



VOYAGES EN
HARLEY-DAVIDSON®
2022



★ USA/ALASKA ★ CANADA ★ MEXIQUE ★ CHILI/ARGENTINE ★ CUBA ★ AFRIQUE DU SUD ★ JAPON ★ AUSTRALIE/TASMANIE ★ NOUVELLE ZÉLANDE ★ EUROPE ★





Cette année encore, à l'heure où je vous écris ces lignes, je ne sais pas si vous aurez le loisir de les lire sur un catalogue papier ou sur une version numérique. Mais je vous rassure tout de suite, West Forever n'a nullement l'intention d'abandonner son catalogue papier. Pour des questions matérielles, et ce tant que nous n'aurons pas rejoint nos bureaux de Strasbourg et que les frontières américaines seront fermées, nous ne serons pas en mesure d'assurer des envois postaux. Vous voudrez bien nous pardonner ce choix qui s'impose à nous tous. Pour autant, tous les voyants relatifs à la Covid 19 passent au vert et j'ai l'espoir que bien vite ces lignes auront perdu leur sens. Quasiment toutes les destinations du catalogue sont classées « pays verts ou oranges » par le gouvernement français et nous restons dans l'attente de réciprocité de certains pays avant de reprendre tous nos départs. Nous continuons à suivre de très près toute l'actualité sanitaire de nos destinations et je vous confirme que nos voyages ne reprendront que si toutes les conditions sont réunies pour que les descriptifs de chaque destination soient honorés et que vous fassiez le voyage de vos rêves

Cette réciprocité attendue et la situation sanitaire constatée sont les raisons pour lesquelles notre début de saison a été quelque peu modifié. Pas de départ en Nouvelle Zélande ni au Chili Argentine en ce début 2022, ces départs seront néanmoins disponibles à la fin de l'année. A l'inverse, la découverte de la Floride s'invite en plein hiver à côté de l'Afrique du Sud. « Les vrais motards roulent l'hiver » disent certains, oui mais au soleil vous propose West Forever !

Pour le reste, vous retrouverez les mêmes destinations que l'an passé dans ce catalogue, enrichi de trois de nos circuits en Europe que nous avons décidé de pérenniser. Alors pour ceux d'entre vous qui voudraient faire une petite pause avec les longs vols, nous vous proposons des circuits fantastiques au cœur de trois des plus beaux pays d'Europe. Le sud de l'Italie au départ de la Sicile, la Grèce continentale au départ d'Athènes et la Norvège au départ d'Oslo. Deux à trois semaines



de découverte, de culture, de gastronomie, de routes enchanteresses et de rencontres, en bref, de pur bonheur à trois heures de vol.

Pour les plus anciens et plus fidèles d'entre vous, je me permets de vous rappeler que de nombreuses nouveautés ont été développées ces dernières années pour vous permettre de poser vos roues au cœur de paysages époustouffants de beauté et de nature sauvage. Une occasion aussi de découvrir des cultures très éloignées de la nôtre.

Ainsi,

- Le Florida Tour est proposé en janvier,
- La Tasmanie est proposée en février (2023),
- L'Alaska est proposé en juin,
- Le Tribe Spirit est désormais proposé en août. Il a été profondément redessiné afin d'aborder l'Ouest des USA via l'angle des réserves et traditions indiennes.

Et ne vous y trompez pas, si les terres que les américains leur ont laissées sont pauvres, elles recèlent de trésors et comptent parmi les plus beaux paysages du pays,

- Le California Dreamin' est proposé en septembre. Il a été entièrement remodelé afin de vous permettre de découvrir de nombreuses richesses californiennes qui vous ont échappées lors de vos circuits classiques dans l'Ouest. Il s'agit du circuit parfait pour comprendre pourquoi la Californie fait rêver à travers le monde,
- La Ruée vers l'Or est proposée en septembre. Ce circuit adresse un autre « Ouest USA ». Plus éloigné des sentiers balisés, ce tracé s'inspire du Pony Express et des villes de chercheurs d'or. Une expérience de solitude et un bon dans le passé garanti,
- Le Japon est proposé en octobre à la saison des feuilles rouges,

- Le Mexique est proposé en novembre,
- Enfin, la Nouvelle Zélande est proposée en novembre. Nous n'avions pas chômé, n'est-ce pas !

Si tous nos voyages sont toujours au catalogue et que vous nous lisez, c'est que West Forever a traversé la crise. Ce ne fut pas facile, notre patience a été mise à rude épreuve, et je souhaite vivement remercier les membres de l'équipe qui ont fait le dos rond et sont toujours présents. Vous retrouverez tous les guides que vous aimez et la majorité des équipes de Strasbourg. Sans eux aucun départ ne serait possible en 2022.

La société était financièrement solide et nous avons bénéficié des aides gouvernementales idoines. Notre trésorerie reste saine et a été renforcée par un Prêt Garanti par l'Etat. A ce titre, vos avoirs restent sécurisés. Si nous avons su patienter ainsi, c'est aussi grâce à vous, à vos appels et à votre compréhension. Vous nous avez très majoritairement fait confiance et cela nous a touchés. Vous nous avez laissés vos avoirs, vous avez patienté sereinement dans l'attente d'une information de départ ou d'une annulation, vous avez réchauffé nos cœurs lorsque la tempête soufflait fort sur nos épaules. Il n'y a nulle démagogie dans ces lignes. Lorsque votre entreprise est à l'arrêt depuis 18 mois, la seule façon de garder le moral est d'entendre vos clients, vous, patienter et rêver à un lendemain avec nous. Un immense merci à tous pour ça

Pour conclure, je voudrais vous confirmer que nos partenaires aussi ont été à la hauteur. Que ce soit Harley-Davidson France, les concessionnaires français et suisses, ou encore le magazine Freeway, tous ont été aussi accommodants que possible. Allez les voir, lisez-les, ils ne vous décevront pas.

Je formule le vœu que l'année 2022 soit synonyme de liberté retrouvée et je conseille à ceux qui envisagent un départ cette année à ne pas hésiter à nous contacter rapidement, les voyages de demain se préparent maintenant !

Bien amicalement

Fabien



Brèves de rider



GREAT WESTERN

Un petit coucou depuis Monument Valley où nous sommes arrivés après une longue journée de route mais aussi de découvertes et d'émotions. Le groupe est très sympa et nous avons une superbe guide. Merci à vous d'avoir travaillé si dur afin de nous permettre, à nous, de passer de bonnes vacances. Au plaisir de notre prochain contact. Amicalement.

Serge

GREAT WESTERN

Juste un petit mot pour vous dire que nous passons un séjour de rêve depuis notre arrivée. Organisation parfaite. Notre guide Jean-Pierre est extraordinairement prévenant, sympathique et professionnel. Merci de nous faire vivre ça.

Philippe



L'OUEST AMÉRICAIN

Pour nous la satisfaction est totale, et nous ramenons avec nous, ce que nous étions venus chercher. Cette réussite repose sur plusieurs piliers : La découverte d'un pays hors norme, de par l'immensité des territoires traversés, leur beauté singulière et la variété qu'ils offrent. S'y ajoutent :

- Le plaisir non dissimulé, de rider en Harley, au gré d'une organisation sans faille orchestrée de main de maître par Franck qui a su nous proposer les meilleurs spots.
- La logistique qui nous a exonéré des tracasseries du quotidien.
- La bonne humeur et la sympathie de nos compagnons de voyage, avec qui nous avons tissé de solides liens d'amitié.

Bien sûr ce fut «speed» et peu reposant, mais comment faire autrement pour voir autant de pays en si peu de temps. Au chapitre des axes d'amélioration, je me plairais tout au plus, à rêver d'un GPS programmé avec l'itinéraire détaillé du jour, plus «in» et sécurisée que le road-book imprimé. Merci à tous, pour l'ambiance que vous avez su donner à ce trip inoubliable.

Michel

VOYAGE SUR MESURE

Juste un petit mot pour remercier toute l'équipe ayant organisé notre Road-Trip. Tout s'est parfaitement déroulé. Le parcours était parfait, le loueur de moto à L.A. au top et les hôtels d'un très bon standing ! J'ai quelques français travaillant avec moi à Norfolk qui risquent de vous contacter dans les mois à venir pour discuter avec vous de leurs projets de road trip aux US... Merci à tous, au plaisir.

Olivier



AU PAYS DES GAUCHOS

Et bien voilà c'est fait, j'ai vécu quelque chose d'extraordinaire à des moments l'impression d'être sur une autre planète. Des paysages magnifiques et surprenants. De plus nous étions une équipe super sympa et un guide tip top efficace et rigolo. Merci pour tout.

Ludwig

L'EXPIÉRIENCE MAORIE

J'ai fait un voyage exceptionnel en Nouvelle-Zélande. Très bons hôtels, guide parfait, très beau parcours avec des paysages idylliques. Très belles routes pour faire de la moto. Accueil exceptionnel des Néo-zélandais. Mon premier voyage avec West Forever s'appelait le 2 en 1 dans L'Ouest Américain, vous pourriez appeler celui-ci le 10 en 1 tellement il y a de belles choses à voir. En plus, beau temps, on a eu au maximum 2 mm de pluie durant le séjour.

Gérard

RAINBOW RIDE

Un petit retour sur notre magnifique voyage. Un trip super génial des paysages à couper le souffle un guide extraordinaire aux petits soins, toujours disponible, avec toujours des infos intéressantes sur le pays. Le groupe était très sympa, les routes superbes, pas de points négatifs sur l'ensemble des prestations. Nous commençons à parler du prochain voyage peut-être L'Expérience Maorie pour 2021. Amitié motarde.

Roger



GOING FLORIDA

Avec mon mari Christian, nous voulions vous remercier et vous dire que nous avons passé un magnifique voyage, beau temps, température super chaude, sites visités supers intéressants et très américains. On a bien rigolé. On a fait connaissance de gens très sympathiques et drôles et en plus nous avons eu un guide très attentionné. Donc de tout cœur nous vous disons merci et à peut-être bientôt pour une nouvelle aventure. Salutations à toute l'équipe.

Nicole

BIKETOBERFEST

La Floride est un Paradis de vacances, de belles plages, de magnifiques golfs, des résidences et villas luxueuses, le soleil et la fête ! Découvrir la Floride à travers ce circuit est plaisant, très agréable, des étapes pas trop longues ainsi qu'une température idéale de 30°. Nous avons aussi choisi ce circuit pour voir la Bike Week de Daytona. Des motos magnifiques où la mécanique et la musique sont à l'honneur. La beauté des Everglades et la nature sauvage sont aussi des moments forts. Très bon souvenir de Key West où nous avons vécu la Fantasy Fest, avec des défilés incroyables et la fête durant 3 jours, la vraie folie ! Un Trip sympathique, axé Détente et Plage !

Richard



PACIFIC COAST

Nous voulions tous vous remercier, ma dulcinée et moi-même et tout particulièrement Mélinda, Laetitia, Delphine et Loysse, pour la contribution qu'elles nous ont apporté dans la réussite de cette fabuleuse parenthèse de notre vie. Votre gentillesse, votre disponibilité et votre professionnalisme ont été présents tout au long de la préparation de ce voyage. C'est sans conteste un de nos plus beaux souvenirs. Quant à l'organisation sur place, que dire, de la haute couture, du sur-mesure, Bernard et Lionel sont de belles personnes, toujours à l'écoute, toujours prêts à rendre service, d'une gentillesse extrême et une connaissance pointue du pays, très instructif. Ils ont su également, sans trop de mal je pense, fédérer autour d'eux un groupe très sympa avec un bon état d'esprit, une très bonne ambiance s'est



installée rapidement et a perduré tout au long de ce périple, la cerise sur le gâteau. Pour finir, un grand merci à votre boss bien aimé Fabien, par qui tout a commencé lors d'une de vos soirées organisées chez Harley Davidson, en espérant réitérer cette expérience dans les prochaines années, si on arrive à trouver les fonds, les yeux fermés, nous replongerons. On vous embrasse.

Myriam & Didier



LOUEST AMÉRICAIN

Nous voici de retour de notre road trip californien avec des étoiles plein les yeux. Tout s'est passé à merveille et notre guide, a été formidable. Nous avons profité un maximum de tout ce qui était proposé et nous ne réalisons pas encore ce que nous avons eu la chance de découvrir. Tout était parfait : l'organisation, les hôtels, les routes, la météo, l'équipe ... Que du bonheur ! C'est simple, samedi soir déjà on regardait votre catalogue en se demandant où nous pourrions aller la prochaine fois. De mon côté quelques sueurs froides lorsque j'ai découvert que je devrais conduire une Héritage. Cependant, il faut dire que je n'ai pas regretté, c'était juste parfait. Je tenais à vous remercier encore chaleureusement pour votre gentillesse et votre grand professionnalisme. On ne fait que vanter votre agence ! Dans 2 ans, j'aurai un chiffre rond alors ça me tente bien de refaire un voyage comme celui-ci ! Tout le meilleur pour vous et pour vos collègues. Meilleures salutations de la Gruyère

Christine

GREAT WESTERN

Juste un petit mot pour vous dire à quel point ce voyage a été extraordinaire et à la hauteur de nos espérances. L'organisation parfaite, de notre guide, travailleur infatigable, fin psychologue, et d'une rare compétence. Que dire de plus ? M E R C I !

Claude

LOUEST AMÉRICAIN

Un message pour vous dire que nous sommes très content de West Forever mais aussi que nous avons eu beaucoup de chance d'avoir Etienne comme guide (même si je ne doute pas des compétences des autres guides). C'est un guide exceptionnel, à l'écoute, d'une gentillesse naturelle, qui plus est avec beaucoup d'humour, et au-delà de son travail il a vraiment envie que tout le monde soit satisfait et en prenne « plein la gueule » ! Je suis fan. Merci à vous et un grand merci à lui.

Laurent



Quelques chiffres clés :

- ★ 26 ans d'expérience
- ★ Plus de 30 personnes à votre service à Strasbourg et Los Angeles
- ★ Hôtels sélectionnés sur le terrain, au plus près des sites incontournables
- ★ 15.000 nuitées à l'année
- ★ 1500 personnes nous font confiance en moyenne chaque année
- ★ Voyages à découvrir sur les 5 continents
- ★ 3 formules au choix
- ★ Agence agréée Harley Authorized Tours
- ★ Solidité financière forte (note Banque de France : G3)
- ★ Prix fixes

L'esprit West Forever



Il y a tellement de manières de voyager à moto ! Que l'on soit un rouleur, un rêveur, un biker, un découvreur, un chineur, ..., c'est bien à tous les goûts, toutes les envies et tous les budgets que nous nous devons de répondre.

Ainsi, seule une conception souple, « ouverte », de nos formules de voyage nous permet de répondre à toutes vos attentes. Années après années, nous avons développé et adapté nos voyages de sorte que nous ayons toujours la réponse à votre projet, à votre rêve.

Mais dans tous les cas, notre métier c'est de vous offrir les plus belles routes du monde, les plus beaux virages, les plus douces vallées. Notre métier, c'est de vous faire aimer l'odeur du sable, la couleur du désert, de réveiller en vous l'homme ou la femme nomade, de secouer votre âme d'aventurier, de vous aider à retrouver le regard de l'enfant qui s'émerveille, de vous enivrer « d'itinérance », d'apaiser vos sens, de réveiller vos sentiments.

Nous sommes des faiseurs d'émotions.

Il n'y a pas un instant de la journée d'un membre de l'équipe

West Forever qui ne soit pas dédié à vous donner une sensation de bien-être, de plénitude. Nous voulons multiplier à l'infini ces instants grisants, ces secondes où l'on voudrait que le temps s'arrête.

Nous donnons le meilleur de nous-même pour satisfaire le meilleur de vous-même. Nous sommes votre ange gardien, votre sherpa, votre grand frère.

Nous aimons l'Homme, nous aimons la vie et notre environnement.

Artisan du voyage à moto, nous portons la mission de guide à son plus haut point d'exigence :

la satisfaction du participant du début à la fin du voyage.

A travers de multiples attentions, nous suscitons les émotions, nous accompagnons les voyageurs sur le chemin des sensations.

Le savoir-faire West Forever est une alchimie qui mêle une parfaite connaissance de la moto et des attentes des motards, une recherche permanente du plaisir de conduire et une parfaite maîtrise du terrain.

Le tout lié par une envie de partager et de faire vivre à chacun une expérience unique.

Dans cet esprit, chaque étape est calibrée selon l'esprit du lieu, le relief, la température, le type de route et le profil du groupe. De même, les prestations techniques (hôtels, motos, assistance, etc.) sont sélectionnées selon le principe simple de la recherche permanente de l'équilibre et de l'excellence.





sommaire

P.03

L'édito de Fabien



P.04/05

Brèves de Rider



P.08 à 11

Nos formules de voyage



P.56 à 84

La sélection Automne / Hiver 2022



P.12 à 55

La sélection Printemps / Été 2022

P.85

L'équipe West Forever

P.86 à 89

Nos prix comprennent et les CGV

P.91

Bien choisir votre Harley-Davidson®
Pour nous rencontrer

CRÉDITS PHOTOS

Guignonnet Thierry, Apperce Jacques, Buret Alain, Moinier Gilles, Noel Richard, Montay Daniele, Le Moal Sophie, Jezael-Melgozatoru Yamaguchi, Andre Benz, Nelly Locatelli, Grandjean Jean-Loup, Hirsbrunner Celine, Martinez Marjorie, Renault Stephane, Moinier Gilles, Buret Alain, Vallelan Rody, Blanquart Pierre, Beckers Marcel, Raimbault Marie-Lise, Flickr - Miquel Discart, Tanguy Marie-Thérèse, Fabien Baranes, Linhao Zhang, Houvion Michel, Brezillon Sylvie, Beckers Marcel, Beguin Martine, Lefrançois Lionel, Etienne Frey, Sandro, Thieffine Remy, Hourmon Francis, Chambin Marie-Pierre, Berthet Pierre, Hegay M, Josh-Edgoose-Unsplash, Parriaud Richard Marie-Claude, Andrew-James-Unsplash, Beckers Marcel, Havegheer Franck, Torche Jean-Marie, Istock@Vladone, Duhamel Jacques, Dumas Catherine, Forest Helene, Touron-Butzbach, Fabre Marie-Line, Roesch Yves, Istock@Yaroslav Bondarenko, Abel Hernandez, Leorat Angelique, Adam-Bixby-Letchworth, Neonbrand-Unsplash, Custot Olivier, Lapierre Christelle, Quiles Denis, Nadjar Christian, Apperce Jacques, Lapierre Herve, Dumas Catherine, Geoffroy Christian, Noir Jean-Claude, Gregoire Magali, Grehan Françoise, Enriquez Catherine, Bohlay Patrick, Martinez Marjorie, Didier Lehoux, Benoit Fabrice, Fournajoux Delphine



Votre état d'esprit :

Vous avez en tête votre voyage de rêve, votre itinéraire est déjà tracé, il reste à tout réserver...

ou

Vous savez ce que vous voulez découvrir, le rythme qui vous sied, mais vous avez besoin d'aide pour définir votre parcours...

Votre profil :

Vous envisagez de voyager seul(e) ou avec votre moitié...

Vous êtes une bande d'amis...

Vous pensez à vos futures vacances en famille...

Vous êtes directeur ou membre d'un club de moto ou de voiture...

Vos modes de transport :

En Harley

En trike

En voiture !



EASYRIDE

Avec « Easy Ride by West Forever »,
concevez votre voyage sur mesure
avec l'aide d'un expert pays !

Comment organiser mon road trip de rêve ?

Quelles solutions pour optimiser mon voyage ?

Quels sont les lieux intéressants ?

De quelle manière gérer mon budget ?

Avec « Easy Ride by West Forever », vous avez le droit de céder à tous vos vœux, c'est à nous de les exaucer !

L'Easy Ride est notre offre de voyages sur mesure. Elle s'adresse aux esprits indépendants et aventuriers qui souhaitent voyager seul et à leur rythme. Les aléas d'un voyage ? ils peuvent les gérer seuls, surtout si une hotline en français est mise à leur disposition et les conseille en cas de difficultés. Presque tous les circuits que vous allez découvrir au fil des prochaines pages sont réalisables en « Easy Ride » et ce aux dates de votre choix. Mais si vous ne trouvez pas dans notre catalogue l'itinéraire dont vous rêvez, nous pouvons aussi vous aider à le définir sur la base de vos priorités.

Que vous souhaitiez un Lodge à Yellowstone, un survol du Grand Canyon en hélicoptère, un billet de spectacle à Las Vegas, que vous recherchiez un guide pour vous faire découvrir le meilleur des endroits que vous traversez, un cabriolet pour la famille ou un gros 4x4 pour tous les bagages, etc. tout est possible avec la formule « Easy Ride by West Forever ».

Nous proposons également des voyages pour des groupes constitués : chef d'entreprise souhaitant récompenser ses meilleurs collaborateurs ou clients ; membres d'un club moto / chapter Harley-Davidson, bande de copains ou grande famille ; etc. ; vous pouvez nos contacter pour créer votre voyage privé !

Gardez la main sur votre voyage et modulez-le comme vous le souhaitez. Imaginez l'itinéraire ou laissez-vous guider par nos équipes d'experts :

- Choisissez de voyager avec ou sans guide
- Définissez votre budget, avec nos conseillers, sans surprises
- Prévoyez des activités sur place : concert, exposition, musée, festival, survol...
- Bénéficiez de conseils précis et choisissez votre itinéraire grâce à notre expertise
- Réservez des hôtels de la catégorie que vous souhaitez ou retirez-les du package
- Réservez les vols low-cost, économique, business ou première, ou retirez-les du package
- Réservez les véhicules avec les assurances et options nécessaires, ou retirez-les du package
- Bénéficiez d'une assistance à Los Angeles pour vous épauler en cas de difficulté
- Profitez de la garantie financière de la société via l'APST

Contactez nos experts :

Lionel - lionel@westforever.fr - 03 67 10 66 69

Joëlle - joelle@westforever.fr - 03 67 10 66 70



Quelques inspirations **EASYPOLICE**



Halloween à la Nouvelle-Orléans

Halloween en France est une fête récente, peu célébrée hormis par les plus jeunes. Aux Etats-Unis c'est une véritable tradition ! Sortez vos plus beaux masques, promenez-vous dans les rues de la Nouvelle-Orléans et imprégnez-vous de cette atmosphère de fête propre aux grands événements. Et pourquoi ne pas en profiter pour louer une voiture ou une moto et faire un tour dans la région ? La Louisiane, ses bayous, le Golfe du Mexique ou un peu plus loin le Mississippi et la divine Natchez Trace Parkway ou encore Vicksburg et son musée de la guerre de Sécession... A consommer durant 6 jours minimum.



L'Ouest Américain et ses Parcs Nationaux

Qui n'a jamais rêvé de parcourir les grands espaces de l'Ouest Américain ? En SUV, en cabriolet ou à moto, c'est à vous de choisir. Et pourquoi pas un mixte ? Madame en voiture, Monsieur en Harley. Quelle que soit votre monture, vous serez séduit par le Grand Canyon, Bryce Canyon, Monument Valley, Yosemite ou Sequoia National Park. Mais vous n'oubliez pas de parcourir quelques étapes de la Route 66 et de longer la côte Pacifique. San Francisco et Los Angeles vous tendent les bras, consacrez leurs quelques journées... Prévoyez un minimum de 15 jours sur place pour en profiter sereinement ou limitez votre rayon d'action.



La Fantasy Fest à Key West

Vous aimez les événements insolites ? Alors, la Fantasy Fest est faite pour vous ! Des parades de chars décorés, des costumes loufoques, de l'électro en plein cœur de Key West en Floride. En plus l'événement se déroule en octobre, période propice au soleil et à la chaleur. Puis après la fête, rendez-vous à Miami pour découvrir cette ville jeune et dynamique. Sur la route, vous pourrez par exemple faire un tour au parc national des Everglades, un lieu hors du temps. Prévoyez un minimum de 7 jours sur place.



Une vente aux enchères à l'américaine !

Qu'elles se déroulent à Las Vegas ou en Floride, les ventes aux enchères de véhicules de collection sont fastueuses et considérées comme les plus grandes ventes aux enchères du monde. A vous les Corvettes, Camaro, et autres Mustangs ou les vieilles Harley, Norton, Ducati et autres anciennes de renom. Si vous êtes acheteurs, notre partenaire spécialiste vous épaulera et se chargera de toute la logistique. Alors pourquoi hésiter ? Vous pourrez même combiner un tel événement avec un peu de tourisme en Floride ou au Nevada ? Prévoyez un minimum de 7 jours sur place.



Votre état d'esprit :

Vous appréciez la convivialité d'un groupe et recherchez les rencontres.
ou
Vous tenez à votre indépendance tout en pouvant bénéficier des bons conseils d'un guide et du confort du transport de vos bagages et d'une assistance en cas de besoin.

