et rendre vos motos, un dernier voyage en mer vous permettra de découvrir le fameux King Crabe... que vous dégusterez au retour de l'expédition ! La route est belle pour retrouver Alta et se préparer au départ.

J22 : Retour vers Paris

A bientôt douce Norvège !

 NORVÈGE



DÉPARTS 2023

Du 25 juin au 16 juillet

PRIX DONNÉS À TITRE INDICATIF

 Conducteur	11 330 €	 Passager	6524 €
 Solo	13 935 €		

4000 Km / 22 jours / 21 nuits / 19 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Le cap Nord, destination mythique pour les grands explorateurs du XIXe siècle l'est aussi pour les motards du XXIe. Pour ce trip, vos propres motos seront bichonnées et vous sont livrées au point de départ et reprises à l'arrivée. Entre les deux, un one-way de rêve où seules comptent la beauté des routes et des paysages et les rencontres pittoresques avec les lapons et les troupeaux de rennes. Un merveilleux voyage dans un pays où l'histoire des vikings se mêle à celle des pionniers du ski.

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux motards qui souhaitent découvrir de nouveaux horizons à distance « raisonnable » de l'Hexagone et avec un dépaysement total.

Vous adorerez sur ce circuit

Les fjords, le soleil de minuit, les îles Lofoten... avec des routes incroyables et une sensation de liberté que certains croyaient seulement réservée aux grands espaces américains.

Le petit plus de ce circuit :

Plusieurs journées ou demi-journées libres pour visiter Oslo, Bergen, et Kabelvåg. L'observation du grand cachalot au plus près. Le passage du cercle polaire et l'observation du soleil de minuit au point le plus septentrional d'Europe continentale.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT     

DIFFICULTÉ     