Votre profil :

Vous envisagez de voyager seul(e) ou avec votre moitié...
Vous êtes une bande d'amis...
Vous pensez à vos futures vacances en famille...

Vos modes de transport :

En Harley
En trike
En voiture !



Pour vivre un circuit en toute sérénité,
West Forever vous propose deux formules de circuit en groupe.

Comment faire pour découvrir un pays si je ne parle pas sa langue ? Quels moyens pour partir en voyage si je n'ai pas le temps de l'organiser ? Quelles solutions si je ne veux pas faire partie d'un groupe mais voyager à mon rythme ?

FREE ROAD « Free Road » vous assure une grande autonomie avec une assistance

DREAM TOUR « Dream Tour » vous garantit des rencontres et une vraie vie de groupe.

Les formules Dream Tour et Free Road sont faites pour tout voir en un minimum de temps, pour consacrer son temps à la découverte et voyager sans encombre.

Chez West Forever nous avons deux formules de voyage avec accompagnement d'un guide.

En formule Dream Tour, notre guide vous accompagne toute la journée. Vous rejoignez un groupe, qui sera au maximum de 24 personnes (si le circuit est complet), et à l'aide de sa petite baguette magique et beaucoup de savoir-faire, notre guide va vous faire découvrir un territoire qu'il adore et connaît comme sa poche ! Il conduit un véhicule d'accompagnement qui transporte vos bagages et de l'eau fraîche, et est susceptible de charger une moto en cas de panne. Chaque journée est découpée en 6 ou 7 petites étapes que chacun rejoint librement, seul ou avec d'autres motards de son choix. Ces étapes permettent de visiter les sites magnifiques que nous traversons, de se rafraîchir et de partager les émotions vécues durant le parcours.

En formule Free Road, nous équipons votre moto d'un GPS avec la trace préprogrammée de votre itinéraire. Vous retrouvez votre guide à l'hôtel pour ses bons conseils le matin et le soir. Il transporte vos bagages que vous lui aurez déposé le matin et vous bénéficiez de son assistance en cas de pépin sur la route. En journée, vous êtes seul ou entre amis et progressez à votre rythme.

Faire le choix d'un circuit, quel que soit la formule, c'est choisir le confort, la facilité d'organisation, la sécurité et s'assurer, en faisant appel à un expert, que chaque heure passée est consacrée au plaisir et à la découverte. Si West Forever met en place des voyages de groupe, ce n'est pas pour autant pour vous emmener par la main. Nous voulons vous laisser libres de vos sensations et de vos initiatives. Nous nous tenons prêts à vous aider, à vous renseigner, mais ce voyage est le vôtre, c'est vous qui en ferez une réussite.





Vous trouverez sur toutes les pages descriptives de nos circuits trois indicateurs, reprenant des informations qui peuvent vous aider à faire votre choix :

CONFORT     

L'indicateur Confort

vous donne des indications sur le niveau de confort des hôtels réservés. Il ne s'agit pas d'étoiles, cette notion étant variable en fonction des pays. La note 5 représente ce que West Forever propose de plus confortable sur l'ensemble de ses circuits. Sachant que nous visons le confort, parfois le grand confort, mais jamais le luxe. Il s'agit d'une moyenne pour l'ensemble des hôtels d'un même circuit. Dans certains lieux reculés, nous pouvons être dans le meilleur hôtel et disposer d'un confort simple.

CHOIX     

L'indicateur Choix Moto

vous informe sur la taille et la variété des parcs de motos des loueurs et donc sur la probabilité d'obtenir la moto de votre choix. Sur certaines destinations, nous travaillons avec plusieurs loueurs qui disposent de plusieurs centaines de motos. A l'inverse, il arrive que nous ne disposions que d'un seul loueur et que ce dernier ne possède que 10 ou 20 motos. Dans ce cas de figure, tous les modèles habituels ne sont peut-être pas disponibles. L'attribution des motos respecte alors les critères « moto adaptée au duo/solo » et « date d'inscription au voyage ».

DIFFICULTÉ     

L'indicateur Difficulté de la Route

vous informe sur l'aisance, l'aptitude nécessaire à la maîtrise de votre Harley-Davidson®. Routes de montagne, routes aux revêtements parfois dégradés, traversées urbaines à la circulation dense, voies rapides stressantes, etc. La note 5 exprime une grande difficulté (cette note n'existe pas à ce jour dans notre catalogue) et exigerait une parfaite maîtrise de sa moto en toute circonstance. Il s'agit là encore d'une moyenne, et de très courts passages « difficiles » peuvent exister sur une notation 1 ou 2. Attention ce critère d'information ne soustrait pas les pilotes à leur obligation décrite à l'article VIII des conditions de vente - Engagements du client, qui impose une « expérience de la conduite d'une moto de grosse cylindrée (sans limitation de puissance) dans des conditions difficiles et de manière prolongée ».



Quelques idées de voyage !

Votre rêve :

découvrir les Etats-Unis à moto, en trike ou en voiture

Si vous n'avez jamais voyagé aux Etats-Unis, nous vous conseillons nos circuits best-sellers de l'Ouest Américain que vous retrouverez dans les pages n°15 à 33. Toutes ces versions sont réalisables en voiture ou à moto. Si vous avez le temps et le budget qui convient, alors pour être sûr de profiter d'une visite presque exhaustive, optez pour le Great Western. Une boucle autour de Los Angeles ponctuée de deux étapes doublées (Moab et San Francisco) pour tout voir, tout vivre !

Votre rêve :

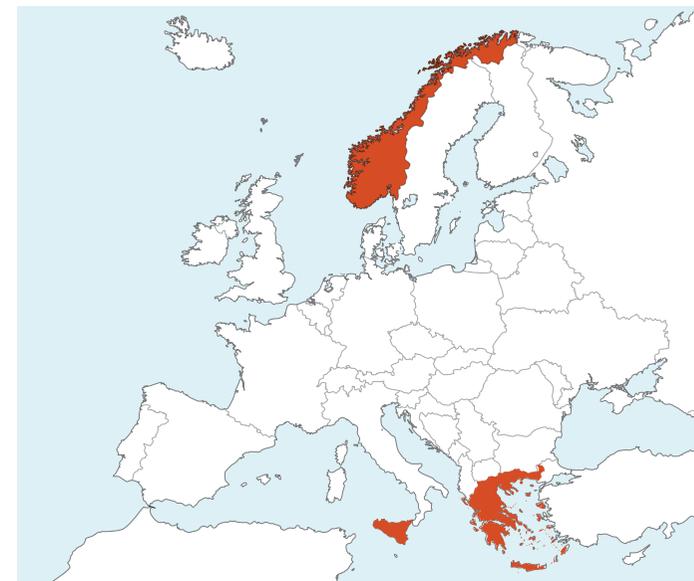
traverser les Etats-Unis d'un océan à l'autre

La traversée des Etats-Unis d'Est en Ouest est un rêve pour des millions de personnes depuis des années. Ce rêve a donné naissance à la Route 66, devenue un mythe incontournable que les amoureux des USA doivent vivre une fois dans leur vie. Ceux qui attachent d'avantage d'importance aux beaux paysages, choisiront la « Route Dixie » qui relie le Golfe du Mexique au Pacifique. Les fans de musique s'orienteront eux vers les « Racines du Blues », circuit qui réglera les amoureux de jazz, blues et country, et qui leur fera découvrir toute l'histoire de la musique américaine.

Votre rêve :

découvrir des terres plus inaccessibles à moto

L'Arizona, ses terres ocre et son Grand Canyon vous connaissez ou vous vous sentez capable de le faire seul. Mais qu'en est-il des hauts plateaux andins ? des alpes japonaises ? de la savane africaine ? Comment voyager sur une moto confortable à Cuba, au Mexique, en Nouvelle Zélande ou en Australie ? Vous trouverez dans nos pages automne/hiver, de n°59 à n°83 de quoi satisfaire votre bonheur.



1. Frank Bruynbroek

Frank vit à Los Angeles et y préside notre société locale chargée du réceptif clients. Son charisme, son sens de la diplomatie, sa gentillesse ont contribué à donner à West Forever l'âme que tout le monde aujourd'hui s'accorde à lui reconnaître.

2. Sylvie de Buzon

Sylvie habite Los Angeles et a une grande expérience en logistique. Réactive, disponible, elle règle tous les problèmes avec douceur, efficacité et une pointe d'humour. Sa passion est de voyager et elle adore les grands espaces américains, surtout la Californie son pays d'adoption.

PAYS	CIRCUIT	DURÉE	FORMULE	PAGE
ÉTATS UNIS	Canyon Country Tour	10 jours	DT - FR - ER*	p.15
ÉTATS UNIS	Tribe's Spirit	15 jours	DT - FR - ER*	p.17
ÉTATS UNIS	La Route des Géants	16 jours	DT - FR - ER*	p.19
ÉTATS UNIS	L'Ouest Américain	15 jours	DT - FR - ER*	p.21
ÉTATS UNIS	Great Western Tour « 2 en 1 »	18 jours	DT - FR - ER*	p.23
ÉTATS UNIS	La Ruée vers l'or	14 jours	DT - ER*	p.25
ÉTATS UNIS	California Dreamin	15 jours	DT - FR - ER*	p.27
ÉTATS UNIS	Pacific Coast	16 jours	DT - ER*	p.29
ÉTATS UNIS	Wild Wild West	16 jours	DT - ER*	p.31
ÉTATS UNIS	Run to Sturgis	15 jours	DT - ER*	p.33
ÉTATS UNIS	Alaska	17 jours	DT - ER*	p.35
ÉTATS UNIS	East Side Story	18 jours	DT*	p.37
ÉTATS UNIS	Les Racines du Blues	17 jours	DT - ER*	p.39
ÉTATS UNIS	La Route Dixie	18 jours	DT - ER*	p.41
ÉTATS UNIS	Looking for Route 66	19 jours	FR - ER*	p.43
CANADA	L'Ouest Canadien	15 jours	DT - ER*	p.45
CANADA	Le Grand Ouest Canadien	19 jours	DT - ER*	p.47
CANADA	Bienvenue au Québec	19 jours	DT - ER*	p.49
GRÈCE	Grèce, terre des dieux	15 jours	DT - ER*	p.51
ITALIE	Sicile & Calabre, Magna Grecia	15 jours	DT - ER*	p.53
NORVÈGE	Le cap Nord via les fjord norvégiens	22 jours	DT - ER*	p.55

*Dream Tour, Free Road ou Easy Ride



Sélection printemps / été 2022

Vous trouverez dans cette sélection, toute notre offre de circuits à moto dont les départs s'échelonnent entre la fin avril et la fin septembre. Rouler une fois dans sa vie sur les routes des Etats-Unis d'Amérique est un « must » absolu pour tout motard passionné de grands espaces, et lorsque cela se fait au guidon d'une Harley-Davidson® le « must » touche au sublime !

Ce sont les circuits aux U.S.A. qui ont fait la réputation de West Forever. Et parmi toutes nos destinations, pas moins de 15 sont en terres américaines ! Il vous faudra

donc choisir avec circonspection. L'historique Route 66 répond-elle au mythe dont vous rêvez ou faut-il commencer par les grands espaces des westerns de votre enfance ? Combien de temps avez-vous à consacrer à vos vacances ? De quel budget disposez-vous ? Quelle est votre couleur préférée, le rouge, le vert ou le bleu, les déserts de l'Ouest, les Montagnes Rocheuses ou la « vieille Amérique » ? C'est à ces interrogations que les pages suivantes tenteront d'apporter des réponses.

Vous y trouverez des explications qui devraient vous permettre de comprendre si la destination est bien celle qui vous convient. Si vous n'en êtes pas encore sûrs,

appelez-nous, c'est avec plaisir que nous vous écouterons et vous conseillerons.

Si vous partez pour la première fois aux U.S.A. ou si vous n'avez pas encore découvert les grands Parcs Nationaux de l'Ouest Américain, c'est sur les 6 circuits des pages 15, 17, 19, 21, 23 et 27 que nous vous conseillons de vous focaliser.

L'Ouest en 10, 15, 16 ou 18 jours : à vous de choisir !





DÉPARTS 2022

Du 4 au 13 mai,
du 22 septembre au 1er octobre

TARIFS

 Conducteur	4550 €	 Passager	2907 €
 Solo	5413 €		

1936 km / 10 jours / 8 nuits / 7 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Au départ de Las Vegas, en 8 jours sur place, vous baignerez dans l'atmosphère des plus grands westerns de votre enfance ! Au cœur des déserts, loin de vos considérations quotidiennes, vous vous laisserez envoûter par quelques-uns des plus beaux Parcs Nationaux de l'Ouest des USA. Les terres rouges, ocres, briques, sables vous éblouiront et vous laisseront découvrir leurs richesses au gré de la courbe du soleil.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui ne disposent que de peu de temps et qui souhaitent voir un condensé de ce qui se fait de plus beau dans l'Ouest.

Vous adorerez sur ce circuit

Grand Canyon, Monument Valley et son tour en 4x4 avec les Indiens Navajos, Arches, Canyonlands, Capitol Reef, Escalante, Bryce et Zion, le plus beau tronçon de la Route 66 entre Laughlin et Seligman, le col d'Oatman et la Vallée des Dieux...

Le petit plus de ce circuit :

Deux nuits à Moab pour apprécier pleinement la plus belle région de l'Utah, la plus riche en Parcs Nationaux.

Circuit disponible en formule Dream Tour, Free Road ou Easy Ride

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     





CANYON

← COUNTRY TOUR →

LES PLUS BEAUX PARCS EN UN CLIN D'ŒIL



VOS ÉTAPES

J1 : Las Vegas

C'est la ville improbable ! Comment un tel délire, une telle débauche de lumière et de technologie, ont ils pu venir se nicher dans ce coin aride du Nevada ? En tous cas, le voyage commence très fort. Ce matin vous étiez encore à Paris et déjà vous voilà dans la ville la plus folle au Monde.

J2 : Kingman (202 km)

Ne traînons pas à Las Vegas ! La route nous attend et quelle route ! Nous débutons ce merveilleux voyage sur la mythique Route 66. Nous découvrons Oatman, avec ses ânes qui se promènent en liberté et sa route sinueuse qui nous amène en haut d'un col surplombant Kingman.

J3 : Grand Canyon (296 km)

Seligman et Williams : la Route 66 dans son plus pur jus ! Ensuite, direction Grand Canyon, cette merveille de la nature de 446 km de long pour 29 km de large et 1800 m de profondeur. Géant !

J4 : Monument Valley (265 km)

Voici l'endroit où les Dieux ont choisi d'exercer leurs talents d'artistes. Des tours de 300 mètres de haut se dressent devant nous. Impressionnant ! C'est le plus grand territoire des indiens Navajos aux Etats-Unis. Pour mieux le découvrir, nous vous proposons un circuit en 4x4 avec les indiens Navajos dans la vallée.

J5 : Moab (315 km)

Sculptées par l'eau et le vent depuis des millions d'années, plus de 2000 arches se dressent devant nous, défiant ainsi tout notion de gravité. Le moment émotion sera la montée de la Vallée des Dieux pour nous rendre à Moab, ville favorite des « hors la loi » du Far West comme le fameux Butch Cassidy...

J6 : Journée libre à Moab

Escapade à Canyonlands ou farniente à l'hôtel. La journée est à vous et les occupations sont multiples.

J7 : Bryce Canyon (420 km)

La Route « 24 » est classée parmi les plus belles routes scéniques des Etats-Unis. Nous découvrons l'Utah, traversons Capitol Reef National Monument et Escalante National Monument. Ouah !

J8 : Las Vegas (438 km)

Visite du superbe parc de Bryce Canyon. Des couleurs surprenantes, sa dimension humaine en font un des parcs les plus appréciés des Etats-Unis. Nous traversons le Parc Zion et cap sur Las Vegas : le sphinx du Luxor, la Statue de la Liberté, la Tour Eiffel. Welcome back, la nuit est à vous !

J9 et J10 : Vol retour et arrivée à Paris

Avant de prendre le vol retour vers Paris, soyez vigilants, certains racontent qu'Elvis n'est pas mort et qu'il se promène dans la foule...





DÉPARTS 2022

Du 2 au 16 août

TARIFS

 Conducteur	6510 €	 Passager	3982 €
 Solo	7785 €		

3090 km / 15 jours / 13 nuits / 12 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Nous évoluons sur des terres américaines qui concentrent les plus spectaculaires Parcs Nationaux. Sur ces routes, chaque heure passée est un émerveillement. Les étapes savamment dosées, avec moins de kilomètres que d'habitude, seront l'occasion de découvrir les cultures autochtones : indiens Navajos, Hopis, Hualapais, etc. ainsi que les civilisations aujourd'hui disparues telles que les Basket Makers et les Anasazis.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui, tout en profitant des merveilles naturelles d'une région, ont à cœur de comprendre son histoire et sa culture autochtone. A tous ceux qui souhaitent en connaître davantage sur les tribus amérindiennes.

Vous adorerez sur ce circuit

Participer à un Pow Wow, découvrir la richesse de la culture amérindienne, rouler au cœur de paysages à couper le souffle

Le petit plus de ce circuit :

Moins de kilomètres pour un meilleur approfondissement de la région et de la culture indienne.

Circuit disponible en formule Dream Tour, Free Road ou Easy Ride

CONFORT 

CHOIX 

DIFFICULTÉ 



★ Tribe's — Spirit —

NOUVEAU
TRACÉ

LES TERRES INDIENNES ? UNE BEAUTÉ BÉNIE DES DIEUX ...



VOS ÉTAPES

J1 : Arrivée à Phoenix

C'est à Scottsdale, le plus charmant district de Phoenix, que nous vous installerons. Bienvenue en Arizona.

J2 : Show Low (270 km)

Après avoir pris en main vos motos, vous vous mettez en route vers Globe, lieu de votre pause déjeuner, via la Hwy 60. Vous traversez vos premières réserves amérindiennes du voyage et prenez le temps d'admirer la Salt River.

J3 : Gallup (260 km)

Votre matinée sera consacrée à la visite de Petrified Forest, l'une des plus vastes forêts pétrifiées au monde, et de Painted Desert, qui vous séduira par ses tons pastel passant par le violet, le bleu, le blanc et tous leurs dégradés de couleurs. Arrivée en fin de journée à Gallup.

J4 : Gallup (journée libre / Pow Wow)

Si Gallup ne fait pas partie de la plus grande réserve indienne Navajo des USA, elle est située juste à côté et abrite de nombreux d'entre eux. Tous les ans, en août, y est organisé

pendant une dizaine de jours l'« Inter Tribal Indian Ceremonial ». Le plus grand rassemblement amérindien du pays. Nous vous proposons de découvrir cet événement hors du commun et de participer aux nombreuses activités proposées.

J5 : Albuquerque (245 km)

Vous quitterez Gallup via la Route 66 en direction du Continental Divide, lieu de partage des eaux entre les versants Atlantique et Pacifique. Arrêt photo obligatoire. Puis, vous visiterez le pueblo d'Acoma, un village amérindien occupé depuis plus de 8 siècles sans interruption ! Le village est situé sur un plateau, entouré de falaises à près de 110 mètres de hauteur.

J6 : Santa Fe (125 km)

Les plus courageux feront l'ascension du Sandia Crest, à 3 255 m d'altitude, pour jouir d'une vue splendide sur toute la vallée et la ville d'Albuquerque. Les cinéphiles seront heureux de déjeuner à Madrid, lieu de tournage, entre autres, du film « Bande de Sauvages » avec Travolta, aujourd'hui lieu de résidence de nombreux bohèmes. Votre étape du soir à Santa Fe sera l'occasion d'admirer son architecture en adobe et de profiter de ses très belles boutiques d'art et de bijoux indiens.

J7 : Chama (260 km)

Ce matin, tôt, vous partirez à Bandelier National Monument, un magnifique site qui présente de nombreuses habitations troglodytes et que l'on découvre en empruntant des sentiers encaissés au fond d'un canyon de toute beauté ! Avant de relier Chama, vous ferez halte à Los Alamos, réputée pour avoir participé aux travaux sur la bombe atomique. Un très instructif musée est consacré à l'histoire du « projet Manhattan ».

J8 : Cortez (330 km)

Ce matin, vous vous intéresserez aux vestiges Anasazi de Chimey Rock. Le site est sublime, les aiguilles rocheuses qui le dominent, méritent le détour. Cette après-midi c'est un autre site superbe qui s'offre à vous : Mesa Verde !

J9 : Monument Valley (210 km)

Si l'histoire des pionniers de la San Juan River vous intéresse, vous serez comblé par la visite de la matinée. Un plongeon dans le passé de la région ne vous fera pas de mal, d'autant que ce soir la majestueuse Monument Valley s'offre à vous. Une balade en jeep avec la belle lumière de fin de journée, que demander de mieux ...

J10 : Kanab (325 km)

A ce stade vous penserez avoir tout vu, du moins le plus beau... et pourtant ! Ce matin c'est en direction d'Antelope Canyon, un étroit canyon baigné de lumière et très photogénique, que vous placerez vos roues. Puis vous déjeunerez dans la marina du Lake Powell, une retenue artificielle de 300 km de long aux couleurs étincelantes. La nuit vous plongera au pays des cowboys puisque Kanab fut le lieu de tournage de nombreux westerns.



J11 : Grand Canyon (350 km)

Tout vu, disiez-vous donc ? Les 350 km du jour sont majestueux. Après la traversée de la forêt de pins de Kaibab, vous descendrez vers la vallée du Colorado river, 1300 m plus bas, par un enchaînement de virolos que seuls les motards apprécient à leur juste valeur. En fin de journée, « just on time », vous arriverez au Grand Canyon pour ne pas rater le coucher du soleil, ouah !

J12 : Sedona (230 km)

Ceux qui le souhaitent pourront survoler le Grand Canyon en hélicoptère (vol en option), les autres profiteront encore du parc. Puis, vous partirez à la découverte des indiens Sinagua qui occupèrent le site de Walnut Canyon entre 600 et 1400 de notre ère. A l'approche de Sedona vous serez frappé par la beauté des grès de couleur rouge qui ornent la région.

J13 : Scottsdale (275 km)

Deux semaines d'un tel bonheur, justifient bien un arrêt à la Chapel of the Holy Cross. Rassurez-vous, nul ne voudra vous convertir, mais le site est si beau. Construite en 1956 au sommet d'un aplomb rocheux, vous êtes au centre de l'un des vortex de la région. Amateurs de vibration telluriques ouvrez vos chakras ! Sur le retour vers Phoenix, des vestiges d'habitations troglodytes et la visite de Fort Verde vous feront oublier que vous rendez vos motos en fin de journée.

J14 : Retour Paris CDG

Après une courte visite du Old Town Scottsdale, il sera temps de nous séparer, juste un au revoir, car vous reviendrez c'est certain !

J15 : Arrivée Paris



DÉPARTS 2022

Du 3 au 18 juillet,

TARIFS

 Conducteur	7136 €	 Passager	4693 €
 Solo	8805 €		

3874 Km / 16 jours / 14 nuits / 13 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Ce circuit est un condensé de ce que la nature nous offre de plus merveilleux. La Route des Géants englobe les 4 Parcs incontournables de l'Ouest Américain dans un même circuit : Grand Canyon, Monument Valley, Yellowstone et Bryce Canyon. Et les autres parcs à l'affiche ne sont pas du menu fretin : Arches, Canyonlands, Grand Teton, Capitol Reef, Escalante, Zion, sans oublier, la Route 66, que nous empruntons sur sa portion la plus authentique, d'Oatman à Williams.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui sont attirés par les grands espaces et les Parcs Nationaux et qui veulent ajouter l'ambiance minérale des Rocheuses (Yellowstone) à celle des déserts de l'Arizona.

Vous adorerez sur ce circuit

Les très nombreux Parcs Nationaux au programme et les deux atmosphères très distinctes proposées sur le circuit à savoir le Wyoming, vert et boisé, face à l'Utah et l'Arizona, désertiques aux couleurs sable, ocre, rouge.

Le petit plus de ce circuit :

Le seul circuit qui vous propose de découvrir en une fois le pays des Cowboys et celui des Indiens.

Circuit disponible en formule Dream Tour, Free Road ou Easy Ride

CONFORT 

CHOIX 

DIFFICULTÉ 





← La Route des → GÉANTS

LE CIRCUIT DES COW BOY ET DES INDIENS



VOS ÉTAPES

J1 : Las Vegas

Vous voilà à Las Vegas ! Est-ce que vous êtes prêts à partir à l'aventure ?!

J2 : Kingman (202 km)

Le convoi s'ébranle vers le sud. Nous longeons le fleuve Colorado pour rejoindre la Route 66 à hauteur du petit village d'Oatman. Rien ou presque n'a changé depuis la dernière ruée vers l'or. Montée du col et arrivée en Arizona, dans la ville mythique de Kingman sur la 66.

J3 : Grand Canyon (296 km)

Nous consacrons l'essentiel de la journée à la Route 66, là où elle est encore authentique, dans son jus, mais c'est le coucher de soleil au bord du Grand Canyon qui nous donnera nos plus belles émotions de la journée !

J4 : Monument Valley (265 km)

Lever matinal pour ceux qui choisiront l'option du survol en hélico du Grand Canyon. Nous quittons le parc national progressivement pour nous diriger vers Monument Valley. Sortie 4x4 avec les indiens Navajos. Nous nous sentons tout petit et respectueux devant tant de beauté.

J5 : Moab (315 km)

Nous repassons devant Monument Valley. La route qui s'éloigne vers l'Est nous réserve une surprise de taille : la Vallée des Dieux que nous observerons d'un haut plateau que nous aurons gravi prudemment. Vu d'ici, c'est un peu la face cachée de la lune qui nous est offerte ! En route pour Moab, ce soir nous visitons le magnifique « Arches Nat. Park » avec ses 2000 arches naturelles.

J6 : Journée étape à Moab

Étape repos certes, mais ceux qui le souhaitent pourront enfourcher leurs motos pour rouler vers Canyonlands, un parc national formé par le Colorado et la Green River. Au retour, si les troupes ne sont pas trop fatiguées, possibilité de faire un petit détour par Dead Horse Point.

J7 : Vernal (328 km)

La journée nous offrira de merveilleuses balades dans la campagne. Mais nous commençons la journée par un superbe ride à moto, le long des gorges du Colorado, et ce seul trajet suffirait à notre bonheur du jour !

J8 : Jackson (454 km)

Étape de liaison avec néanmoins deux points forts, la traversée des Flaming Gorges et l'arrivée sur Jackson, ville de cow-boys, située juste au pied de Grand Teton National Park.

J9 : Gardiner (km)

La journée d'aujourd'hui devrait rester graver dans vos mémoires. Car après avoir apprécié les paysages du Grand Téton, c'est au Yellowstone que vous posez vos roues. Direction le nord du parc, car en deux jours il ne nous faut rien rater de cette nature rare. Le Yellowstone est classé site d'exception depuis 1872 !

J10 : Jackson (328 km),

Nous repartons vers Jackson en empruntant le tronçon le plus intéressant et le plus spectaculaire du Yellowstone : Madison et Old Faithful Geiser.

J11 : Salt Lake City (436 km)

Nous redescendons à travers des paysages grandioses jusqu'à Salt Lake City. Cette cité, construite autour d'un temple, est le Vatican des Mormons.

J12 : Torrey (384 km)

Nous traversons d'abord la Manti National Forest avec un col à 3000 mètres pour rejoindre des régions plus désertiques. Les 100 derniers kilomètres de l'étape seront un pur régal et nous arriverons avec un goût de trop peu à Torrey, juste en face de Capitol Reef National Park.

J13 : Bryce Canyon (220 km)

Ce matin, nous commencerons par la visite de Capitol Reef, puis nous quitterons Torrey par



la 24 pour ne plus la quitter de la journée. Quelle route ! Après Boulder, vous entrez dans Escalante National Park, une des plus belles routes pour motards au monde. Arrivée à Bryce Canyon, 4ème parc majeur de votre circuit.

J14 : Las Vegas (438 km)

Ce n'est pas parce que c'est la dernière étape qu'on ne va pas se régaler. Elle nous réserve tout d'abord les hauts plateaux de la Virginia River, puis le très beau parc alpin de Zion. Enfin, c'est une autoroute qui nous emmènera de St Georges à Las Vegas, mais quelle autoroute ! Lorsqu'elle se jette dans les gorges de la Virginia River, on demande pardon à toutes les autoroutes du monde qu'on a pu insulter. Soirée à Las Vegas ... on the Strip of course !

J15 et J16 : Vol retour et arrivée à Paris





DÉPARTS 2022

Mai : Du 30 avril au 14 mai, du 14 au 28,

Juin : Du 4 au 18, du 18 juin au 2 juillet,

Juillet : Du 16 au 30,

Août : Du 30 juillet au 13 août, du 13 au 27,

Septembre : Du 3 au 17, du 10 au 24

TARIFS

 Conducteur 6352 €  Passager 3655 €

 Solo 7603 €

3886 km / 15 jours / 13 nuits / 12 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Ce circuit est le plus ancien de notre catalogue et pour cause, nous le parcourons depuis 1995. Nous en connaissons chaque recoin. Un fabuleux voyage à moto où, au milieu du vent, de la chaleur et parfois face au soleil brûlant, vous vivrez en pleine harmonie avec la nature. Loin d'être un simple spectateur, vous serez acteur à part entière de votre voyage dans les décors grandioses des westerns de votre enfance.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui ne sont pas certain de revenir un jour dans cette région et qui veulent voir en un voyage la fabuleuse variété de paysages proposée par l'Ouest Américain. Un circuit dense où l'on change d'étape tous les jours.

Vous adorerez sur ce circuit

L'équilibre recherché entre la partie Californienne avec la fraîcheur de sa Côte et de la sierra Nevada et les parcs désertiques et arides que sont : Grand Canyon, Monument Valley, Bryce Canyon, etc.

Le petit plus de ce circuit :

L'Ouest Américain, c'est la référence des circuits dans l'Ouest des USA.

Circuit disponible en formule Dream Tour, Free Road ou Easy Ride

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     





L'OUEST AMÉRICAIN

LE CIRCUIT RÉFÉRENCE DE L'OUEST AMÉRICAIN



VOS ÉTAPES

J1 : Los Angeles

Transfert vers votre hôtel, L.A. vous tend les bras. Bienvenue en Californie !

J2 : Palm Springs (264 km)

Prise en mains des motos. Début 1900, Palm Springs était une station thermale pour les grandes fortunes et célébrités. Aujourd'hui, c'est une oasis de luxe, entre désert et montagnes : galeries d'art, restaurants, magasins de luxe, golfs et courts de tennis.

J3 : Laughlin (342 km)

Joshua Tree National Park : les arbres de Josué poussent entre les rochers gris et roses. Petite pause désaltérante au Roy's Café, sur la Route 66, qui inspira plusieurs films hollywoodiens. Traversée du désert de Mojave. Nous suivons la route mythique tout au long de cette intrusion dans la pointe sud du Nevada !

J4 : Grand Canyon (Alt. 2383m), (367 km)

Traversée d'un village de chercheurs d'or : Oatman. Nous continuons sur la « 66 Historic Road » avant de bifurquer vers l'une des sept merveilles du Monde : le Grand Canyon. Sensations garanties.

J5 : Monument Valley (265km)

Au programme du jour que du grandiose : Grand Canyon en matinée avec option survol en hélicoptère et Monument Valley chez les indiens Navajos en fin d'après-midi. Deux sites uniques au monde, comment pourrions-nous vous gâter d'avantage ?

J6 : Bryce Canyon (404 km)

Les belles surprises continuent ! Après une belle journée de moto entre des plateaux ocre, les fameuses « mesas », nous poserons nos motos dans le somptueux amphithéâtre de Bryce Canyon, avec une vue surplombant ses « hoodoos », formations géologiques uniques sorties de forêts.

J7 : Las Vegas (438 km)

Après la traversée du Parc Zion, arrivent les 2 000 000 de néons de Fremont Street, les gondoles de Venise, le lion du MGM, la Tour Eiffel... nous sommes à Las Vegas !

J8 : Death Valley (249 km)

Tentez votre last chance dans les casinos de Las Vegas avant le grand départ pour « la Vallée de la Mort » où vous attendent des paysages grandioses et lunaires brûlés par le soleil.

J9 : Mammoth Lakes (322 km)

A la sortie du désert, le contraste est surprenant. Mammoth Lakes, ville réputée pour ses pistes de ski et ses nombreux lacs.

J10 : Sonora (257 km)

Escapade à Bodie, ville fantôme préservée dans toute son authenticité depuis 1889. Passage du col de Sonora dans la région du parc national du Yosemite (Alt. 3000m).

J11 : San Francisco (247 km)

Traversée du Golden Gate en Harley-Davidson®, moment mythique ! Arrivée à moto dans les rues de San Francisco, souvenir impérissable.

J12 : San Luis Obispo (436 km)

La Pacific Coast Highway : un dédale de virages cerné par le bleu de l'océan et le vert des collines californiennes. Magnifique !

J13 : Los Angeles (295 km)

Retour sur L.A par la route côtière, un moment hors du temps. Fin d'après-midi libre !

J14 et J15 : Vol retour et arrivée à Paris





DÉPARTS 2022

Mai : Du 8 au 25,
Juin : Du 29 mai au 15 juin, 8 au 25,
Juillet : Du 10 au 27 juillet, du 25 juillet au 11 août,
Août : Du 3 au 20, du 17 août au 3 septembre,
Septembre : du 4 au 21, du 11 au 28

TARIFS

 Conducteur 7506 €  Passager 4254 €

 Solo 8908 €

4217 km / 18 jours / 16 nuits / 15 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Si vous voulez presque tout voir et tout savoir de l'Ouest Américain en un voyage, alors optez pour ce circuit. Les grandes cités que sont Los Angeles, San Francisco et Las Vegas, ponctueront un voyage principalement dédié aux grands espaces et à la découverte des plus beaux paysages des Etats-Unis d'Amérique.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux que 15 jours de moto n'effraient pas et qui souhaitent revenir avec le sentiment d'avoir fait les choses à 100% !

Vous adorerez sur ce circuit

Los Angeles, Grand Canyon, Monument Valley et son tour en 4x4, Bryce Canyon, la Sierra Nevada, la Vallée de la Mort, la Route 66, Mammoth Lakes, Bodie, San Francisco, la Pacific Coast, Zion, Las Vegas, en bref tout !

Le petit plus de ce circuit :

Deux journées de « repos » sont proposées : l'une à Moab et l'autre à San Francisco pour mieux découvrir la ville.

Circuit disponible en formule Dream Tour, Free Road ou Easy Ride

CONFORT     

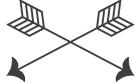
CHOIX     

DIFFICULTÉ     



★

G R E A T W E S T E R N



LA VERSION INTÉGRALE DE L'OUEST AMÉRICAIN



VOS ÉTAPES

J1 : Los Angeles

Votre avion vous emmène à Los Angeles. Vous êtes en Californie ! Les vacances ont débuté !

J2 : Palm Springs (264 km)

Moment solennel : vous découvrez la Harley-Davidson® avec laquelle vous allez vivre ces 2 grosses semaines. En route vers Palm Springs, oasis en plein désert et ses centaines d'éoliennes.

J3 : Laughlin (342 km)

Traversée en douceur du Joshua Tree National Park. Des arbres aux formes caractéristiques et des cactus à perte de vue. Ensuite journée toute dédiée à la Route 66. Arrêt au mythique Roy's Café.

J4 : Grand Canyon - alt 2500m (367 km)

Vous roulerez aujourd'hui sur le plus beau tronçon de la Route 66 avec sur votre tracé le col d'Oatman et Kingman et Williams, 2 villes mythiques de la « Mother Road ». Vous avancerez tranquillement vers la 7ème merveille du monde, cette fois-ci hors Route 66 : le Grand Canyon du Colorado !

J5 : Monument Valley (265 km)

Une journée grandiose avec au programme du matin le Grand Canyon et l'après-midi, Monument Valley, chez les indiens Navajos. Comment pourrions-nous vous gâter plus encore ? Tous les superlatifs seront atteints aujourd'hui !

J6 : Moab (315 km)

La Vallée des Dieux vous attend, mais nous n'en dirons pas plus car il faut garder l'effet de surprise... Nous redescendons vers Moab. Ce soir au coucher de soleil, nous verrons Arches National Park s'illuminer de rouge. Fascination totale !

J7 : Moab

Journée détente à Moab où nous limiterons le kilométrage au strict nécessaire pour aller visiter ce parc proche des méandres de la Green River et du Colorado. Hallucinant ! Si l'envie vous en dit, vous pourrez faire un saut à Dead Horse Point et Island in The Sky. C'est du grand, du très grand West Forever aussi !

J8 : Bryce Canyon (420 km)

Après cette journée de repos, en voici une pour les rouleurs avec 3 parcs très différents parsemés sur des routes de toute beauté : Capitol Reef, Escalante et Bryce Canyon ! Waahhhhh !

J9 : Las Vegas (438 km)

Un seul parc au programme, mais pas n'importe lequel : Zion National Park déposé en cet endroit comme pour nous rappeler la puissance de Dieu avant de se mesurer à celle de l'Homme à Las Vegas, cité lumière. Faites vos jeux et perdez-vous dans la nuit !

J10 : Death Valley (249 km)

Encore le temps de flâner un peu dans Vegas ce matin, puis en route pour la Vallée de la Mort. Vous ferez partie des rares touristes qui y passent la nuit et des rares motards qui la traversent. West Forever procure l'eau, en quantité illimitée !

J11 : Mammoth Lakes (322 km)

Station de sports d'hiver dans la Sierra Nevada. Contraste : après le désert, voici la fraîcheur, les rivières et les lacs de montagne !

J12 : Sonora (257 km)

Bodie : ville fantôme. Ensuite le Sonora Pass, dans le massif de la Sierra Nevada. Les torrents, les marmottes, parfois même un peu de neige du dernier hiver... Nous pourrions être dans les Alpes !

J13 : San Francisco (247 km)

Entrée triomphale sur votre Harley par le Golden Gate. Un souvenir qui restera gravé, pour sûr, dans votre mémoire. Passage à Sausalito. Soirée libre, sur le port ou en ville.



J14 : Quartier libre à San Francisco

Tour en cable car dans les rues en pente de San Francisco. Visite de Fisherman's Wharf, le quartier branché du port. Le soir San Francisco s'allume ! Laissez-vous prendre à son charme !

J15 : San Luis Obispo (436 km)

Le voyage se termine en beauté ! Peut-être la plus belle route du monde entre le bleu de l'océan et le vert des collines californiennes. La brume du matin déchirée par le soleil de midi. Bonheur quand tu nous tiens !

J16 : Los Angeles (295 km)

Via Santa Barbara et après un lunch à Malibu où l'on cherchera Pamela du regard, la belle équipe termine le voyage. Des amitiés sont nouées à jamais. On se prend dans les bras, on s'échange les adresses. On en a fait du chemin. Que du bonheur !

J17 et J18 : Vol retour et arrivée à Paris





DÉPARTS 2022

Du 12 au 25 septembre

TARIFS

 Conducteur	5962 €	 Passager	4164 €
 Solo	7327 €		

3260 Km / 14 jours / 12 nuits / 10 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Partez sur les traces des « Forty-niners », ces pionniers chercheurs d'or, qui ont tout quitté pour « the last frontier », rêvant de trouver fortune. Vous irez sur la route la moins fréquentée du pays, traverserez des villes fantomatiques de la ruée vers l'or dont les vestiges permettent de revivre cette fabuleuse époque. Êtes-vous prêt à remonter le temps ?

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui aiment sortir des sentiers battus, les amoureux des années westerns et qui veulent voir de leurs yeux les ambiances qu'ils ont pu lire ou voir en film. Pour les baroudeurs enfin qui veulent évoluer au cœur d'une Amérique oubliée.

Vous adorerez sur ce circuit

Les villes hors du temps que sont Virginia City, Ely et Tonopah. Les paysages sublimes offerts par les vignobles Californiens, le lac Tahoe, le lac salé de Bonneville, la Sierra Nevada et sa pépite le parc du Yosemite. Le plaisir de rouler sur la Highway 50, « the Loneliest Road in America ».

Le petit plus de ce circuit :

Un véritable circuit à thème et deux journées libres, une à Las Vegas et une à San Francisco.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     





SUR LES TRACES DES CHERCHEURS D'OR



VOS ÉTAPES

J1 : San Francisco, Californie

San Francisco a toujours rêvé de changer le monde. Cela la rend d'emblée sympathique. Bienvenue dans la ville américaine préférée des Français.

J2 : Sacramento (215 km)

Nous quittons San Francisco par sa porte mythique : Le Majestueux Golden Gate Bridge, pour filer vers les vignobles Californiens : la fameuse Napa Valley et sa petite sœur Sonoma, lieu d'origine de la « California Republic » toujours présent sur le drapeau de l'Etat. La route serpente joyeusement à travers ses luxuriantes collines, pour aboutir dans la vieille ville de Sacramento. Flânerie dans les rues préservées de la mythique Capitale de Californie.

J3 : Virginia City (285 km)

En route pour le Lac Tahoe, la destination favorite des Californiens. C'est le plus grand lac alpin d'Amérique du Nord. Il a été l'un des rares lieux de tournage du déjà mythique « Into the Wild ». De la nature en grande largeur avant de remonter le temps en découvrant Virginia City et ses saloons figés de l'époque héroïque des « prospectors »

J4 : Ely (490 km)

Nous entrons dans le Grand Bassin du Nevada. Une succession de plaines et de collines, sur la « Loneliest Road in America ». Le temps de méditer sur votre moto et de vous prendre pour les cavaliers du mythique « Pony Express ». Des paysages grandioses comme seule l'Amérique peut en offrir. L'hôtel où nous restons deux nuits, créé à l'époque de la prohibition, vous étonnera par bien des aspects. Qui n'est pas venu ici ne peut pas connaître cette sensation de revivre un siècle en arrière.

J5 : Ely (380 km)

Nous allons enfin découvrir ce lieu magique qui a frappé notre imaginaire depuis notre enfance. Les « Salt Flats », immenses étendues de sel, immaculées. Cet endroit existe-t-il vraiment ? Va-t-on croiser le fantôme de Burt Munro surgissant de nulle part, chevauchant son « Indian » mythique ?

J6 : Las Vegas (455 km)

Avant d'arriver au cœur de « Sin City », nous aurons l'occasion de découvrir les incroyables « Cathedral Gorges », falaises de moins d'un mètre de large où l'on se faufile émerveillé. Ensuite nous ferons un stop dans la ville de Pioche. Une des villes les plus sauvages qu'ait engendrées le gold Rush. Les règlements de comptes y étaient quotidiens, et nous aurons un aperçu de la vie administrative de l'Ouest en découvrant la fameuse « Court House ». Nous nous retrouvons transportés au temps de sa splendeur, il y a plus d'un siècle. Le temps ici s'est arrêté.

J7 : Las Vegas (50 à 150 km)

Une journée dont vous profiterez selon vos envies. Nous vous proposons un petit tour de moto vers la station de ski de Mount Charleston le temps d'un pique-nique au frais et d'une petite balade dans le « Red Canyon » à moins que vous ne choisissiez de faire du farniente à la piscine de l'hôtel ou du shopping dans les « outlets », ou encore que vous tentiez vous aussi votre chance dans l'un des innombrables casinos de Las Vegas.

J8 : Tonopah (400 km)

Après un passage dans un lieu mystérieux et étonnant, les « Seven Magic Mountains », nous faisons étape à Tonopah, ancienne ville champignon ayant prospéré lors du Gold Rush. En fait, c'est du plomb et de l'argent que l'on a retiré des entrailles de cette terre pendant des décennies. Il reste les reliques de cette ville prospère, désuète et envoûtante.

J9 : Yosemite (360 km)

Petit à petit, la verdure réapparaît. Les arbres sont plus grands, jusqu'à devenir majestueux. Le Parc National de Yosemite mérite bien son appellation de « plus beau parc des États-Unis ». Le paysage est simplement magnifique, harmonieux, grandiose.



J10 : Monterey (300 km)

Nous vivrons les sentiments qu'ont éprouvés les migrants, à la recherche de la vallée Magique, la verdoyante vallée fertile de Californie. L'odeur des arbres fruitiers nous envahit. Nous traversons Hollister qui a marqué lors de son rallye de 1947 l'esprit de tous les motards du monde. C'est ici que tout a commencé... Soirée à Monterey, ancienne capitale de la Californie à son époque mexicaine. Zorro, es-tu là ?

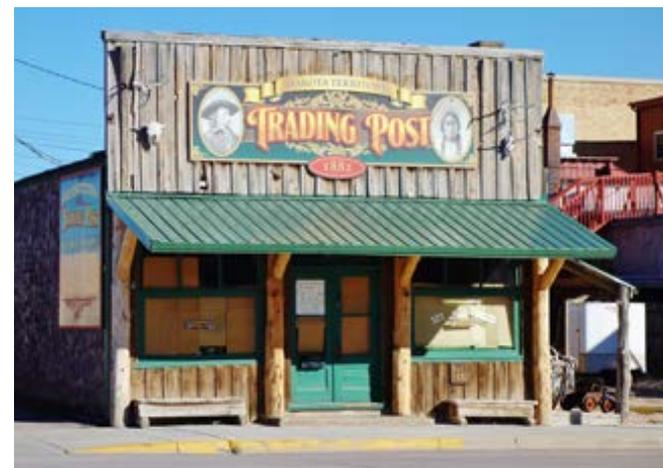
J11 : San Francisco (225 km)

Nous traversons la péninsule de Monterey et la charmante ville de Carmel avant de longer l'Océan Pacifique dans sa partie la plus sauvage et la plus puissante. Nous enjambons la Faille de San Andréa avant de retrouver la merveilleuse ville de San Francisco, où les rues s'agrippent aux collines. Dépose des motos non sans émotion, ainsi va la vie !

J12 : Journée libre à San Francisco

La ville d'avant-garde, où ont éclos les mouvements, Beatniks, Hippy, Gays, continue avec l'inventivité de la Silicon Valley à apporter du changement au reste de la planète. San Francisco est la plus bohème et la plus motivante des grandes villes américaines, tout en gardant un charme unique.

J13 et J14: Vol retour et arrivée à Paris.





DÉPARTS 2022

Du 3 au 17 septembre

TARIFS

 Conducteur	6328 €	 Passager	3980 €
 Solo	7938 €		

2 416 km (hors visites optionnelles)

15 jours / 13 nuits / 11 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Quelle région peut prétendre au titre de la plus belle au monde si ce n'est la Californie ? Cette « pin-up » de la nature gagne la coupe et le championnat dans toutes les disciplines. Bénie des Dieux, la belle enfant a pour elle des hanches sculptées par le Pacifique, une poitrine montagneuse parée de neiges éternelles et des flancs portant les arbres les plus hauts et les plus vieux du monde. Extrême en tout point, elle possède également la vallée la plus chaude au monde.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui préfèrent approfondir une région plutôt que d'essayer de tout voir en un minimum de temps. La Californie propose quelques-uns des plus beaux paysages des USA, ce serait dommage de les traverser trop rapidement.

Vous adorerez sur ce circuit

San Francisco, la Sierra Nevada, Big Basin Redwoods, Santa Cruz, Great Valley Grasslands, la mission San Juan Bautista, Jamestown, les parcs d'État de Plumas-Eureka et de McArthur-Burney, le parc national volcanique de Lassen, le lac de Shasta, Mendocino

Le petit plus de ce circuit :

Les plus belles routes de l'Ouest des USA, étroites, joueuses, tortueuses, un vrai bonheur de motard. La découverte des plus grands et des plus vieux arbres du monde : les séquoias géants.

Circuit disponible en formule Dream Tour, Free Road ou Easy Ride

CONFORT 

CHOIX 

DIFFICULTÉ 



★
California
DREAMIN'

**NOUVEAU
 TRACÉ**

TOUTES LES AMBIANCES DONT VOUS RÊVEZ EN UN SEUL ÉTAT



VOS ÉTAPES :

J1 : Arrivée à San Francisco

Vous êtes à San Francisco, et si le brouillard est peut-être de la partie, qu'à cela ne tienne, le soleil siège dans votre cœur car vous réalisez un merveilleux rêve : découvrir la douceur de vie californienne.

J2 : Santa Cruz (148 km)

Après une visite de San Francisco à moto, vous quittez la ville par la grande porte, en passant par les hauteurs de Twin Peaks. Sur le chemin votre rencontre avec vos premiers grands sequoias au parc d'état de Big Basin Redwoods, vous donneront quelques torticolis. Vous rejoignez Santa Cruz dans l'après-midi pour profiter du pier, de la plage ou encore de ses parcs d'attraction.

J3 : Oakhurst (273 km)

Vous débutez votre route avec la visite de la mission San Juan Bautista, notamment célèbre pour avoir hébergé le film « Sueurs froides » d'Alfred Hitchcock. Votre pérégrination se poursuit dans le parc d'état de Great Valley Grasslands, vous vous arrêtez dans une ferme emblématique de la Californie. Vous voilà au cœur des vergers florissants de l'Amérique. Pensez à goûter les fameuses amandes de Californie !

J4 : Oakhurst (241 km)

La journée qui s'annonce sera chargée en émotion, puisque vous avez rendez-vous avec le majestueux parc national de Séquoia. Vous évoluerez à moto, sauf lorsqu'il s'agira de saluer les Généraux Grant et Sherman. Leur beauté est époustouflante et leur âge canonique nous donne un autre regard sur le monde.

J5 : South Lake Tahoe (322 km)

Ce matin, la traversée de Yosemite est au programme. Des arrêts délicieux, de nombreuses cascades et des sapins bordent votre route. Vous êtes en montagne dans la Sierra Nevada. Cachez bien vos amandes de la veille, les ours en sont friands... Et si vous sirotiez un petit verre au Iron Door Saloon, le bar le plus typique de l'Ouest de la Californie ? Après cette mise en bouche, vous retrouvez la superbe petite route 120 pour rejoindre Jamestown où circule encore une locomotive à vapeur sur un chemin de fer datant de 1897.

J6 : Chester (275 km)

On continue dans le registre des beautés et surprises californiennes en tout genre ? La visite de deux grands sites vous éblouira : le parc d'état de Plumas-Eureka et la forêt national de Plumas. Ces écrins de verdure semblent s'imposer comme une évidence sur votre chemin. La Californie, c'est aussi un état de nature resplendissante.

J7 : McCloud (227 km)

La poursuite de votre découverte du Golden State ne sera pas moins étonnante aujourd'hui, avec la visite du parc national volcanique de Lassen ou encore des cascades du parc d'état de McArthur-Burney. Secrètement gardées cette zone abrite une cascade de 39 m de haut drapée de fougères semblant jaillir de nulle part.

J8 : Eureka (349 km)

Votre itinéraire vous réservera de très belles surprises comme le lac de Shasta et son barrage ou les nombreuses petites bourgades qui ont fleuri à l'époque de la Ruée vers l'Or. En fin de journée, vous rejoignez la ville portuaire d'Eureka, entourée de forêts de sequoias.

J9 : Mendocino (248 km)

Vous quittez les forêts de sequoias avec un dernier passage symbolique sous Chandelier Tree, ce tronc traversé par un trou de 2 mètres de haut. Vous longez la côte pacifique et ses versants arborés, au rythme du soleil californien pour retrouver Mendocino. Ce village côtier, niché sur les falaises surplombe l'Océan Pacifique au bleu profond, ses petites maisons typiques sont toutes tournées vers l'Océan, magique !

J10 : Napa (246 km)

La route côtière est un pur régal, et vous en profitez pour faire ronronner vos moteurs en suivant le balancement des virages. Très vite, vous voilà au cœur des vignobles de Californie où vous passerez deux journées complètes.



J11 : Napa

Saviez-vous que la région de Napa était la première œnotouristique du monde ? Votre journée oscillera entre ballade à moto et visite des vignobles. Goûtez à la douceur des vins de Californie, rosé blanc ou rouge, il y en aura pour tous les goûts. Et l'ambiance méditerranéenne vous rappellera une certaine authenticité à la française...

J12 : San Francisco (87 km)

Le voyage touche à sa fin, un crochet via Point Reyes et vous saluez une dernière fois le Golden Gate. Ce soir vous rendez visite à la maison bleue... « such a lovely place »

J14 et J15 : Vol retour et arrivée sur Paris CDG



 ÉTATS-UNIS



DÉPARTS 2022

Du 31 juillet au 15 août

TARIFS

 Conducteur	7217 €	 Passager	4506 €
 Solo	9001 €		

3765 Km / 16 jours / 14 nuits / 12 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

A travers cette balade-découverte, sillonnez une Amérique comme vous ne l'imaginez pas ! Des centaines de miles à travers les vignobles Californiens, les plus beaux volcans du pays, des dunes géantes, la mer à perte de vue, des lacs et des rivières sauvages, des séquoias géants, ainsi que les grands parcs longeant la Côte du Pacifique... Tout est là, grandiose, sauvage et à portée de main !

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux amoureux d'air pur et de nature, à ceux qui aiment les océans immenses, puissants et sauvages et qui adorent rouler en bord de mer. A ceux qui savent que les Etats de l'Oregon et de Washington sont deux pépites à découvrir d'urgence !

Vous adorerez sur ce circuit

San Francisco, les vignobles Californiens, Redwood National Park, la magnificence de l'Oregon, Crater Lake, le Mont Sainte-Hélène, l'Île de Victoria (au Canada), la plus belle route du Pacifique, Olympic National Forest...

Le petit plus de ce circuit :

La fraîcheur du Pacifique et les deux journées repos pour découvrir Victoria (sur l'île Canadienne) et San Francisco !

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ    



★

PACIFIC COAST

LA CÔTE PACIFIQUE DE SAN FRANCISCO À L'ÎLE DE VANCOUVER



VOS ÉTAPES

J1 : San Francisco

Avec son architecture victorienne et ses 40 collines, San Francisco est un endroit unique au monde.

J2 : Willits (293 km)

Traversée du Golden Gate à moto ! Grand moment ! Direction la Napa Valley et ses routes sinueuses dans les vignobles. Arrêt lunch dans une cave avec barbecue... et possibilité de dégustation raisonnable de cépages locaux. Cap vers le Nord.

J3 : Grants Pass (487 km)

« Adventure with the Giants » : le Redwood National Park et ses forêts d'immenses cèdres rouges. Nous découvrons la Rogue River sauvage. Nous la retrouverons à nouveau en deuxième partie pour une expérience inoubliable !

J4 : Bend (368 km)

Crater Lake: lac volcanique situé à 1900 mètres d'altitude. Majestueux ! Puis, c'est une route fabuleuse qui se faufille entre lacs (North Twin Lake, Lava Lake, Elk Lake, ...) et volcans encore débordants de leur lave noire... Paysage figé du temps passé où la faune abonde, mammifères et oiseaux à profusion.

J5 : Kelso (435 km)

Nous traversons une région aride mais non sans charme, la «Warm Spring Indian Reservation», avant de nous diriger vers le Mount Wood et ses routes de montagne. Puis nous longerons la superbe Columbia River, souvent envahie par de nombreux pratiquants du kitesurf. Rendons nous sur Kelso en passant par la Gifford Pinchot Nat. Forest et ses tunnels de lave créés par le mont St. Helens.

J6 : Union (307 km)

Exploration du Mont Sainte-Hélène. Découvrons la réalité de la dernière éruption datée de mai 1980. Pour rejoindre Union, nous roulons entre fjords et forêts. Un rêve de motard !

J7 : Victoria / Ile de Vancouver, Canada (155 km)

Motos et équipages embarquent sur le bateau pour une « mini croisière » dans les fjords canadiens, direction l'île de Vancouver. Débarquement à Victoria, ville séduisante dans son style « vieille Angleterre » du 18ème.

J8 : « Journée magique »

L'île de Victoria est réputée comme étant l'une des plus belles îles du monde. Les distractions ne manquent pas : l'hydravion jusqu'à Vancouver, le bateau à la découverte des orques, l'artisanat indien, etc.

J9 : Longbeach (377 km)

Retour aux Etats-Unis. Traversée de l'Olympic National Forest. C'est la limite des terres que Napoléon a vendues à l'Amérique (Lewis et Clark trail). Arrivée à Longbeach.

J10 : Florence (329 km)

La Pacific Coast Highway, qui longe l'océan, est un vrai délice avec ses nombreuses curiosités touristiques dont le musée aéronautique de Tillamook abrité par la plus grande charpente des Etats-Unis et les dunes de l'Oregon.

J11 : Gold Beach (205 km)

Droit vers le sud, le long d'une Côte Pacifique sauvage. Falaises, rochers, plages, ..., on ne s'en lasse pas ! Arrivée à Gold Beach pour une après-midi exceptionnelle : tour d'Hydro-Jet-Boat sur les eaux tumultueuses de la Rogue River. 6 heures d'aventure et de découverte de l'Oregon à l'état sauvage.



J12 : Fort Bragg (432 km)

La Highway 1 qui longe la côte se mérite. Mais qui a donc bien pu prétendre que les routes aux U.S.A. étaient droites ? L'ambiance est feutrée, entre mer, brume, sapins, virage et soleil. Le voyage touche à sa fin et cette journée est un vrai régal. Vous l'avez bien mérité, profitez-en !

J13 : San Francisco (291 km)

Très belle journée de moto sur la célèbre route qui nous amène au Golden Gate. Nous franchissons des cols qui surplombent l'océan. Nuit à San Francisco.

J14 : Quartier libre à San Francisco

Sans nos motos, nous visitons San Francisco. Cable Car, Chinatown, Lombard Street, Union Square.... Le spectacle est dans la ville, on ne s'en lasse pas !

J15 et J16 : Vol retour et arrivée à Paris





DÉPARTS 2022

Du 16 au 31 juillet,
du 20 août au 4 septembre

TARIFS

 Conducteur	7398 €	 Passager	4373 €
 Solo	9170 €		

3692 Km / 16 jours / 14 nuits / 13 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Découvrez une Amérique authentique dont l'atmosphère western vous rappellera le temps où vous jouiez aux cowboys. L'esprit de Buffalo Bill règne toujours et les nombreux animaux sauvages (ours, bisons, élans) vous rappellent qu'ici c'est encore la nature qui domine au cœur de paysages époustouflants. C'est bon pour les yeux et encore meilleur pour l'âme !

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui craignent la chaleur des déserts, aux amoureux de nature et de grands espaces. A tous ceux qui savent que le Yellowstone est le plus incroyable des Parcs Nationaux Américains.

Vous adorerez sur ce circuit

Les Montagnes Rocheuses, le Black Canyon of Gunnison, les forêts nationales d'Arapaho et de Roosevelt, les villes de Jackson Hole, Cody et Sturgis, les Badlands, les Black Hills, le Mont Rushmore, Fort Laramie et bien sûr le Yellowstone et Grand Teton National Park.

Le petit plus de ce circuit :

Les 2 journées de repos proposées : l'une au cœur des Black Hills, l'autre dans le parc de Yellowstone pour mieux le découvrir.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     



★

WILD WILD WEST

UN CIRCUIT SANTIAGS, STETSON ET YELLOWSTONE !



VOS ÉTAPES

J1 : Salt Lake City

Vous voilà arrivés à Salt Lake City, la capitale de l'Utah et de l'Église de Jésus Christ des saints des derniers jours (le Vatican des Mormons). C'est une plongée dans un autre monde. La ville, sobre, bâtie en carré, compte quelques édifices remarquables, dont ceux du complexe du Temple, et un quartier dédié à l'amusement et au shopping. En bref : un bon début.

J2 : Vernal (290 km)

Vous serez tout d'abord séduits par la jolie petite ville montagnarde de Park City entourée de pistes de ski. Puis très vite, ce sont les belles routes dégagées, les cols, et également les déserts inattendus sous cette latitude qui vont vous bluffer ! Vous aurez le plaisir de traverser la chaîne montagneuse de Wasatch et de faire vrombir vos moteurs au col de Wolf Creek. Voilà ce que l'on appelle, un vrai début de motard !

J3 : Montrose (375 km)

Préparez-vous pour un bon dans le passé sur cette étape avec la visite de l'extraordinaire musée des dinosaures à proximité de Vernal, une fierté de la région. Aujourd'hui vous arriverez au sein de Mère Nature. C'est grand, très grand et c'est beau. Vous prendrez plaisir à rouler

au cœur du Colorado National Monument. De grandes et belles forêts vous apporteront leur bénédiction.

J4 : Aspen (338 km)

Aujourd'hui, découverte du parc national de Black Canyon of the Gunnison, impressionnant ! Puis vous vous dirigerez vers Aspen, dans les Rocheuses du Colorado ! Anciennement connue pour son exploitation de mines d'argent (où fut découvert un bloc de 690 kg tout de même !), la ville d'Aspen est aujourd'hui une station de ski très huppée. Vous prendrez bien un peu d'altitude... ? (2432m)

J5 : Grand Lake (277 km)

La nature n'aura de cesse de vous surprendre aujourd'hui avec la visite de la forêt nationale d'Arapaho et de Roosevelt. Plus de 6000 m2 de nature, forêts et prairies, rien que pour vous. Puis, plein gaz sur Grand Lake ! Vous en prenez pleins les yeux et votre Harley ronronnera de bonheur.

J6 : Scottsbluff (381 km)

Plongée immédiate dans « l'uni-vert » du Rocky Mountains National Park. Villages de montagne, routes d'altitude, col à plus de 3000 mètres, animaux sauvages. Au cœur de cet écrin de verdure se dresse le fameux Stanley Hôtel où se déroule le film « Shining » de Stanley Kubrick. Arrêt photo obligatoire, mais ne vous attardez pas trop... on ne sait jamais ! Vous clôturez la journée en beauté puisque vous rentrez dans l'État du Wyoming, où vous passerez la plus grande partie du séjour, pour finalement entrer dans le Nebraska et arriver à Scottsbluff.

J7 : Hill City (346 km)

Prêts pour un autre retour dans le passé ? A Fort Laramie, tout est presque resté à l'identique : dortoirs, magasins, prison, boulangerie, etc. un véritable carrefour commercial pendant la Ruée vers l'or. Après cette pause historique, en route vers le Dakota du Sud, direction Hill City et son vieux train à vapeur...

J8 : Journée libre à Hill City

Vous êtes au cœur des Black Hills, des montagnes sacrées pour les Sioux Dakota. Vous avez toute la journée pour vous balader dans cette fabuleuse région pour découvrir le Mont Rushmore (têtes des 4 présidents américains les plus marquants de l'histoire de l'Amérique), le Custer Park, le Crazy Horse Memorial sans oublier d'emprunter les 2 routes extraordinaires que sont la Needles Highway et l'Iron Mountain Road. Pour les rouleurs, une excursion dans les Badlands sera possible en complément d'une virée, incontournable, à la célèbre concentration de Sturgis.



J9 : Buffalo ou U cross (444 km)

Le rocher de « Rencontre du Troisième Type » se dresse droit devant nous : « Devils Tower ». Les cow-boys sont autour de nous, les chevaux omniprésents. C'est une étape au cœur d'une Amérique oubliée du tourisme parce que tout est trop loin, trop grand, trop vaste et c'est justement là que, sur nos Harley, nous nous sentons au paradis. Vous êtes au cœur de l'Ouest Sauvage !

J10 : Cody (322 km)

Vous remontez jusqu'à la frontière du Wyoming pour traverser les montagnes proches du site de la célèbre bataille de « Little Big Horn ». Munissez-vous de vos chapeaux, lasso, bottes et rendez-vous à Cody, la ville du célèbre Buffalo Bill et de son fameux rodéo. En selle cowboy !

J11 : West Yellowstone (241 km)

Votre arrivée à Yellowstone vous marquera à tout jamais. Des bisons, des wapitis, des élan, des grizzlys, le chant des loups, les geysers de toutes les couleurs, les chutes d'eau, les formations de roches aux couleurs imprévisibles, « it's the world's number one National Park ! ».

J12 : Journée libre à Yellowstone

La journée sera riche en émotion : Yellowstone, le plus ancien parc national des U.S.A. est à vous. Entre « l'éternement » minuté (environ toutes les heures) du Geysier Old Faithful, la découverte des bassins multicolores, le canyon de Yellowstone, etc. vous êtes gâtés ! Attention, des troupes d'élan et de bisons, mais aussi d'ours peuvent traverser notre route à tout moment.

J13 : Jackson Hole (208 km)

Routes de montagne, virages, rivières. Plaisir garanti ! Sur notre route nous traversons « Grand Teton National Park » et découvrons le magnifique « Jenny Lake » dans lequel se reflètent les sommets enneigés qui l'encerclent. Une fois dans le Wyoming, un pays de cow-boys, Snake River, Jackson Hole et ses saloons, répondent à tous les clichés des villes de l'ouest sauvage. L'héritage des westerns est très présent. Habitants d'honneur : Harrison Ford et Sandra Bullock.

J14 : Salt Lake City (470 km)

Retour en Utah, à Salt Lake City pour un peu de détente, du shopping et un dernier resto avant de rentrer au pays.

J15 et J16 : Vol retour et arrivée à Paris



DÉPARTS 2022

Du 5 au 19 août

TARIFS

Conducteur 7933 € Passager 5004 €

Solo 9937 €

2720 Km / 15 jours / 13 nuits / 12 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Sturgis, c'est le « biker's way of life » au milieu d'un écrin de verdure. La plus grande concentration de motos au monde vous bluffera par les personnages qu'elle rassemble. Presque tous les moments forts du circuit « Wild Wild West » sont au programme avec en prime la plus belle des Bike-Week !

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux passionnés de motos qui rêvent de vivre LA « Bike-Week » tout en évoluant au cœur d'une nature sublime. Les routes sont sinueuses, les montagnes généreuses et les Parcs Nationaux, des joyaux.

Vous adorerez sur ce circuit

Les Montagnes Rocheuses, les villes de Jackson Hole, Cody et Deadwood, les Black Hills, le Mont Rushmore, Fort Laramie, le Yellowstone et Grand Teton National Park et bien sûr la folie de Sturgis en pleine Bike-week.

Le petit plus de ce circuit :

Quatre nuits à Deadwood au cœur de la Bike Week.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT

CHOIX

DIFFICULTÉ





RUN★TO STURGIS

PARCE QUE LES MOTOS ONT UNE ÂME



VOS ÉTAPES

J1 : Salt Lake City

Salt Lake City, du nom du grand lac salé, est le Vatican des Mormons.

J2 : Jackson Hole (316 km)

Nous attaquons tout de suite des paysages de montagnes pour rejoindre Jackson au pied de Grand Teton National Park. Nous sommes chez les cow-boys du Wyoming et cela se voit !

J3 : West Yellowstone (208 km)

À peine visité Grand Teton, nous entrons dans le parc national du Yellowstone. Le plus ancien parc national au Monde est une pure merveille de la nature : ours, élans, bisons, aigles, loups, grizzlys, ..., la faune vous observe. La flore vous accueille.

J4 : Cody (210 km)

On continue à visiter le parc. Loin d'avoir tout vu le premier jour ! Les geysers, tous différents et spectaculaires, le Grand Canyon du Yellowstone, les bains sulfureux multicolores. Nous arrivons à Cody, ville de Buffalo Bill. Vous pourrez assister à un rodéo ce soir si cela vous dit !

J5 : Buffalo (320 km)

Des paysages variés, des grandes prairies brûlées par le soleil aux montagnes de Big Horn. Barbecue au bord d'un lac d'altitude puis descente vers Buffalo.

J6 : Deadwood (344 km)

Les motos sont partout et font route vers Sturgis. Au passage, nous découvrons la Devils Tower, mais nos « chevaux » sentent l'écurie et sont pressés d'arriver. Nous nous installons à Deadwood pour 3 jours et 4 nuits où nous nous partageons entre la découverte de ce coin d'Amérique et les festivités de la Bike Week.

J7 à J9 : Bike Week de Sturgis

Un programme, à la carte et en quartier libre pour ces 3 journées. La Bike Week bien sûr où nous irons surtout en fin d'après-midi, mais aussi le Custer Park, Le Mont Rushmore, les Badlands, le Crazy Horse National Monument, Bear Butte State Park.

J10 : Cheyenne (491 km)

Journée de liaison mais que nous agrémentons par la visite de Fort Laramie et, si le temps est de la partie, par un petit barbecue le long du lac de Guernsey.

J11 : Grand Lake (240 km)

Au programme aujourd'hui, pas moins que le parc national des Montagnes Rocheuses. Avec un col à près de 4000 mètres d'altitude, la journée s'annonce riche en paysages, routes de rêves et émotions diverses.

J12 : Vernal (341 km)

Journée tranquille à travers des paysages d'une grande variété. Nous déjeunons à Steamboat Springs, station de sports d'hiver. C'est le bon endroit pour nous reposer avant d'aborder la dernière étape qui nous ramènera à Salt Lake City.

J13 : Salt Lake City (250 km)

La route d'aujourd'hui est tout simplement magnifique. Elle nous fait découvrir les Uinta Mountains. Nous rentrons sur Salt Lake City en milieu d'après-midi pour nous donner le temps de la découverte. Visite guidée du temple des Mormons et balade décontractée dans le quartier commerçant.

J14 et J15 : Vol retour et arrivée à Paris





DÉPARTS 2022

Du 22 juin au 8 juillet

TARIFS

 Conducteur	10 736 €	 Passager	6875 €
 Solo	13 388 €		

2628 km / 17 jours / 15 nuits / 13 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

L'Alaska en Harley, vous l'imaginiez dans vos rêves, peut-être comme une quête de l'impossible. Désormais, West Forever vous y invite avec un tour 100% nature. Venez découvrir une faune sauvage et une flore resplendissante. Entre fjords, glaciers étincelants et monts enneigés, vous en prendrez plein la vue sur ce circuit et profiterez des nombreuses activités. Le soleil ne se couchera que durant 4 petites heures de sorte que vous en profiterez au maximum !

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux amateurs de voyages d'exception qui possède une âme d'aventurier, amoureux de Mère nature et à l'aise avec leur moto (quelques pistes au programme).

Vous adorerez sur ce circuit

Les paysages extraordinaires, les activités terre, mer et air incluses, la découverte des fjords et des glaciers, les nombreuses routes scéniques empruntées, l'esprit d'aventure...

Le petit plus de ce circuit :

Un périple ponctué de plusieurs journées étapes pour profiter pleinement des ambiances de bout du monde et des sites naturels. Un voyage programmé fin juin, lorsque le soleil ne se couche presque pas !

Circuit disponible en Dream Tour

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     



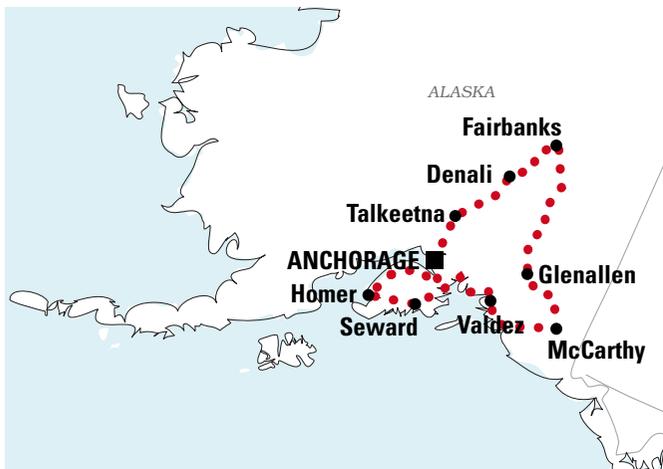
★

ALASKA

LA DERNIÈRE FRONTIÈRE



L'IMMERSION AU BOUT DU MONDE



VOS ÉTAPES

J1 : Arrivée à Anchorage

Vous arrivez à Anchorage, la ville la plus peuplée de l'état, en fin de journée. Enclave urbaine entourée de nature sauvage, la ville abrite 10.946 hectares de parcs et 400 km² d'espaces verts.

J2 : Journée étape à Anchorage

Anchorage associe de manière unique les commodités du monde moderne à un environnement naturel sauvage. Tout en vous reposant du voyage aérien, vous aurez le loisir de parcourir son petit centre touristique et surtout son histoire en vous rendant au « Alaska Native Heritage Center ».

J3 : Talkeetna (183 km)

Après avoir récupéré vos motos, vous débutez votre périple en douceur plein nord, sur Glenn Highway. Trapper Creek sur votre route, vous permettra de vous mettre dans la peau des chercheurs d'or. Alors ouvrez bien les yeux ! Nuit à Talkeetna, une ancienne ville pionnière, devenue une petite ville animée, principale base de départ pour l'exploration du Mt Denali.

J4 : Denali (380 km)

Vous voici aux portes du parc national le plus populaire d'Alaska, le Denali National Park, où vous passerez les deux prochains jours. Un vaste territoire sauvage préservé composé de

rièbres glaciaires, de sommets gigantesques et d'animaux sauvages : orignaux, caribous, grizzlis, moutons de Dall et loups ... il y a de quoi faire !

J5 : Journée étape à Denali

Saviez-vous que ce parc est aussi grand que la Suisse ? Vous prenez de la hauteur pour vous rendre compte de cette immensité avec un survol en avion. Le mont Denali (signifie « celui qui est haut » d'après les indiens Koyukon) culmine à 6190 mètres, ce qui en fait le plus haut sommet d'Amérique du Nord. Sommets enneigés à perte de vue : un moment inoubliable...

J6 : Fairbanks (205 km)

Et si en plein cœur de l'Alaska était caché un musée de voiture ancienne ?! La visite fascinera les amateurs. Vous continuez l'ascension plein nord et pourtant le jour ne semble pas vouloir s'éteindre ! A cette période de l'année le soleil ne se couche que 3 ou 4 heures et jamais avant minuit. De quoi en profiter !

J7 : Glenallen (400 km)

Vous descendez le long de la Tanana River pour rendre visite à un vieil ami. C'est en effet à North-Pole que le Père-Noël d'Amérique a pris ses quartiers ! C'est le moment de lui avouer que vous n'avez pas été aussi sage que prévu... Puis vous empruntez la scénique « Richardson Highway » jusqu'à Glenallen.

J8 : McCarthy (210 km)

La route du jour est une piste, et en fonction des conditions météo, elle pourrait vous donner un peu de fil à retordre. Mais, comme souvent, cela en vaut vraiment la peine car vos roues vous mèneront à Kennicott, la plus célèbre ville fantôme d'Alaska, une ancienne mine qui conserve encore les reliques de la ruée vers l'Or du Klondike. Le parc national et les montagnes de Wrangell-St Elias vous entourent.

J9 : Journée libre à McCarthy

Vous êtes en plein cœur de la nature, d'anciens bâtiments miniers massifs qui se visitent surplombent également la vallée sculptée par les glaciers. Vous profitez d'être à l'autre bout du monde pour visiter le plus grand parc d'Amérique et peut être entreprendre une randonnée sur un glacier...

J10 : Valdez (300 km)

Après votre portion de piste de rigueur, vous retrouvez les plaisirs de l'asphalte et traversez des paysages montagneux. Nous reprendrons la Richardson Highway pour relier Valdez, un port de pêche pittoresque, situé à la tête d'un fjord, et datant de la ruée vers l'Or. L'ambiance y est paisible, c'est le moment de vous reposer.

J11 : Seward (300 km)

Aujourd'hui, vous rejoignez votre point d'étape en ferry ! La balade dans la baie du Prince-William sera revigorante. Après cette promenade en ferry, vous réclamerez sûrement d'entendre vrombir vos Harley. Mais pour quitter la commune isolée de Whittier, vous devrez



emprunter son seul accès, un tunnel creusé dans la montagne. L'exercice requerra toute votre attention. A sa sortie la scénique Seward Highway s'offre à vous ! Entre fjords et glaciers, pas de doute vous êtes bien en Alaska.

J12 : Journée libre à Seward

Pris d'assaut entre les montagnes et les eaux environnantes, Seward est l'une des cités les plus anciennes et typiques d'Alaska. Notre sortie en bateau pour observer ces gigantesques glaciers se jeter dans l'océan et sa faune devrait être l'un de vos plus beaux souvenirs de voyage.

J13 : Homer (280 km)

Sur cette étape, vous avez l'impression d'arriver au bout du monde ! A Homer, la vie est lente et douce. Le savoureux mélange de cette population faite d'artistes, de pêcheurs et de passionnés de nature constitue le moteur de la ville.

J14 : Journée libre à Homer

Durant votre journée libre vous irez à la rencontre des locaux à poils : les ours d'Alaska !

J15 : Anchorage (370 km)

La fin du voyage se profile, vous retrouvez Anchorage. Saviez-vous que la ville compte plus de stands à expressos par habitant que tout autre ville américaine ? Avec ou sans café, c'est le moment du retour à la réalité...

J16 et 17 : Vol et Arrivée à Paris





DÉPARTS 2022

Du 7 au 24 septembre

TARIFS

 Conducteur	7586 €	 Passager	4391 €
 Solo	9341 €		

2780 Km / 18 jours / 16 nuits / 13 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Vous aimerez la diversité des paysages de l'Est des Etats-Unis. Les vallons agricoles des Amish, les chutes d'eau de l'État de New-York, le Mont Washington, les montagnes du New Hampshire, les forêts du Vermont et les fjords du Maine sont un régal pour les yeux. Mais c'est bien le charme et la douceur des villes de l'Est qui vous attacheront, tout comme les premiers pionniers Européens, à cette région, berceau de l'histoire et de la culture des Etats-Unis.

A qui s'adresse ce circuit ?

Les citadins adoreront les villes « So British » de l'Est comme Boston et Philadelphie. Architecture, histoire, rencontres, tout ici invite à la promenade. Les passionnés d'Histoire résideront dans le berceau de la civilisation Américaine. Ils seront sensibles aux étapes de la bataille de Gettysburg, à la communauté Amish aux pratiques ancestrales. Les amoureux de la nature s'émerveilleront face aux plus belles forêts et aux plus belles chutes d'eau des USA.

Vous adorerez sur ce circuit

Les chutes du Niagara, le Mont Washington, les Finger Lakes, le Gorge Flume, la Susquehannock State Forest et le Letchworth State Park, sans oublier l'incroyable Parc Acadia et la très belle Côte du Maine. Mais aussi l'architecture de l'Est, les champs de bataille de la guerre de Sécession, la rencontre avec les Amish.

Le petit plus de ce circuit :

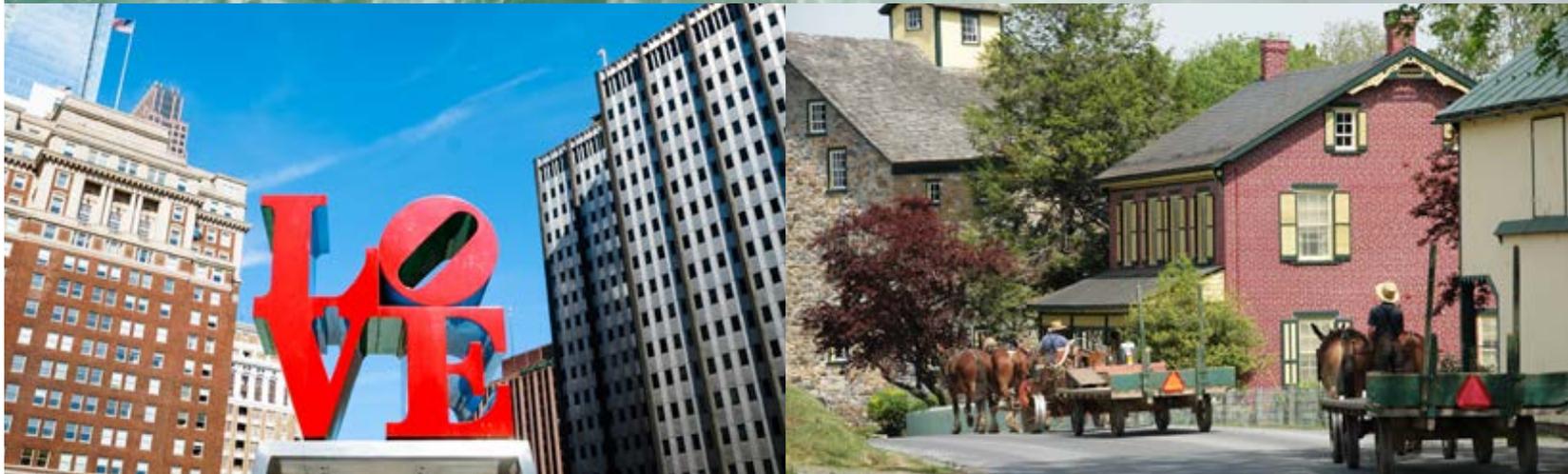
Les quatre journées de « repos » qui donnent un rythme tranquille, parfaitement adapté à la découverte de l'Est des USA.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT 

CHOIX 

DIFFICULTÉ 



★ EAST SIDE STORY

LE BERCEAU DE L'AMÉRIQUE



VOS ÉTAPES

J1 : Philadelphie

Le vol est court entre les 2 rives de l'Atlantique et à peine quitté Paris, nous voici arrivés à Philadelphie, la plus grande ville de Pennsylvanie et brièvement la capitale des USA de 1790 à 1800...

J2 : Philadelphie, journée libre

La ville a beaucoup à offrir : visitez la fondation Barnes et ses peintures impressionnistes, manger un cheesteak, prenez un selfie au Love Park, découvrez le Magic Garden... Pendant ce temps vos motos vous attendent !

J3 : Leola (130 km)

La traversée du comté de Lancaster vous permettra de vivre une expérience unique : un voyage dans le passé. La communauté Amish, très présente dans la région, refuse de céder à la modernité et cultive toujours ses champs comme au Moyen-Âge. Nous les rencontrerons au village d'Intercourse et surtout dans la campagne environnante.

J4 : Gettysburg (110 km)

Cette petite étape en kilomètres, vous permettra de profiter pleinement de la visite de l'usine de montage des Touring Harley-Davidson (sous réserve d'ouverture au public) et du Gettysburg National Military Park, triste théâtre de l'une des batailles les plus emblématiques de l'histoire des Etats-Unis.

J5 : Dubois (280 km)

Aujourd'hui une étape résolument gourmande. De belles routes à travers la forêt afin de relier une ville construite autour d'une usine de chocolat par Monsieur Hershey, qui a donné son nom à la ville. Retour sur nos belles petites routes pour aller dormir à Dubois.

J6 : Niagara Falls (360 km)

Nous quittons la civilisation pour traverser la « Susquehannock State Forest », routes sinueuses et vues imprenables. Notre belle et longue journée de moto sera également ponctuée par la découverte du « Letchworth State Park » avant de rejoindre la fameuse ville des chutes du Niagara, un petit Las Vegas canadien.

J7 : Niagara Falls

Vous voici face aux plus puissantes chutes d'eau d'Amérique du Nord. Au programme : visite de la ville et de ses chutes incroyables, visite de vignobles, visite de la charmante ville de Niagara On the Lake, shopping et retour à l'hôtel en fin de journée.

J8 : Watkins Glen (295 km)

Après avoir longé le lac Ontario, nous traversons la belle région des « Fingers Lakes » et longeons le Seneca Lake. Nous rejoindrons la charmante ville de Watkins Glen, renommée pour son superbe State Park, un écrin de verdure, et son circuit automobile qui a accueilli le Grand Prix Automobile des Etats-Unis.

J9 : Inlet (300 km)

Nous continuons notre agréable promenade au cœur des « Finger Lakes » avant d'entamer la traversée des montagnes de l'Adirondack qui nous mènera dans le charmant village d'Inlet.

J10 : Burlington (245 km)

Ceux qui le souhaitent pourront survoler, au petit matin, les lacs en hydravion (en option). Sublime ! Nous quittons l'Etat de New-York en ferry et partons découvrir un musée hors du commun : « le Shelburne Museum »

J11 : North Conway (250 km)

Nous longeons la Connecticut River et traversons l'Etat du New Hampshire. En passant par la concession American Police Motorcycle Museum à Meredith, nous relierons North Conway, l'étape idéale pour le shopping et les outlets.



J12 : North Conway

Aujourd'hui, le Mont Washington, plus haut point de l'Est des Etats-Unis, sera notre graal. Son ascension délicate « Ride to the Sky », comme disent les bikers US, nous permettra d'observer les phénomènes météorologiques hors du commun qui s'y déroulent (ascension en fonction de la météo).

J13 : Bar Harbor (310 km)

Ce matin, il nous faudra rouler sur voie rapide pour traverser une partie de l'Etat gigantesque qu'est le Maine. Mais notre effort sera doublement récompensé par la découverte du plus beau parc de notre voyage, l'Acadia National Park, et la charmante petite ville de Bar Harbor.

J14 : Boothbay Harbor (210 km)

Ce matin, ceux qui le souhaitent, pourront retourner arpenter les superbes routes de l'Acadia National Park, après quoi nous redescendrons plein sud le long de la route « Number One » afin d'apprécier la belle côte découpée du Maine.

J15 : Boston (290 km)

Il est malheureusement temps de rentrer. Notre retour vous permettra d'apprécier la charmante ville d'Ogunquit, trop chic, et de continuer à longer la « One ».

J16 : Boston, journée libre

Cette journée à Boston, vous permettra de profiter pleinement de cette ville magnifique, jeune et dynamique ; sûrement l'une des cinq plus belles villes des USA ; avant de rentrer des souvenirs plein la tête...

J17 et J18 : Vol retour et arrivée à Paris CDG





DÉPARTS 2022

Départ New Orleans : Du 1^{er} au 17 mai, du 11 au 27 septembre,

Départ Chicago : du 21 mai au 6 juin, du 1er au 17 octobre

TARIFS



Conducteur 7266 €



Passager 3968 €



Solo 8928 €

OPTION, transport jusqu'au Musée Harley-Davidson® à Milwaukee : nous consulter

2680 Km / 17 jours / 15 nuits / 12 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

La Nouvelle Orléans, Memphis, Nashville, Chicago, le jazz, le blues, le rock, la country. Voici le circuit que vous attendiez, au cœur d'une Amérique noire et pieuse, bercée par le Mississippi. Pas de cliché ni de vernis, rien que de l'authentique sur ce circuit axé sur la musique et son histoire. Une Amérique chantante, bien éloignée des cartes postales.

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux amoureux de la musique Américaine qui souhaitent découvrir son histoire, ses lieux mythiques et ses légendes. A ceux qui aiment la musique live et qui sont prêt à sortir tous les soirs pour en écouter.

Vous adorerez sur ce circuit

La Nouvelle Orléans, Memphis et Chicago, la balade dans les Bayous, les musées BB King et Johnny Cash, Graceland et le Sun Studio, les sublimes étapes de « the Land between the lakes » et la « Old Route 61 ».

Le petit plus de ce circuit :

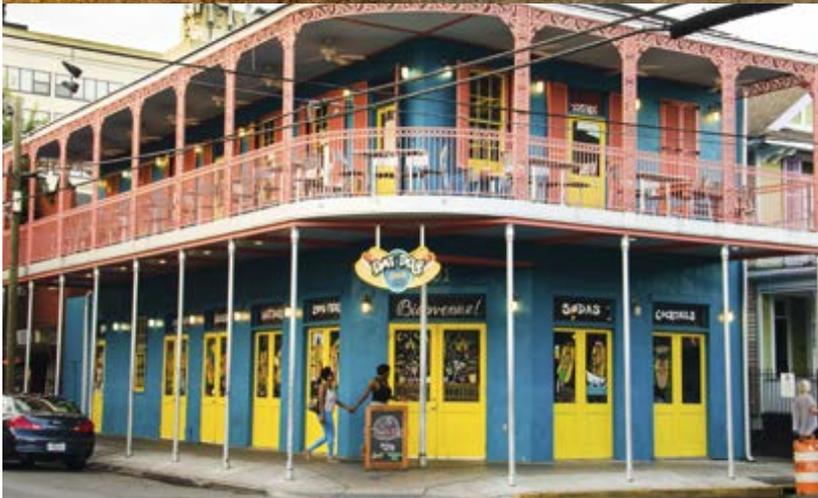
Les quatre journées de « repos » qui donnent un rythme tranquille et permettent de pleinement apprécier, la Nouvelle-Orléans, Memphis, Nashville et Chicago.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT

CHOIX

DIFFICULTÉ





Les racines du BLUES

UN VOYAGE AU CŒUR DE LA MUSIQUE AMÉRICAINE



VOS ÉTAPES

J1 : La Nouvelle Orléans, Louisiane

Arrivée à New Orleans, excusez du peu. Petite balade dans Bourbon Street et ses nombreux bars avec Live Music. Ambiance jazz, banjo et violon. Dodo récupérateur !

J2 : Journée étape à La Nouvelle Orléans

Les quais du Mississippi, le French Quarter (quartier français), le cimetière Saint Louis, les boîtes à musique. Concerts en soirée, partout et surtout au Preservation Hall. Oh when the Saints, Go marching in !

J3 : Lafayette, Louisiane (270 km)

Vous voilà dès le départ sur la Route 61 (la route du Blues). La visite de la plantation d'Oak Alley vous mettra dans l'ambiance « Autant en emporte le Vent » et vous permettra de comprendre les conditions de vie des esclaves d'autrefois.

J4 : Natchez, Mississippi (260 km)

Balade en bateau dans les bayous sur le «Lac Martin». Jolies routes de campagne, plantations et maisons coloniales sont au programme. Puis retour sur la 61, la Route du Blues. Après dîner un Live band vous attend.

J5 : Vicksburg, Mississippi (170 km)

Arrivée sur la Natchez Trace Parkway, route verdoyante menant à Vicksburg, où eu lieu l'une des batailles principales de la guerre de Sécession. Après-midi tranquille avec visite du parc, musée et fresques

J6 : Clarksdale, Mississippi (260 km)

Nous sommes dans le « Delta du Blues », le berceau de ce style de musique si agréable à nos oreilles. Lunch à Indianola avec visite du musée BB King. Nous remontons tranquillement la «Old Rte 61». Soirée à Clarksdale, l'une des villes clé du Delta du Blues et fief de Muddy Waters.

J7 : Memphis, Tennessee (150 km)

La « Old Rte 61 » est encore à nous ce matin. Nous arrivons sur Memphis et consacrons notre temps libre à Elvis avec la visite de Graceland et celle de Sun Studio. Soirée sur Beale Street, bars et musique à gogo.

J8 : Journée étape à Memphis

Visite de Gospel Tabernacle Church où vous pourrez assister à une représentation du révérend Al Green (« Les Blues Brothers », Elwood & Jake dans l'église, vous y êtes ?). Nous marquerons l'arrêt au Lorraine Motel (lieu de l'assassinat de Martin Luther King).

J9 : Nashville, Tennessee (365 km)

Nous roulons plein Est, du blues vers la country ! Arrêt dans une concession Harley, puis au cœur de la communauté «Mennonite». Plus tard, à Nashville, sur Broadway, musique country à volonté !

J10 : Journée étape à Nashville

Située dans le comté de Davidson (ça ne s'invente pas !), Nashville est certes la capitale du Tennessee mais c'est surtout la capitale mondiale de la musique Country. Vous comprendrez très vite que vous n'aurez pas le temps de vous y ennuyer ! Country Music Hall Of Fame et Johnny Cash Museum sont au programme.

J11 : Cape Girardeau, Missouri, (320 km)

Belles routes de campagne en matinée puis remontée vers le Nord par la forêt de « Land between the Lakes », une immense réserve naturelle de plus de 60 km de long, coincé entre 2 rivières et où paissent les bisons.



J12 : St Louis, Missouri (375 km)

De retour le long de la Mississippi River. Lunch à Chester, lieu de naissance du créateur de Popeye ! Passage dans le Missouri et arrivée à la Grande Arche de Saint Louis ! Pubs après le dîner. Le blues s'électrise !

J13 : Lincoln, Illinois (220km)

On ne se refuse rien sur ce voyage : à vous la Route 66, son mythe, ses enseignes et son charme désuet. Arrêt à Springfield pour visiter la tombe monumentale du président Lincoln.

J14 : Chicago, Illinois (290 km)

En route, par l'intérieur des terres, pour Chicago, ses gratte-ciels et ses canaux qui mènent vers le lac Michigan. Une des plus jolies villes des U.S.A. Bye-bye moto ! Soirée possible à la «House of blues» ou au «Buddy Guy's Legend»

J15 : Journée étape à Chicago ou Milwaukee

Shopping et visite de la ville sont au programme. Vous pourrez faire un tour à Union Station (où fut tournée la fameuse scène des Incorruptibles), puis déjeuner au Buddy Guy (live band), histoire de mettre une dernière touche à ce voyage au cœur de la musique américaine. Les passionnés de Harley, eux, pourront en option prendre la direction de Milwaukee afin de visiter le musée Harley-Davidson®.

J16 et J17 : Vol retour et arrivée à Paris





DÉPARTS 2022

L.A. > New Orleans : Du 6 au 23 mai,

New Orleans > L.A. : Du 25 mai au 11 juin

TARIFS

 Conducteur 7293 €  Passager 3914 €

 Solo 8836 €

5217 Km / 18 jours / 16 nuits / 14 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

De l'Océan Pacifique au Golfe du Mexique (ou l'inverse), le même défi que Dennis Hopper et Peter Fonda dans le film culte « Easy Rider ». Ce tracé vous permettra d'entrer dans la légende d'un « coast to coast » et fera de vous un « lonesome rider » au terme duquel vous pourrez dire « j'ai traversé l'Amérique ».

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui aiment les traversées pour la variété des ambiances et des paysages qu'elles proposent. A ceux qui aiment la route et le nomadisme. A ceux qui savent que de toutes les traversées Est/Ouest des USA, celle du Sud, la Dixie, est la plus belle !

Vous adorerez sur ce circuit

Les parcs de Monument Valley, Mesa Verde, Canyon de Chelly, White Sands et Big Bend. Les villes de la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et Santa Fe. Les forêts du Colorado, le Rio Grande, le Mississippi et le NASA Johnson Space Center.

Le petit plus de ce circuit :

De loin la plus belle traversée des Etats-Unis. Deux journées de « repos » à Santa Fe et à la Nouvelle-Orléans.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT

CHOIX

DIFFICULTÉ



★
LA ROUTE
DIXIE

SUR LES TRACES D'EASY RIDER ENTRE L.A. ET LA NOUVELLE-ORLÉANS



VOS ÉTAPES

J1 : Los Angeles, Californie

Arrivée à Los Angeles. Transfert vers votre hôtel et première soirée en terre Californienne.

J2 : Parker, Arizona (430 km)

Prise en main des motos. Traversée du désert de Mojave, l'un des plus chauds au monde, par une belle journée de printemps.

J3 : Sedona, Arizona (370 km)

La vallée du vent, puis la côte de Yarnell. La route devient sinueuse et se dirige vers Prescott. Nous nous dirigeons vers Sedona où les constructions du style « pueblo » sont en parfaite harmonie avec la nature.

J4 : Kayenta, Arizona (320 km)

Via Oak Creek Canyon, puis Flagstaff sur la mythique Route 66, nous traversons le territoire Navajo. Les tours de 300 mètres de haut de Monument Valley, formées il y a 180 millions d'années, se dressent devant nous.

J5 : Chinle, Arizona (338 km)

Balade en Jeep avec les indiens Navajos au cœur de Monument Valley. Ensuite, petite étape en direction du Canyon de Chelly et du Canyon de la Muerte.

J6 : Durango, Colorado (405 km)

Promenade matinale dans le Canyon de Chelly et dans le Canyon de la Muerte. Route vers Mesa Verde. Depuis un plateau élevé, nous découvrons les habitations troglodytes des indiens Anasazis, civilisation aujourd'hui disparue.

J7 : Santa Fe, Nouveau Mexique (342 km)

En passant par Durango et les forêts profondes du Colorado, nous rejoignons la belle cité de Santa Fe par des routes merveilleuses.

J8 : Santa Fe

Journée détente dans la capitale du Nouveau Mexique, fondée en 1610. Région de ressourcement et d'inspiration pour de nombreux artistes. Possibilité d'excursion en moto à Taos, village des indiens Pueblos, ou de parcourir la « Turquoise Trail » vers Albuquerque.

J9 : Alamogordo, Nouveau Mexique (498 km)

Nous traversons le Nouveau Mexique du Nord au Sud en passant par la petite ville de Madrid devenue célèbre depuis le tournage du film « Bande de Sauvage ». Puis nous rejoignons Alamogordo afin de nous rendre au « White Sands National Monument », plus grand désert de gypse au monde. Ce qui semblera être de la neige ne sera que du sable blanc. Pourrez-vous y faire de la luge ?

J10 : Fort Davis, Texas (494 km)

C'est par une petite route de moyenne montagne que nous démarrons cette journée. Nous entrons au Texas et nous arrivons à Fort Davis, une petite bourgade typique de l'ouest américain d'antan.

J11 : Marathon, Texas (414 km)

Aujourd'hui nous consacrons notre journée à la découverte du Big Bend National Park, seul espace protégé du Texas. 320.000 hectares de désert, de montagne (2.700 m tout de même) et de plaine alluviale. Son nom est associé à la courbe du Rio Grande qui en délimite la frontière. Nos motos trouveront ici les routes qu'elles préfèrent.

J12 : San Antonio, Texas (530 km)

Nous longeons le Rio Grande, frontière naturelle avec le Mexique. « Le temps va s'arrêter pour mieux nous oublier » (Eddy Mitchell). Pause au Palais de Justice et Saloon du Juge Roy Bean, celui qui se faisait appeler « la loi à l'ouest de Pecos ». Promenade le long de la San Antonio River...

J13 : Beaumont, Texas (511 km)

Dernière étape au Texas. Direction Houston que nous traversons au milieu des grattes ciel pour faire une pause au Rocket Park. Puissante et massive, la fusée Saturn V du « NASA Johnson Space Center » est la fusée la plus haute, la plus lourde et la plus puissante qui ait jamais volé.



J14 : Lafayette, Louisiane (351 km)

Aujourd'hui, vous roulez vers Lafayette, et entamez le dernier Etat de votre périple : Bienvenue en Louisiane ! Découvrez sur les bords de la rivière Vermillion, Lafayette, la capitale du pays acadien, de la culture et de la tradition francophone. Vous serez, ici, comme chez vous !

J15 : New Orleans, Louisiane (214 km)

Une seule route, sur pilotis, au-dessus des marais, permet de relier Lafayette à la Nouvelle Orléans. Nous nous enfonçons désormais en pays Cajun. Le long du Mississippi, la canne à sucre domine toujours. Foyer de l'esclavagisme du peuple noir, nous visiterons une plantation. Nous serons saisis par le contraste : luxe et splendeur de la vie des maîtres des lieux, dénuement et enfermement des esclaves.

J16 : New Orleans

Au cœur du Dixie Land, la Nouvelle Orléans respire la France de 1718. Réputée pour son carnaval, sa musique, son architecture et l'influence de cultures diverses, la ville offre ses plaisirs à foison. Votre hôtel se situera au cœur du quartier français pour profiter au maximum de la ville.

J17 et J18 : Vol retour et arrivée à Paris.





DÉPARTS 2022

Du 7 au 25 juin, du 31 juillet au 18 août,
du 7 au 25 septembre

TARIFS

 Conducteur	7159 €	 Passager	4185 €
 Solo	8677 €		

Option transport jusqu'à Milwaukee : nous contacter

3897 Km / 19 jours / 17 nuits / 14 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

La Route 66 fait rêver et alimente les fantasmes de tous les motards du monde. Les drames de son histoire, les destinées humaines et familiales, la légende des grands voyageurs (Kerouac), en ont fait une route mythique et incontournable. Loin des idées fausses véhiculées sur la Route 66, vous approcherez une « Amérique profonde » touchante, attachante.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui aiment les traversées pour la variété des ambiances et des paysages qu'elles proposent. A ceux qui aiment la route et le nomadisme. A ceux qui souhaitent connaître les mille et une histoires que racontent la « Mother Road », toutes ayant permis de faire des USA la plus grande puissance mondiale.

Vous adorerez sur ce circuit

Les villes de Los Angeles, Santa Fe, Gallup, Flagstaff et Chicago, les « dinners » et stations service si 60's, les célèbres Badgad Café et Roy's Café, les multiples « musées », brocantes, lieux insolites, qui racontent la Route 66, mais aussi le lac Michigan, Petrified Forest, Meteor Crater...

Le petit plus de ce circuit :

En plus d'un guide à votre disposition et d'un Road Book détaillé, vous réaliserez ce voyage avec un GPS au tracé préprogrammé. La garantie de progresser à votre rythme selon vos seuls centres d'intérêts. La condition pour que la Route 66 devienne « votre 66 » Forever !

Circuit disponible en formule Free Road ou Easy Ride

CONFORT 

CHOIX 

DIFFICULTÉ 



★

LOOKING FOR ROUTE

ROUTE



FAIRE DU MYTHE DE LA « MOTHER ROAD » UNE RÉALITÉ



VOS ÉTAPES

J1 : Vol vers Chicago, Illinois

J2 : Quartier libre à Chicago

Avant que le voyage commence, vous aurez une journée entière pour découvrir Chicago, ville de départ de la Route 66. Située au bord du Lac Michigan, 6ème réservoir d'eau douce de la planète, vous découvrirez cette ville moderne by night & by day !

J3 : Bloomington, Illinois (240 km)

Prise en mains des motos. Premiers kilomètres sur la Route 66. Arrêt à Joliet (c'est là que commence et finit le film des Blues Brothers), premiers « diners » et premières stations-service typiques.

J4 : St Louis, Missouri (268 km)

« Funk's Grove Pure Maple Sirup »... on y fabrique du sirop d'érable depuis 1891, le Dixie Truckers home à Mac Leon, un « truck stop » de légende ouvert depuis 1928. Bienvenue à St Louis, la ville de Tennessee Williams.

J5 : Rolla, Missouri (170 km)

Nous flânerons ce matin dans Rolla. Puis, Villa Ridge, Stanton (musée Jesse James), Cuba, St James et le Johnie's bar de 1929... autant de raisons de s'arrêter souvent en route en cette 3^{ème} étape.

J6 : Joplin, Missouri (296 km)

Lebanon, Marshfield, Springfield, Carthage, Joplin... vous êtes sur la 66 authentique et vous filez droit vers l'Ouest !

J7 : Oklahoma City, Oklahoma (347 km)

Du Kansas en Oklahoma, 347 km de routes mythiques. Au resto de Baxter, Jesse James et ses hommes déjeunèrent un beau jour de 1876. Plus loin, à Commerce, s'arrêta l'épopée de Bonnie & Clyde. A Chelsea fut découvert le premier puits de pétrole. Oui, les U.S.A. ont une histoire et vous la découvrez en parcourant la Route 66.

J8 : Amarillo, Texas (413 km)

Vous arrivez au Texas et les raisons de vous arrêter en route sont encore nombreuses, mais nous ne parlerons ce jour que du Big Ranch où le repas de ce soir vous sera offert si vous réussissez à ingurgiter votre steak de 2 kilos et son accompagnement en moins d'une heure ...

J9 : Santa Fe, New Mexico (428 km)

Peut-être les plus belles routes du voyage en cette journée qui vous mène à Santa Fe où vous resterez 2 nuits. Santa Fe est la capitale du Nouveau-Mexique. Une ville étonnante, sans immeuble et aux habitations construites entièrement dans le style des villages en adobe (argile) des indiens Pueblos.

J10 : Santa Fe, New Mexico (266 km)

Journée libre dans cette jolie ville !

J11 : Gallup, New Mexico (320 km)

L'hôtel El Rancho à Gallup est le but de l'étape, et Gallup cernée par la grande réserve Navajo-Hopi. C'est un centre de commerce et d'échange d'artisanat indien et probablement l'endroit idéal pour acheter des cadeaux originaux et caractéristiques de l'endroit.

J12 : Flagstaff, Arizona (302 km)

Voici, nos premiers écarts sur cette route mythique qui se suffit pourtant à elle-même. Au programme : Petrified Forest (la forêt pétrifiée) Painted Desert (le désert peint), qui forment une seule et même parc national, et Meteor Crater. A Flagstaff, ne ratez pas la gare, les « diners », ni une soirée au Museum Club, le bar le plus couru de la région !



J13 : Etape à Flagstaff (260 km)

Si vous n'y avez jamais été, ce sera l'occasion de vous rendre au Grand Canyon ou dans un autre parc national. Les jolis coins ne manquent pas dans cette région !

J14 : Laughlin, Nevada (289 km)

Vous parcourez aujourd'hui la Route 66 telle que vous l'avez imaginée. Williams et Seligman se trouvent sur votre route. Votre guide vous présentera des gens incroyables qui ont fait l'histoire de la route et contribué à sa renaissance.

J15 : Victorville, California (430 km)

Pour vous mettre en jambe ce matin, vous passerez le col d'Oatman. Le passage le plus authentique de la 66 avec son village de mineurs et les ânes sauvages qui rôdent dans les rues. Vous poursuivrez votre route jusqu'au célèbre Roy's Cafe à Amboy avant de rejoindre Barstow une autre ville mythique de la 66.

J16 : Los Angeles, California (134 km)

But ultime de votre route : l'océan Pacifique à Santa Monica. Vous l'avez faite, elle est à vous, vous serez à jamais une partie de la légende et vous pourrez enfin dire : « The 66 ? I did it ! ».

J17 : Journée libre à Los Angeles

J18 et J19 : Vol retour et arrivée à Paris





DÉPARTS 2022

Du 2 au 16 août

TARIFS

 Conducteur	6200 €	 Passager	4060 €
 Solo	7859 €		

3271 km / 15 jours / 13 nuits / 12 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Au départ de Vancouver vous vous enfoncez dans l'écrin de verdure de l'Ouest Canadien pour remonter jusqu'au parc national de Jasper et de Banff, au cœur des Rocheuses. Puis vous longerez la frontière américaine bordée de nombreux lacs, montagnes et forêts jusqu'à votre retour progressif à la civilisation.

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux amoureux de la nature qui souhaitent une franche déconnexion avec leur quotidien et qui recherchent les plus belles routes sur un circuit en toute quiétude.

Vous adorerez sur ce circuit

L'environnement luxuriant composé entre autres, des fjords du Pacifique, des paysages de la Ruée vers l'Or Canadienne, de forêts et parcs nationaux comme Jasper et Banff, de lacs aux bleus profonds comme celui de Lake Louise, de nombreux cols, de glaciers majestueux, etc.

Le petit plus de ce circuit :

Un circuit de deux semaines, l'idéal pour se concentrer sur la plus belle partie de l'Ouest du Canada. En milieu de parcours, vous profitez d'une étape libre au cœur du parc de Jasper.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     



★

L'OUEST CANADIEN



ECHAPPÉE BELLE AU CANADA !



VOS ÉTAPES

J1 : Arrivée à Vancouver

« C'est un trou de verdure ou chante une rivière... » à peine arrivé à Vancouver, vous voilà déjà enivré de nature sauvage, celle du Canada ! Ici l'homme s'est adapté à la nature, sans l'étouffer bien au contraire, il l'a sublignée. Forêts, rivières, et lacs se mêlent à cette ville moderne et dynamique.

J2 : Pemberton (165 km)

Pour débuter ce parcours, nos roues mordillent les magnifiques fjords du Pacifique jusqu'à Whistler, une ville olympique. Si le temps le permet nous nous arrêterons en montagne. L'occasion d'un tour en téléphérique pour prendre un peu de hauteur.

J3 : 100 Mile House (275 km)

La route des prochains jours nous gâtera sans nul doute, car c'est celle de la Gold Rush Canadienne. Vous êtes sur les traces des chercheurs d'or et croisez même leurs descendants, des âmes solitaires et individualistes. Les paysages que nous croiserons seront superbes et variés : plaines, montagnes, cols, ranchs, forêts mais aussi les vestiges des anciennes colonies... Ambiance garantie.

J4 : Quesnel (210 km)

Tout au long de la journée notre route suivra des chemins de cours d'eau et de lacs. Nous irons à Williams Lake pour découvrir les chalets en bois « Pioneer » des fameux constructeurs de l'extrême. Si le temps est clément nous déjeunerons en réserve indienne avec de vrais indiens au bord de la Fraser River, un moment magique !

J5 : Prince Georges (300 km)

Aujourd'hui notre route fait étape à Barkerville, une ville de l'époque des chercheurs d'or totalement préservée. Cette ville est devenue un lieu incontournable pour découvrir toutes les activités liées au Gold Rush de 1880. Ainsi, nous irons chercher et trouver un peu d'or ensemble, même si tout autour de nous de véritables mines sont en activité et bien gardées.

J6 : Jasper (375 km)

Rendez-vous avec le parc de Jasper. Pour y arriver de longues routes canadiennes bordées de lacs, rivières et sources guideront notre chemin. Petite pause au Mont Robson, une splendeur de la nature à la mode « Cliffhanger » avant de rejoindre Jasper pour y dormir. C'est là que nous y croiserons certainement des ours, des coyotes ou des biches.

J7 : Étape repos à Jasper (100 km)

Quel plaisir de se reposer dans ce merveilleux parc qu'est Jasper : nous voilà en pleine nature. Le Canada, le vrai. Si l'envie de vous reposer vous titillera, celle de vadrouiller dans le parc sera plus forte que tout... Les parcs de Jasper, de Lake Louise et de Banff forment un ensemble qui est tout simplement le plus beau parc de montagne de la planète !

J8 : Lake Louise (250 km)

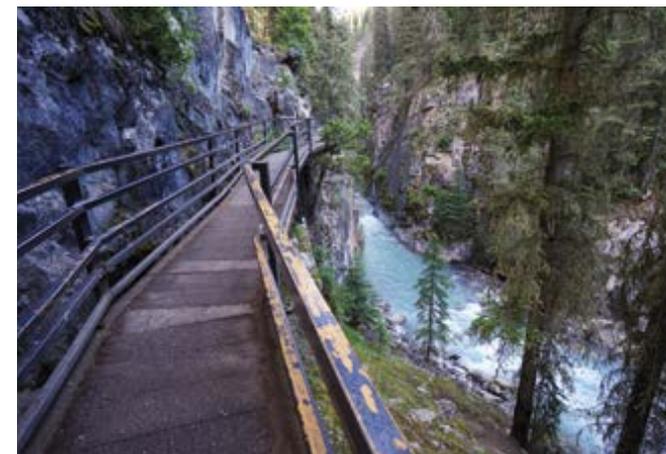
Notre route évolue en plein cœur des Rockies canadiennes et de ses fabuleux glaciers suspendus. Et non, promis, vous ne vous lasserez pas de ces paysages sauvages d'une rare beauté. L'apothéose de cette journée ? Le Lake Louise bien évidemment !

J9 : Banff (77 km)

Ce matin vous vous réveillez, reposé, dans le fameux parc national de Banff. Lake Louise vous salue et vous repartez pour une balade en route forestière pour rejoindre la ville de Banff. C'est le moment de faire quelques emplettes dans cette ville pittoresque...

J10 : Waterton (385 km)

Passage d'un col à 2200 m, notre route de montagne sera toute neuve et les paysages grandioses. Nos Harleys glisseront à perte de vue le long de vallées et de plaines perlées de quelques ranchs. Vous êtes sur ce territoire immense qui jouxte le Montana américain. Nous passons notre nuit à la frontière, dans le parc national de Waterton, au bord d'un lac entouré de grandes forêts.



J11 : Creston (376 km)

Au revoir les grandes plaines, nous migrons vers « crowsnest pass » et croisons la route de l'éboulement de Frank qui a eu lieu en 1903 et a recouvert une ville entière de rochers... impressionnant ! Nous longeons les plus belles rivières réputées pour la pêche à la mouche de l'Ouest Canadien.

J12 : Osoyoos (378 km)

Nous longerons de beaux parcs et de grands lacs. Après une petite traversée de l'un d'entre eux sur un ferry, notre itinéraire n'empruntera plus une seule ligne droite. Que des routes créées pour le seul bonheur des motards ! Arrivée à Osoyoos par son point de vue « Col des Alpes », ce qui est très rare ici.

J13 : Vancouver (380 km)

Nos routes restent superbes et nous terminons notre périple tranquillement jusqu'à Vancouver où nous rendons nos motos. Après le lunch, rendez-vous chez Harley-Davidson et son musée d'anciennes motos. Le séjour se clôture en douceur, place aux souvenirs...

J14 : Vol retour vers Paris

J15 : Arrivée Paris





DÉPARTS 2022

Du 14 juillet au 1^{er} août,

TARIFS

 Conducteur	7691 €	 Passager	5197 €
 Solo	10 078 €		

3705 km / 19 jours / 17 nuits / 15 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Avec pratiquement 10 millions de km², le Canada est le 2^{ème} plus grand pays du Monde alors qu'il n'est peuplé que de 35 millions d'habitants. Ces derniers vivant à plus de 65% sur l'axe Toronto, Montréal, Ottawa (à l'Est), faire le choix de ce voyage, c'est rechercher une immersion en pleine nature, mais aussi partir sur les traces des dernières communautés indiennes du nord de l'Amérique. Ne vous y trompez pas, au nord du circuit vous serez aux portes de l'Alaska !

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux grands passionnés de nature, qu'elle soit montagnaise, forestière, côtière, à la recherche d'authenticité, de solitude mais aussi de partage avec les populations rencontrées

Vous adorerez sur ce circuit

La nature et la flore exceptionnelles, entre fjords impériaux, forêts enchantées, routes côtières au bleu profond, lacs émeraude, glaciers majestueux, délicieuse vallée des vins... Mais également la faune phénoménale composée de baleines, dauphins, loups de mer, ours, mooses, et loups, entre autres !

Le petit plus de ce circuit :

Les journées « double étape » pour approfondir les sites les plus remarquables dont notamment les parcs nationaux de Jasper et de Waterton.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT    

CHOIX     

DIFFICULTÉ    



LE GRAND OUEST CANADIEN

L'OUEST GRANDEUR NATURE



VOS ÉTAPES

J1 : Vancouver / Richmond

Encerclée par l'océan d'une part et des monts spectaculaires d'autre part, Vancouver est la plus grande ville de l'ouest du pays. Vous apprécierez son dynamisme et son ambiance multiculturelle.

J2 : Journée libre à Vancouver

Aujourd'hui, vous avez quartier libre pour profiter de la sérénité du lieu. Entre nature et modernité, vous aurez l'embaras du choix. Promenez-vous au parc Stanley, sur les docks de Granville, visitez l'aquarium de Vancouver ou encore Science World...

J3 : Ucluelet (320 km)

Cap à l'ouest, sur l'île de Vancouver, par une route délicieusement sinueuse. Océan, plages immenses, végétation luxuriante et coucher de soleil sont au programme. Le village de pêcheurs de Ucluelet a gardé son authenticité. Si vous êtes un peu aventurier, poussez la route jusqu'à Tofino, petit village du bout du monde où vous vous délecterez de saveurs locales.

J4 : Campbell River (270 km)

Cap au nord ce matin, en direction de Campbell River la capitale mondiale du saumon ! Nous sommes face à Quadra Island et l'environnement naturel est idyllique. Sur la route, nous ferons un arrêt au Parc de Skookumchuck Narrows pour observer ses rapides qui peuvent atteindre 3 mètres de haut, selon la marée.

J5 : Port Hardy (230 km)

Aujourd'hui, nos Harley feront une halte dans le petit paradis reculé de Telegraph. Ses maisons d'époque sur pilotis reliées par un long trottoir de bois ne manqueront pas de vous charmer. C'est ici que nous aurons nos meilleures chances de voir des baleines. Mais c'est à Port Hardy, un magnifique village de pêcheur pittoresque, que nous ferons étape pour la nuit.

J6 : Prince Rupert

Pas de moto aujourd'hui ! Nous les embarquerons tôt le matin pour l'une des plus incroyables croisières à travers les fjords canadiens. Cap au nord par l'« Inside Passage », sur la route maritime de l'Alaska. Le brouillard une fois dissipé, laisse place aux paysages grandioses de chenaux, là où l'océan Pacifique et les montagnes Rocheuses se rencontrent

J7 : Smithers (350 km)

Notre route suit le cours de la Skeena, la « Rivière des Brumes », cette grande rivière connue du monde entier pour ses saumons sauvages. Le paysage est d'une rare beauté avec l'estuaire de la rivière bordée par des montagnes enneigées de la chaîne côtière, des collines boisées et des vallées glaciaires. Vous visiterez le village historique de Ksan, nous sommes ici au cœur du pays des Gitksans.

J8 : Prince Georges (370 km)

Au lever du soleil, détendez-vous devant ce paysage fabuleux. Plusieurs européens, séduits par ce village et son mode de vie, ont décidé de s'y installer et ce n'est pas un hasard. Sur la route de Prince George nous ferons halte à Fort St-James, le plus important poste de traite des fourrures de l'histoire du pays.

J9 : Jasper (380 km)

Direction le parc National de Jasper. Votre route débute par une grande montée vers les Rocheuses canadiennes que domine le Mont Robson et ses 3 954 m. Un incontournable de l'ouest canadien. Wapitis, Mouflons, cerfs muets et autres grands animaux et prédateurs sont ici chez eux. Vous voici au cœur du parc

J10 : Jasper

Les idées d'activité ne manquent pas. Vous pourrez monter en téléphérique au sommet des Whistlers pour admirer le panorama, découvrir le superbe lac Maligne et sa fameuse Spirit Island, ou pour les plus courageux entamer une petite randonnée nature.



J11 : Lake Louise (230 km)

Nous y sommes, 4 h de route par la superbe Promenade des Glaciers, 230 km de paysages splendides et variés à déguster tout en douceur. C'est un festival de montagnes déchiquetées, de glaciers, de lacs et de chutes d'eau, agrémenté par endroit du spectacle de la vie des animaux sauvages.

J12 : Banff (60 km)

Même si les deux parcs nationaux de Jasper et de Banff se partagent un même ensemble, il y a des nuances entre les paysages du parc de Jasper qui font la part belle aux glaciers, et le parc de Banff qui lui regorge de superbes lacs. La petite ville de Banff sera l'occasion de redécouvrir la vie urbaine et de faire un peu de shopping

J13 : Waterton (385 km)

Vous repartez de la montagne, non pas à cheval, mais au guidon de votre Harley rutilante. La route en cols (2100 mètres) vous offre une vue imprenable sur les Rocheuses. Puis elle serpente pour flirter avec la frontière américaine du Montana, dans les grandes plaines. Grands espaces, ranchs, routes de montagne et de forêts.

J14 : Waterton

Cette journée libre sera l'occasion de découvrir cette très belle région. Pour ceux qui le souhaitent, une promenade à cheval au cœur de ces grandes plaines sauvages sera possible. Pour les autres, une promenade sur le lac en ferry ou un peu de farniente face à la nature, de quoi prendre un grand bol d'air pur !

J15 : Creston (375 km)

Aujourd'hui, notre route est un slalom et elle vous réglera. Vous traverserez les rivières les plus belles et les plus réputées pour la pêche à la mouche de toute la Colombie Britannique. Rivière, forêt, montagne seront le crédo de vos derniers jours au Canada.

J16 : Osoyoos (340 km)

Ce matin, vous traversez le Cristina Lake et ses routes sont faites pour la moto. Imaginez une grande et belle route américaine au cœur de virages montagneux. Vous êtes bien au Canada, ambiance nature sauvage.

J17 : Vancouver (395 km)

Doucement vous dites au revoir aux montagnes environnantes et rejoignez un peu plus la civilisation. Votre route descend vers le pacifique et la ville de Vancouver. Il est déjà l'heure de rendre vos motos et de vous remémorer les bons souvenirs de ce voyage hors du commun

J18 et J19 : Départ et Arrivée sur Paris CDG



DÉPARTS 2022

Du 23 juillet au 10 août

TARIFS

 Conducteur	7106 €	 Passager	4077 €
 Solo	8675 €		

3260 km / 19 jours / 17 nuits / 16 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Le Québec vous offrira des routes de rêves, des maisons blanches aux toits verts ou rouges, des villages aux noms de tous les saints du Vatican, de la musique que l'on fredonne en roulant et une gastronomie tirée des profondeurs du fleuve et de la mer.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui aiment rouler au cœur d'une nature sauvage et généreuse, aux amoureux des forêts, des lacs, des routes de bord de mer et des lieux peu fréquentés. A ceux qui recherchent les rencontres et les échanges puisque nous avons le « français » comme langue commune.

Vous adorerez sur ce circuit

Vous vous enfoncerez dans la forêt Canadienne territoire de l'orignal, de l'ours et du loup. Les lacs et rivières qui ponctuent les routes sinueuses que nous empruntons passionnément. Le Saint-Laurent, la Gaspésie, puis en Acadie la Baie des Chaleurs. Plus tard, ce sont Baie-Comeau, La Malbaie, puis la vieille ville de Québec qui vous raviront.

Le petit plus de ce circuit :

L'accent délicieux et la chaleur humaine de nos lointains cousins. Un circuit d'épicuriens où les étapes ne sont jamais trop longues et le choix de l'hôtellerie particulièrement réfléchi.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT     

CHOIX     

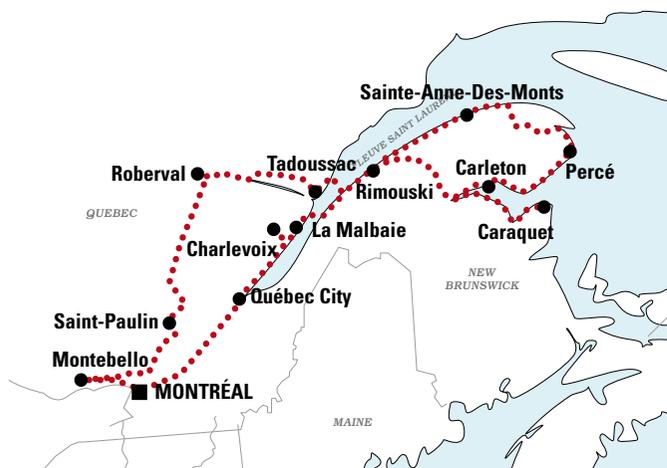
DIFFICULTÉ     



★

Bienvenue au QUEBEC

VISITEZ NOS COUSINS D'AMÉRIQUE ET LEUR NATURE SAUVAGE



VOS ÉTAPES

J1 : Arrivée à Montréal

D'hier et d'aujourd'hui, Montréal possède autant de visages que de quartiers. C'est par la ville nouvelle que nous commençons ce voyage. Ici l'Amérique est francophone, la barrière de la langue n'existe pas et l'accent des gens de ce pays est un délice !

J2 : Montebello (155 km)

Le plus grand Château en rondins de bois du monde ! C'est le site du premier G7 au Canada en 1981 avec Trudeau Père. Premiers tours de roues en Outaouais, l'effervescence de la ville rencontre la quiétude de la nature. Vous en garderez un souvenir impérissable.

J3 : Saint Paulin (275 km)

Les collines, les lacs, les rivières... C'est exactement comme ça que vous imaginiez le Canada !

J4 : Roberval (320 km)

La route qui nous mène au Lac Saint Jean est une merveille. La rivière Saint Maurice que nous suivons a creusé une large vallée verdoyante. Arrivée dans le pays de la Myrtille, nous plongeons dans le bleu infini du lac.

J5 : Tadoussac (250 km)

Cette étape est «fjormidable». Via Chicoutimi, nous arrivons la rivière Saguenay qui est un bras de mer de plus de cent kilomètres. La route enrubannée nous emporte vers Tadoussac où une sortie en zodiac (option) nous fait découvrir le lieu de vie des baleines et bélugas.

J6 : Rimouski (165 km)

Ce sont les horaires du traversier qui nous mène sur l'autre rive du Saint-Laurent qui fixent le timing de notre journée. Le fleuve dans toute sa beauté ressemble à une mer et il nous faut plus d'une heure pour le franchir.

J7 : Caraquet (400 km)

L'étape débute par la «Route des Navigateurs». Sur la rive Sud du Saint-Laurent, nous caracolons le long de l'eau jusqu'à Mont-Joli avant de nous enfoncer dans les forêts profondes de la Gaspésie et du Nouveau-Brunswick. Nous voici maintenant en Acadie, au bord de la Baie-des-Chaleurs. Jamais vous n'auriez imaginé pouvoir vous baigner en mer aussi haut vers le nord. Et pourtant...

J8 : Balade en Acadie Caraquet (Journée libre)

Pas ou peu de routes aujourd'hui au choix de chacun. Car vous pourrez librement soit profiter de vos petits chalets, soit vous balader et apprécier les terres acadiennes, avec ses jolies routes et son bord de mer. Au fait, parlez-vous le chiac ? La plupart d'entre vous le comprendront. En faisant quelques efforts tout de même !

J9 : Carleton (260 km)

Au village historique Acadien, nous sommes plongés dans l'histoire et la culture de ce peuple venu de France il y a bien longtemps. Courageux et inventifs, ils sont arrivés par la mer, au service du Roy, et, munis de simples outils, ils ont façonné le paysage, drainé par les terres, irrigué les champs, bâti des granges.

J10 : Perce (215 km)

Nous contourons la Baie des Chaleurs par le Nord. Toujours en bord de mer et sur la côte déchirée de Percé, nous arrivons aux portes du Parc National Forillon.

J11 : Sainte-Anne-Des-Monts (350 km)

Une des plus belles étapes de ce voyage, toute entière consacrée au plaisir de rouler à moto sur des routes d'une rare beauté. Sinueuses au-dessus de la falaise, puis rebelles au fond des bois, elles forgent leurs chemins à travers l'eau et la roche, elles saluent de petits villages blancs où la vie chaque été célèbre l'été revenu.

J12 : La Malbaie (360 km)

A ne regarder que la carte, on pourrait croire à une étape de liaison tant les routes paraissent



droites. Il n'en est rien, du tout ! Ce sont de longues courbes, de grands virages, toujours en parallèle au fleuve qui nous mènent du traversier de Rimouski au très joli bourg de la Malbaie. Nous y voltigerons, nous y planerons, nous y rêverons.

J13 : Balade en pays de Charlevoix (journée libre)

Plaisir épicurien sans la moindre réserve. Parole de motard, ce sont les plus belles routes du monde que ne vous proposerons de découvrir lors de cette journée à la carte. Et rien ne pourra nous donner envie de rentrer, si ce n'est cette soirée de folie que nous préparons nos amis québécois du Bootlegger ! Seconde nuitée à la Malbaie.

J14 : Wendake (215 km)

Nous remontons le Saint-Laurent vers Québec en visitant la Basilique Sainte-Anne-de-Beaupré, la chute de Montmorency, l'Île d'Orléans (son musée Felix Leclerc et sa chocolaterie...), puis nous nous rendons dans un endroit étonnant pour découvrir l'histoire et la culture de la première nation «Huron-Wendak».

J15 : Québec City (20 km)

Via l'extraordinaire concession Harley-Davidson, nous rejoignons Québec et sa vieille ville pittoresque. Nous posons nos motos et la visitons à pieds.

J16 : Québec City (journée libre)

Après une bonne nuit de repos vous repartez à la découverte de la plus charmante des villes du Canada. C'est un français qui vous le dit ! La seule ville fortifiée au nord du Mexique est inscrite au Patrimoine mondial de l'UNESCO et mérite toute votre attention. Vous serez charmé par son architecture européenne et ses rues pavées de plus de 400 ans.

J17 : Montréal (275 km)

Via Trois-Rivières, retour à notre point de départ, mais avant, nous nous régalaons encore une fois de la douceur des paysages qui bordent le Saint-Laurent. Arrivée dans la vieille ville de Montréal, riches de la découverte d'une région et de peuples chaleureux.

J18 et 19 : Vol retour et arrivée à Paris



DÉPARTS 2022

Du 22 mai au 5 juin

TARIFS

 Conducteur	5510 €	 Passager	2965 €
 Solo	6730 €		

2320 Km / 15 jours / 14 nuits / 12 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

La Grèce est unanimement considérée comme le berceau de la civilisation occidentale, la patrie de la démocratie et de la philosophie. Des sites tels que le Parthénon d'Athènes, les monastères haut perchés des Météores ou le site sacré de Delphes sont d'ailleurs profondément enracinés dans l'imaginaire collectif. Pour autant, pendant le voyage, nous irons également chercher des trésors plus cachés, comme les villages de montagne autour des Gorges de Vikos ou le tour du mont Pélion. Le climat idéal de la fin du printemps, les incroyables panoramas et les belles routes de motard apporteront la touche finale d'un circuit haut en couleurs.

A qui s'adresse ce circuit ?

A tous ceux qui aiment les beaux virages, la mer, manger en terrasse à l'ombre des platanes et évidemment à tous ceux qui veulent découvrir un patrimoine archéologique exceptionnel.

Vous adorerez sur ce circuit

Les routes panoramiques à pic sur la mer, les sites archéologiques d'Athènes, Epidaure ou d'Olympie, les monastères en nid d'aigle des Météores, le pont Rion-Antirion qui enjambe le détroit de Corinthe, les plages de l'île de Leucade et la gastronomie grecque simple mais pleine de saveurs.

Le petit plus de ce circuit :

Un tour complet de la Grèce continentale qui vous permettra de découvrir les sites les plus célèbres mais aussi les bijoux cachés de ce pays. Le rythme, environ 200 kilomètres par jour, laisse le temps aux visites et à la détente. Les deux nuits sur l'île de Leucade permettront de profiter pleinement de la mer.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT     

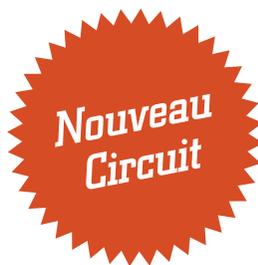
CHOIX     

DIFFICULTÉ     





GRÈCE TERRE DES DIEUX



LE BERCEAU DE LA CIVILISATION OCCIDENTALE



VOS ÉTAPES

J1 : Arrivée à Athènes

Le voyage n'a pas été long. Votre vol vous dépose à Athènes, en Grèce, berceau de la culture occidentale.

J2 : Athènes – Nauplie (170 kms)

Aujourd'hui, vous prenez en main vos motos. Vous quittez Athènes en passant par le Canal de Corinthe. Sur la route, vous visitez l'ancien théâtre grec d'Épidaure et le village côtier de Palea. Vous arrivez à Nauplie, première capitale de la Grèce moderne.

J3 : Nauplie – Monemvasia (206 kms)

La route côtière orientale est si belle, mais ne cédez pas aux chants des sirènes ! Les petits villages de Leonidio et Plaka vous ramèneront sur le droit chemin. Vous grimpez jusqu'au monastère de Saint Eloni et au village de Kosmas perchés à 1150 mètres d'altitude. La vieille ville et le château de Monemvasia, vous accueillent pour la nuit, un enchantement !

J4 : Monemvasia – Marmari (167 kms)

Vous avez été médusé par la route de la veille ? Attendez de voir celle du jour ! Les dégradés de bleus, tantôt profonds, tantôt azurs, ne vous laisseront pas de marbre. Vous longez la côte jusqu'à la pointe extrême sud du Péloponnèse, pour arriver dans la ville de Marmari.

J5 : Marmari – Kalamata (165 kms)

Il est quasi impossible de se lasser des routes côtières où ciel et mer se rencontrent sans cesse. Vous décidez donc d'approfondir le sujet en visitant les grottes marines de Dyros en bateau. Puis vous découvrez l'arrière-pays et la vieille ville byzantine de Mistra, qui n'a rien à envier aux bords de mer !

J6 : Kalamata – Olympia (140 kms)

Les visites du jour seront comme bénies des dieux. D'abord Kyparissia, la plus longue plage d'Europe, puis l'ascension vers le temple d'Épicure- Apollon, classé par l'UNESCO. Et si comme cela ne vous suffisait pas, votre route atteint le site d'Olympie, où sont nés les Jeux Olympiques.

J7 : Olympie – Leukade (265 kms)

invoquez vos muses pour cette journée dantesque ! Cette étape est la plus longue du séjour. Vous quittez le Péloponnèse pour arriver en Grèce continentale où l'influence des Byzantins est très marquée. Le pont de Rio-Atirion vous guide jusqu'à Patras, le plus grand port de Grèce. Vous filez vers le nord, en direction de l'extraordinaire île de Leukade.

J8 : Journée de repos à Lefkada

Pour vous remettre de la journée d'hier, rien de mieux qu'une journée de repos. Alors, choisissez votre camp : entre vous reposer ou visiter comme un titan, il faudra faire un choix !

J9 : Lefkada – Aristi (176 kms)

Cela passera peut-être inaperçu mais vous entrez dans la Région de l'Épire. Vous quitterez la côte pour mieux la retrouver, mais pour l'instant place aux montagnes et aux magnifiques villages perchés comme Zagoria. Direction Aristi, et si vous avez le cœur bien accroché, empruntez les lacets pour rejoindre le village de Papingo, vous ne serez pas déçus !

J10 : Aristi – Kalambaka (170 kms)

Vous côtoierez les sommets avec la balade des Météores : une grappe de 6 monastères perchés au sommet d'incroyables pitons rocheux classés au patrimoine de l'Unesco depuis 1988. Vous rejoignez ensuite Kalambaka via l'impressionnant Col de Katara.

J11 : Kalambaka – Mont Pilon (270 kms)

Après une douce nuit dans les bras de Morphée, vous roulez pour retrouver la côte Est et le village pittoresque de Portaria. Une fois sur place, la région de Volos et le majestueux mont Pélion s'offrent à vous.

J12 : Portaria – Delphi (217 kms)

Ce sera la dernière fois que vous emprunterez une route côtière sur ce circuit. Vous y retrouvez le célèbre site archéologique de Delphi aux pieds du mont Parnasse. Lieu de résidence du fameux oracle antique, qui était consulté pour toute décision importante en Grèce. Vous apprendrez que malgré son pouvoir, sa vie n'était pas nécessairement très enviable.



J13 : Delphi – Athènes (165 kms)

Plein gaz sur la belle Athènes où après avoir rendu vos motos, vous attend un petit programme de découverte...

J14 : Journée libre à Athènes

C'est déjà la dernière journée. Pour en profiter au maximum, visitez les principales attractions de la ville : la place syntagma, l'Olimpieion, l'Acropole ou encore le Parthénon...

J15 : Retour en France

Prenez un peu de bleus, une touche de mythologie, un zeste de beaux panoramas et rentrez, le cœur rempli de beaux souvenirs !





DÉPARTS 2022

Du 1^{er} au 15 mai

TARIFS

 Conducteur	6405 €	 Passager	3260 €
 Solo	7710 €		

3785 Km / 15 jours / 14 nuits / 12 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

La Sicile propose en concentré tout ce que l'on aime de l'Italie : la culture, la cuisine et la beauté des paysages. Les routes sinueuses et la douceur du climat complètent le cadre et font de la plus grande île de méditerranée un paradis pour motards. Villes baroques, marchés pleins de couleurs, temples grecs, localités balnéaires célèbres et restaurants hauts en couleur seront le quotidien de ce voyage intense. Après la Sicile, le contraste avec la Calabre est saisissant. La région est plus âpre, plus montagneuse et moins peuplée mais elle aussi est pleine de beauté. Les hauts-plateaux bordés de forêts de la Sila, les villages haut perchés de Gerace ou de Santa Severina et la côte autour de Tropea vous séduiront.

A qui s'adresse ce circuit ?

A tous les amoureux de belles routes qui apprécient également les visites culturelles et la bonne cuisine.

Vous adorerez sur ce circuit

L'ambiance Méditerranéenne, le climat idéal du mois de mai, la gastronomie, les visites guidées incluses des principaux sites archéologiques, les villes d'art pleines de vie de Palerme, Catane et Syracuse, la balade en bateau à Cefalù, le cours de cuisine à Agrigente, les montagnes et les villages en nid d'aigle de la Calabre.

Le petit plus de ce circuit :

Le rythme, moins de 200 km/jour, étudié pour permettre de s'amuser à moto mais aussi de profiter tranquillement des villes en perdant un peu de temps au marché ou sur la terrasse d'un café.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     



SICILE CALABRE

MAGNA GRECIA

Nouveau
Circuit

ITALIE DU SUD, UN MONDE À PART



VOS ÉTAPES

J1 : Arrivée à Catane

Votre Dolce Vita démarre aujourd'hui, vous atterrissez à Catane, une ville portuaire antique. Sans plus attendre vous sortez pour une visite de la ville : vue sur l'Etna, promenade sur la Piazza del Duomo ou sur le célèbre marché aux poissons...

J2 : Catane - Syracuse (130 kms)

Vous prenez en main vos motos, rassurez-vous pas de Vespas pour ce long périple ! Sur vos rutilantes Harley, vous empruntez la route côtière entre Catane et Syracuse, qui vous offre un merveilleux panorama. Vous arrivez à la nécropole de Pantalica, puis Syracuse, deux sites classés à l'Unesco.

J3 : Syracuse - Caltagirone (150 kms)

« Jour 3, non vedo l'ora ! » la beauté des lieux vous fait déjà perdre toute notion du temps. Vous voici à Val di Noto : la région des célèbres villes baroques Siciliennes, Noto, Modica, Caltagirone, plus époustouflantes les unes que les autres...

J4 : Caltagirone - Agrigente (135 kms)

Vous démarrez votre journée par la visite de la Villa romaine del Casale dont les innombrables

mosaïques sont parmi les plus célèbres au monde, classée elle aussi à l'Unesco. Puis vous vous rendez à La Vallée des Temples un ensemble de temples Grecs, admirablement préservés. Incroyable !

J5 : Agrigente - Trapani (160 kms)

Vous longez la côte sud-ouest de la Sicile pour rejoindre la ville de Trapani et ses salines. Cette belle ville côtière a été complètement remise à neuf pour la Coupe de l'America. Perdez-vous sur les hauteurs, dans le village d'Erice, situé sur la montagne qui vous offre une magnifique vue sur Trapani et les îles Egades au large...

J6 : Trapani - Palermo (100 kms)

Aujourd'hui, vous prenez la route vers Palermo, célèbre capitale de la Sicile classé au patrimoine de l'Unesco. Mais avant cela, vous marquez l'arrêt à Monreale, célèbre pour les mosaïques du Duomo, eux aussi faisant partie du patrimoine Unesco.

J7 : Palermo - Cefalù (71 kms)

Plein gaz sur la jolie route côtière entre Palermo et Cefalù. La ville de Cefalù, est classée... devinez où ?? Et oui, elle aussi à l'Unesco. Décidément l'Europe, et surtout l'Italie est gorgée de beaux petits trésors que l'on savoure le temps d'un voyage mais que l'on garde toute une vie avec soi.

J8 : Tour de la région des Madonie (140 kms)

Et si l'on montait au 7ème ciel ? Après une balade en bateau à Cefalù, en route pour la montagne, pour sillonner les Madonie. Cette chaîne montagneuse abrite de charmants petits villages perchés sur des rochers mais aussi des stations de ski.

J9 : Cefalù - Scilla (187 kms)

Vous empruntez la route côtière du nord de la Sicile pour rejoindre Capo d'Orlando, une commune bénéficiant d'une forte activité artistique. Votre étape s'arrête à Scilla, en Calabre (à ne pas confondre avec Scylla) l'un des plus beaux bourgs d'Italie, situé en face du détroit de Messine. Vous quittez la Sicile.

J10 : Scilla - Catanzaro (185 kms)

Vous voici en Calabre ! La traversée du Parc de l'Aspromonte ne vous laissera pas indifférent. Vous longez la cote ionienne et visitez Gerace, sûrement le plus joli bourg de cette région. Catanzaro, la plus belle ville de la Calabre vous accueille pour la soirée.

J11 : Catanzaro - Tenuta Ciminata Greco (190 kms)

La route est délicieuse aujourd'hui, ou vous enfoncez un peu plus dans les terres du sud de l'Italie. Vous traversez le Parc National de la Sila et ses majestueux pins, chênes et autres nobles feuillus.



J12 : Tenuta Ciminata Greco - Tropea (190 kms)

Vous traversez la Calabre, pour rejoindre Tropea. Elle est l'une des plus belles localités balnéaires de la Calabre, ce sera l'occasion de faire trempette ou de profiter du bruit apaisant des vagues...

J13 : Tropea - Taormina (145 kms)

Une belle traversée du Détroit de Messine vous amène à nouveau en Sicile. Longez la côte pour rejoindre la belle Taormina, cette ville perchée sur un rocher avec son Théâtre Gréco-Romain qui donne sur l'Etna. Quel beau spectacle, pas vrai ?

J14 : Taormina - Catane (162 kms)

Impossible de quitter l'Italie sans avoir vu le plus haut volcan actif d'Europe ! L'Etna est sulfureux. Vous rendez vos motos et profitez d'une buona notte.

J15 : Catane - Paris

Le retour en France pointe le bout de son nez, mais vous repartez les bagages pleins de beaux souvenirs.

Ciao Bella Italia !





DÉPARTS 2022

Du 26 juin au 17 juillet

TARIFS

 Conducteur	10 010 €	 Passager	5775 €
 Solo	12 330 €		

4000 Km / 22 jours / 21 nuits / 19 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Le cap Nord, destination mythique pour les grands explorateurs du XIXe siècle l'est aussi pour les motards du XXIe. Pour ce trip, vos propres motos seront bichonnées et vous sont livrées au point de départ et reprises à l'arrivée. Entre les deux, un one-way de rêve où seules comptent la beauté des routes et des paysages et les rencontres pittoresques avec les lapons et les troupeaux de rennes. Un merveilleux voyage dans un pays où l'histoire des vikings se mêle à celle des pionniers du ski.

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux motards qui souhaitent découvrir de nouveaux horizons à distance « raisonnable » de l'Hexagone et avec un dépaysement total.

Vous adorerez sur ce circuit

Les fjords, le soleil de minuit, les îles Lofoten... avec des routes incroyables et une sensation de liberté que certains croyaient seulement réservée aux grands espaces américains.

Le petit plus de ce circuit :

Plusieurs journées ou demi-journées libres pour visiter Oslo, Bergen, et Kabelvåg. L'observation du grand cachalot au plus près. Le passage du cercle polaire et l'observation du soleil de minuit au point le plus septentrional d'Europe continentale.

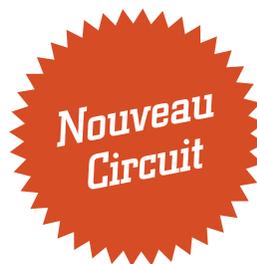
Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT	    
DIFFICULTÉ	    





L'ÉPOPÉE VIKING



AVEC VOTRE PROPRE MOTO

Toute marque et tout type de moto sont acceptés dès lors que votre machine est révisée, qu'elle dispose de pneus, de plaquettes et de disques en état de parcourir 3500 km. Votre moto devra être déposée (sur rendez-vous), chez Harley-Davidson Borie en région parisienne ou chez Harley-Davidson Center of Alsace à Strasbourg, le 12 juin 2021 au plus tard. Le transport de votre moto depuis chez vous ou depuis votre concessionnaire est possible en option, sur demande. Le retour de votre moto est à prévoir une semaine après votre retour en France. Les assurances moto sont celles de votre carte verte. Merci de vous assurer auprès de votre assureur que ce voyage est bien dans la liste des pays qu'il couvre. West Forever propose l'assistance via une prise en charge sur la route de votre moto et assure les motos pendant le transport Paris/Oslo et Alta/ Paris. Aucune autre assurance n'est incluse.



LE CAP NORD VIA LES FJORD NORVÉGIENS



VOS ÉTAPES

J1 : Arrivée à Oslo

Vous arrivez en fin de soirée à Oslo...Bienvenue en Norvège !

J2 : Journée libre à Oslo

Parcourez les rues animées du centre-ville, du château royal à l'opéra national, avant d'aller flâner sur les quais d'Akker Brygge. A l'issue du repas, traversez le fjord à la découverte du musée des expéditions polaires et du musée des bateaux vikings, deux sites exceptionnels.

J3 : Oslo-Vrådal (230 kms)

Vos motos ont été livrées la veille et vous attendent sagement : en route vers le sud-ouest pour la région du Télémark, là où le ski est né. L'église en bois d'Heddal (la plus grande des 28 que compte encore le pays) se dresse sur votre route, féérique...

J4 : Vrådal-Stavanger (270 kms)

La route traverse des paysages de moyenne montagne, alternant massifs forestiers et terres nues, avant d'atteindre les hauteurs de Lysebotn. C'est l'heure de votre première grande traversée en ferry, sur le Lysefjorden, l'un des plus beaux fjords de Norvège, que surplombe la majestueuse chaire du prêtre.

J5 : Stravanger-Bergen (210 kms)

Ce matin, vous découvrez le musée norvégien du pétrole, énergie exploitée dans la région depuis les années 1960. Votre arrivée à Bergen en fin d'après-midi vous offre l'occasion de visiter la seconde ville de Norvège, considérée comme la porte d'entrée de la région des fjords.

J6 : Bergen-Norheimsund (80 kms)

La matinée est consacrée à terminer votre découverte de Bergen et de son quartier historique classé Unesco. Prenez le funiculaire du mont Fløyen et profitez d'une vue sublime sur les environs. Après le déjeuner au marché aux poissons, vous rejoindrez Steinsdalsfossen, l'une des chutes d'eau les plus visitées de Norvège.

J7 : Norheimsund-Sogndalsfjora (230 kms)

Le défi de la matinée : Stalheimskleiva, l'une des routes de montage les plus raides d'Europe du Nord. Après la visite du village viking de Gudvangen, vous rejoindrez les hauteurs et le superbe point de vue de Stegastein.

J8 : Sogndalsfjora-Styrn (260 kms)

C'est parti pour un moment grandiose : vous contournez le Jostedal, le plus grand glacier d'Europe continentale, par la Sognefjellet, la route la plus haute de Norvège. Les paysages sont magnifiques.

J9 : Stryn-Molde (225 kms)

Une journée riche en émotions vous attend aujourd'hui : la traversée du Geirangerfjord, la Route des Aigles et la Route des Trolls. Ce sont là 3 des attractions touristiques les plus populaires de Norvège...

J10 : Molde-Trondheim (280 kms)

Aujourd'hui, c'est la Route de l'Atlantique qui va vous faire rêver...Un chapelet d'îlots reliés par d'innombrables ponts au dessus de l'océan.

J11 : Journée libre à Trondheim

Trondheim (anciennement Nidaros) fut jusqu'au XIIIème siècle la capitale du pays. La cathédrale, le palais de l'Archevêque, le quartier de Bakklandet ou encore le pont Gamle Bybro sont incontournables !

J12 : Trondheim-Namsos (175kms)

Ce matin, vous visitez un musée vivant en plein air, construit autour des ruines du château du Roi Sverre. L'après-midi vous traversez le 3ème plus long fjord de Norvège.

J13 : Namsos-Sandnessjøen (285 kms)

Les routes du jour vous régaleront : de Namsos à Holm, par l'intérieur des terres, et d'Holm à Sandnessjøen par la route côtière. Autant d'occasion de découvrir toute la beauté du pays !

J14 : Sandnessjøen-Bodø (350 kms)

Vous rejoignez Bodø en contournant par l'est le Svartisen, le deuxième glacier de Norvège après le Jostedal. Vous traversez la ligne du cercle polaire arctique... Pause photo inoubliable sous le soleil de minuit.

J15 : Bodø-Kabelvåg (220 kms)

En route pour une traversée en ferry vers les Lofoten, ces îles montagneuses magnifiques où la pêche à la morue fait prospérer l'économie locale depuis plusieurs siècles.

J16 : Journée de repos à Kabelvåg

Cette journée libre vous permet un repos bien mérité. Outre la possibilité de vous reposer, de nombreuses activités et visites sont possibles dans la région aux paysages grandioses.

J17 : Kabelvåg-Andenes (230 kms)

Voici un jour exceptionnel qui, après la découverte du nord des Lofoten et de l'archipel voisin de Vesterålen, vous permettra de partir pour un safari marin à la rencontre des cachalots, orques et autres cétacés.

J18 : Andenes-Tromsø (180 kms)

En route vers Tromsø et le pays des Samis, les habitants natifs de la Laponie norvégienne.

J19 : Tromsø-Alta (295 kms)

La route côtière longe les fjords : la nature est omniprésente. Vous croiserez sûrement rennes ou élans en liberté. A Alta, la cathédrale porte le nom évocateur de « cathédrale des aurores boréales » (un phénomène visible en hiver uniquement).

J20 : Alta-Cap Nord-Honningsvåg (270 kms)

Voici venu le jour tant attendu puisque le cap Nord est au bout de la route, du monde... et du tunnel. Notre destination est en effet sur une île que nous atteignons par un dernier passage sous la mer.

J21 : Honningsvåg-Alta (210 kms)

C'est déjà le jour de la dernière étape. Mais avant la route pour rejoindre Alta et rendre vos motos, un dernier voyage en mer vous permettra de découvrir le fameux King Crabe... que vous dégusterez au retour de l'expédition ! La route est belle pour retrouver Alta et se préparer au départ.

J22 : Retour vers Paris

A bientôt douce Norvège !



Floride



Japon



Mexique



Floride



Nouvelle Zélande



Erick et Mia Courly

Un duo chaleureux qui forme à lui seul notre équipe « Afrique du Sud ».

Mia est organisée et polyvalente. Elle gère de main de maître la partie administrative et guide aussi quelques circuits. Elle saura vous faire partager sa passion pour son pays d'adoption. Erick, lui, est un homme de terrain qui entretient les meilleures relations avec nos partenaires. Un couple à la vie et au travail qui ajoutera une autre dimension à votre aventure sud-africaine.

PAYS	CIRCUIT	DURÉE	FORMULE	PAGE
ÉTATS UNIS	La Bike Week de Daytona	9 jours	FR / ER*	p.59
ÉTATS UNIS	Florida Tour	13 jours	DT / ER*	p.61
ÉTATS UNIS	Going Florida & Biketoberfest	16 jours	DT / ER*	p.63
CUBA	Cuba Libre Tour	15 jours	DT*	p.65
CHILI / ARGENTINE	Au Pays des Gauchos	17 jours	DT*	p.67
MEXIQUE	Hola Mexico	20 jours	DT*	p.69
JAPON	Yokoso Tour	17 jours	DT*	p.71
NOUVELLE ZÉLANDE	L'expérience Maorie	15 jours	DT*	p.73
AUSTRALIE	Queensland Paradise	20 jours	DT / ER*	p.75
AUSTRALIE	Le Grand Raid Australien	17 jours	DT*	p.77
TASMANIE	Aussie & Tassie Tour	27 jours	DT*	p.79
AFRIQUE DU SUD	Rainbow Ride	21 jours	DT*	p.81
AFRIQUE DU SUD	Big Five	18 jours	DT / ER*	p.83

*Dream Tour ou Easy Ride



Sélection automne / hiver 2022

Vous trouverez dans cette sélection, toute notre offre de circuits à moto dont les départs s'échelonnent entre début octobre et début avril. La Floride avec ou sans ses « Bike Week de Daytona », Cuba, le Mexique, le Chili/Argentine, l'Afrique du Sud, le Japon, l'Australie et la Nouvelle Zélande à peine plus loin... que l'Australie. « Les vrais motards roulent l'hiver », prétendent certains ! Qu'à cela ne tienne, les pages qui suivent vont vous donner de bonnes idées pour fuir la rigueur de notre climat. Et ici, le dépaysement est total.

En quelques heures d'avions vous pourrez rejoindre Cuba la caribéenne qui vous ouvre enfin ses portes. Soyez les premiers à visiter cette île si riche de culture et d'histoire au guidon d'une Harley-Davidson®.

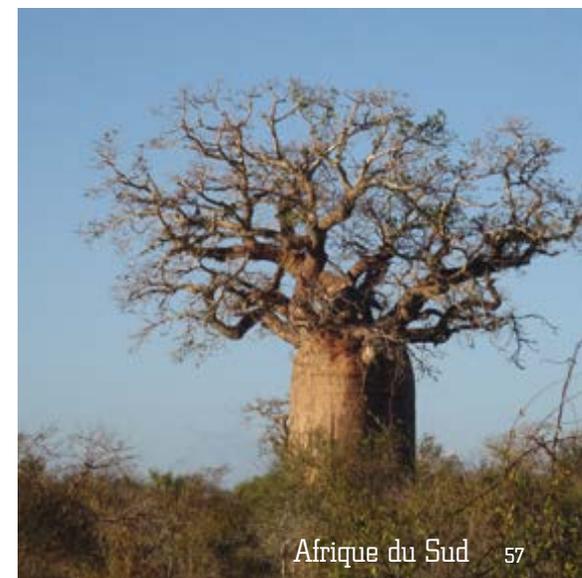
A peine plus loin, le Mexique vous tend les bras. Deux océans, une chaîne montagneuse, des sites archéologiques de références et une culture forte, font que la destination ne peut vous laisser de marbre. Encore 3 petites heures et les espaces incroyables du Chili et de l'Argentine s'offrent à vous. Ici le sentiment de liberté est encore total. Les paysages sont à couper le souffle. Du désert le plus aride, aux forêts tropicales, à la chaîne des Andes et à la fameuse Ruta 40, tout est au programme.

Plein sud, il vous faudra 11 heures de vol pour être projeté au cœur des plus majestueux parcs animaliers d'Afrique du Sud. La richesse de ce pays réside dans sa diversité et la qualité d'accueil de ses habitants. Plein est, pour presque la même durée de vol, l'Asie vous tend les bras. Et découvrir ce continent par le Japon est indéniablement un très bon choix.

Au Japon vous observerez peut-être pour la 1ère fois une civilisation plus développée que la nôtre. Vos yeux resteront ébahis par l'architecture, les jardins, les temples, la gastronomie, les bains et les multiples us et coutumes. Certes l'effort est plus important, mais la vie est ainsi faite que tout se mérite.

L'Australie et la Nouvelle-Zélande sont allées se nicher à 24 heures de chez nous. Et alors ? L'outback, la Grande Barrière de corail, Ayers Rock et les kangourous en liberté, ne se découvrent qu'en Australie, alors que, Hobbiton, Cathedral Cove, Queenstown et les collines verdoyantes parsemées de moutons n'existent qu'en Nouvelle Zélande.

Cela mérite un effort, croyez-nous sur parole !





DÉPARTS 2022

Du 6 au 14 mars

TARIFS (1 véhicule par chambre)

CHAMBRE	QUADRUPLE	TRIPLE	DOUBLE	SINGLE
Voiture	1859 €	2048 €	2337 €	3382 €
Cabriolet			2440 €	3587 €
Harley-Davidson®			2929 €	4566 €

Supplément front de Mer : 252 Euros (dans la limite des disponibilités)

Libre / 9 jours / 7 nuits / 6 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Attendez-vous à voir des chromes, des gros barbus, des filles délurées, à entendre le bruit des pots d'échappement, de la musique live et des cris de joie. Chaque année, plus de 300 000 motards se réunissent pour la plus grande des jvas. Pour certains c'est l'apocalypse, pour d'autres le bonheur à l'américaine !

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui souhaitent vivre une concentration de motards à l'américaine c'est-à-dire dans la démesure, tout en profitant d'une jolie région agréable à découvrir où le soleil brille presque toute l'année.

Vous adorerez sur ce circuit

Déambuler sur Main Street ou en bordure de l'Océan pour admirer les motos et la foule. Assister à une course de vitesse ou de « Dirt track » sur l'International Speedway de Daytona. Chiner aux marchés aux puces motos (swap meet), visiter les concessions Harley, faire le tour des saloons légendaires (Iron Horse, Broken Spoke, Last Resort, Hooters, etc.). Visiter Cap Canaveral, Blue Lagoon et Sainte Augustine entre autres.

Le petit plus de ce circuit :

Fuyez la rigueur de notre hiver pour 9 jours de liberté en plein cœur de la Floride !

Circuit disponible en formule Free Road ou Easy Ride

CONFORT 

CHOIX 

DIFFICULTÉ 



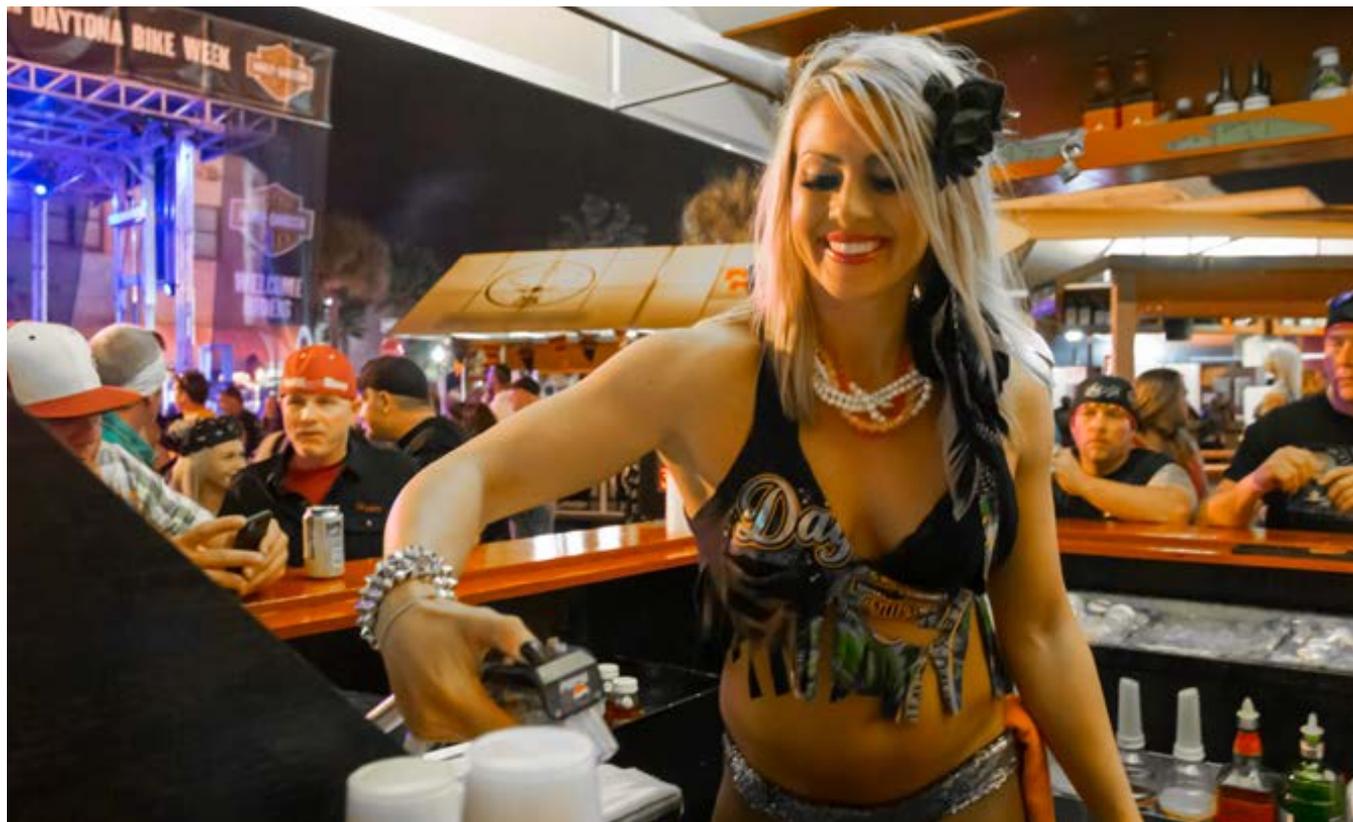


La Bike Week Daytona

LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT DE BIKERS AU MONDE !

Cette année encore, nous avons choisi de résider au BAHAMA HOUSE. Si nous privilégions un hôtel de ce standing, c'est tout simplement parce que vous le valez bien ! Et oui, cet hôtel a tout pour lui : la proximité du centre, la tranquillité, une certaine élégance et une incomparable situation face à la mer. De plus, dans chaque chambre, il y a une kitchenette, de quoi

vous permettre de dîner sur place quand vous le souhaitez. Pour vous déplacer, vous avez le choix entre une Harley-Davidson®, une voiture standard ou un cabriolet. Un guide West Forever sera présent tous les matins dans le hall de l'hôtel pour vous aider à organiser votre journée, afin que vous alliez droit au but et profitiez à fond de vos vacances !





DÉPARTS 2022

Du 16 au 29 janvier

TARIFS

 Conducteur	6888 €	 Passager	3873 €
 Solo	8524 €		

1895 km / 14 jours / 12 nuits / 11 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

La douceur de vivre en Floride est unique : sa culture est imprégnée des héritages amérindiens et hispaniques très proche... Sur le circuit Going Florida vous profitez de la Floride à la meilleure période possible. Vous évitez les bourdonnements de la Bike-Week pour rejoindre le calme des villes côtières aux alentours bordées de plages de sables fins aux eaux cristallines. Le sable chaud n'attend plus que vous !

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui souhaitent quitter la rigueur de l'hiver et découvrir la Floride en Harley, à un rythme « vacances », de sorte de profiter de la plage et des sites fantastiques qu'elle recèle.

Vous adorerez sur ce circuit

Les villes telles que Miami, St Augustine, Naples et Key West, les marécages du Parc National des Everglades, les nombreuses baignades et promenades possibles, le rythme assez tranquille du circuit lié à l'influence des îles caribéennes environnantes.

Le petit plus de ce circuit :

De vrais vacances, au rythme tranquille loin de la grisaille européenne dans « L'État ensoleillé » !

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT 

CHOIX 

DIFFICULTÉ 

60



★

Florida
 — TOUR —

SUNSHINE PROMENADE



VOS ÉTAPES

J1 : Miami

Vous voilà arrivés à Miami Beach, bienvenue en Floride. Au-delà du soleil radieux, du surf et du sable, Miami est une ville pleine de divertissement et de loisir en tout genre. Architecture, art-déco, shopping, plage, les activités sont variées...

J2 : Fort Lauderdale (60 km)

La prise en main des motos se fait tranquillement sur une étape assez courte. De quoi profiter de votre nouvelle monture en toute sérénité. Vous arrivez à Fort Lauderdale, la « Venise américaine » au 400 km de canaux. Ici les bateaux sont plus gros que les maisons. Welcome to the United States !

J3 : Cocoa Beach (290 km)

Vous mettez le cap vers le nord de la Floride. Cocoa Beach est l'une de ces villes balnéaires par excellence. Sable chaud, soleil et douceur de vivre.

J4 : Cocoa Beach (journée à Cape Canaveral),

Avec un peu de chance, nous aurons assisté à un décollage de fusée hier soir. Journée consacrée à la visite de « Kennedy Space Center ». De retour à Cocoa Beach, pourquoi ne pas profiter de la boutique « Ron Jon Surf Shop » qui vous accueillera jusque très tard dans la nuit ?

J5 : St Augustine (230 km)

Aujourd'hui vous prenez la route vers la plus vieille ville d'Amérique, elle a été fondée par les espagnols en 1565. Vous serez surpris par le cachet de cette ville aux saveurs européennes qui dénote de ce que vous avez pu voir jusqu'alors aux Etats-Unis.

J6 : Crystal River (207 km)

Vous traversez la Floride d'est en ouest pour rejoindre la côte du Golfe du Mexique. Votre route passe par la forêt nationale Ocala. Vous voilà à Crystal River, un joyau de la nature.

J7 : Clear Water (135 km)

Clear Water va vous époustouffer ! Les plages de la ville sont classées parmi les plus belles d'Amérique avec leurs kilomètres de sable blanc comme du sucre. Les brises calmes et les eaux cristallines de la Marina complètent avec grâce le panorama. Les lamantins se sont établis dans ces eaux, avec un peu de chance vous en apercevrez lors de votre balade en bateau...

J8 : Naples (278 km)

Cette étape sera la plus longue du parcours de sorte de relier Naples, au nord des Everglades. Perchée sur la côte, cette ville est réputée pour ses boutiques de luxe et son coucher de soleil sur l'océan. Cela tombe bien, vous avez du temps, alors autant allier l'utile à l'agréable.

J9 : Key Largo (268 km)

Vous traversez les immenses marécages du Sud de la Floride: les Everglades. Attention aux alligators ! Aux détours d'une balade en aéroglisseur, vous serez charmé par l'exotisme de cette région. Vous arrivez à Key Largo situé au tout départ de cet archipel des Keys.

J10 : Key West (225 km)

Aujourd'hui vous rejoignez le bout d'un monde et pour se faire vous emprunterez l'une des routes les plus iconique des USA, la route des keys. Par moment vous flotterez au-dessus de l'eau ! Direction Key West et ses plages de sable fin. Vous êtes à moins de 100 km de l'île de Cuba et l'ambiance s'y ressent.

J11 : Journée libre à Key West

C'est le moment de vous reposer : plages, cocotiers, ambiance cubaine. Respirez un grand coup ! Si vous visitez la ville, n'oubliez pas de faire un crochet par le cimetière municipal : les inscriptions insolites sur les tombes valent le détour. Celle avec « Au moins, je sais où il dort ce soir » vous fera forcément sourire.

J12 : Miami Beach (260 km)

Le voyage touche à sa fin, vous retrouvez la douce Miami, déposez vos motos et prenez un dernier bain de soleil...

J13 : Vol retour vers Paris CDG





DÉPARTS 2022

Du 9 au 24 octobre

TARIFS

 Conducteur	7589 €	 Passager	4340 €
 Solo	9807 €		

1939 Km / 16 jours / 14 nuits / 13 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Bienvenue à Miami Beach avec son bord de mer Art Déco et son esprit de fête. Ce circuit ne s'attarde que sur les plus beaux sites de Floride. De Miami à Daytona, pour 3 jours d'une bike-week folle, puis de Naples, la perle du Golfe du Mexique, aux Everglades si envoûtant, en poussant jusqu'à Key West la Caribéenne. Une boucle magique où l'on ne peut que se sentir bien.

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux épicuriens qui veulent découvrir la Floride, retrouver le soleil (généralement devenu rare en Europe) et assister à une grosse Bike Week Américaine (100.000 bikers environ).

Vous adorerez sur ce circuit

La douceur de vie propre à la Floride. Les villes de Miami Beach, Sainte Augustine, Naples et Key West, le Parc National des Everglades, les installations de la NASA, et bien sûr la Biketoberfest de Daytona.

Le petit plus de ce circuit :

Quatre journées à Daytona et deux à Key West sont la garantie d'un séjour reposant et de belles baignades.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     



★

Going Florida

&

BIKETOBERFEST

LA FLORIDE + UNE FABULEUSE BIKE-WEEK : LE PARADIS !



VOS ÉTAPES

J1 : Miami

Votre accompagnateur West Forever vous attend à l'aéroport de Miami pour vous conduire vers votre hôtel. Situé à proximité de Miami Beach, de son quartier Art Déco et de sa plage célèbre, vous aurez l'occasion d'aller vous promener au paradis de la jet set et des top models.

J2 : Fort Lauderdale (60 km)

Prise en main des motos et lunch à Hollywood Florida. Etape tranquille qui nous mène à Fort Lauderdale pour une visite atypique : un tour en bateau dans la plus grande marina du monde et probablement une des plus huppées : 46 000 bateaux y restent au mouillage.

J3 : Cocoa Beach (270 km)

Sur la route de Daytona, nous faisons étape à Cocoa Beach où se trouve Cap Canaveral. Nous allons prendre le temps de visiter ce haut lieu de la conquête spatiale et peut être aurons-nous la chance de voir décoller une fusée !

J4 à J7 : Daytona Beach (140 km)

Nous sommes au Vatican des bikers et la fête va durer 3 jours ! C'est une mini Bike Week par la durée, mais pas par l'intensité. Il n'y manque rien sauf les compétitions de vitesse sur l'anneau. Pour le reste, il y a tout ce que vous voulez et surtout une ambiance incroyable. Pour certains, c'est de la décadence, pour d'autres une vision étonnante du futur. Peu importe, il faut le voir pour le croire et tout motard se doit un jour d'effectuer ce pèlerinage.

J8 : Crystal River (315 km)

Nous quittons l'exubérance américaine pour nous rendre à Saint Augustine, la plus ancienne ville des Etats-Unis. Fondée par les Espagnols en 1565, elle offre un petit centre historique charmant. Après le déjeuner, nous traversons la Floride d'Est en Ouest à travers les forêts en direction de Crystal River.

J9 : Clearwater (127 km)

Nous sommes désormais le long du Golfe du Mexique et l'atmosphère est sensiblement différente. Aujourd'hui, nous partons en balade en bateau pour observer les lamantins, mammifères doux et paisibles malheureusement en voie de disparition.

J10 : Naples (325 km)

Au début du siècle, ce petit bijou bercé par le Golfe du Mexique n'était accessible que par bateau. Son vieux quartier chaleureux accueille de nombreuses boutiques et de superbes restaurants.

J11 : Florida City (202 km)

Ce matin, nous traversons avec nos Harley le nord du parc des Everglades, immense marécage, écrin d'une faune et d'une flore riche et variée. Puis, après nous être enfoncés davantage en son sein pour mieux l'appréhender, nous troquons nos motos pour une exotique balade en aéroglisseur. Souvenir garanti !

J12 : Key West (225 km)

Route magique qui coule sur l'eau d'îles en îles pour rejoindre Key West, le point le plus au sud des USA. Certains ponts, posés au milieu de l'océan, vous donneront l'impression de rouler sur l'eau.

J13 : Key West, journée détente

Ville envoûtante au climat tropical, un refuge pour artistes et écrivains. A moins de 100 km de La Havane, Key West est baigné de la saveur de Cuba. Cocotiers, mer bleue et plages de sable fin. C'est tous les jours la fête à Key West !



J14 : Miami (275 km)

Les plus belles choses ont une fin. Retour à Miami où nous déposons nos motos à la concession. Le temps restant nous permettra de visiter Miami Beach ou de prendre un dernier bain dans l'océan.

J15 et J16 : Vol retour et arrivée à Paris





DÉPARTS 2022

Du 23 novembre au 8 décembre

Dates pouvant varier d'un jour en fonction des rotations aériennes

TARIFS

 Conducteur	8925 €	 Passager	3573 €
 Solo	9593 €		

2309 Km / 16 jours / 14 nuits / 11 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Au départ de Santiago, la plus belle ville portuaire de l'île, c'est au guidon d'une Harley (objet culte de tout motard Cubain) que votre voyage oscillera entre la découverte des nombreuses beautés des tropiques, la richesse de la culture Cubaine et l'émotion laissée par ce peuple riche d'histoire et de savoir.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui recherchent un exotisme qui va au-delà du climat et qui n'ont peur, ni des aléas, ni d'une qualité de service parfois légèrement incertaine. Ici, le pittoresque réveille votre capacité d'étonnement et les rencontres suscitent l'émotion.

Vous adorerez sur ce circuit

Les vieilles villes à l'architecture coloniale : Santiago, Trinidad, Camaguey, Santa Clara et la Havane. La Baie des Cochons, les « mogotes » de Viñales, les superbes plages de Cayo Coco et Varadero.

Le petit plus de ce circuit :

Un circuit d'Est en Ouest pour ne rien louper des merveilles de Cuba et deux nuits à La Havane, comme à Santiago pour découvrir ces perles des Caraïbes.

Circuit disponible en Dream Tour

CONFORT 

CHOIX 

DIFFICULTÉ 



CUBA LIBRE TOUR

VIVA CUBA ! DE SANTIAGO À LA HAVANE



VOS ÉTAPES

J1 : Arrivée à Santiago de Cuba

Au revoir le froid et l'hiver, soyez les bienvenus sous les tropiques, à Santiago de Cuba, considérée par les cubains comme la plus belle ville de l'île !

J2 : Santiago de Cuba, journée libre

Ce matin, nous vous proposons une petite visite guidée à pied de la ville et du fort El Morro. Vous profiterez du déjeuner et du reste de la journée pour prolonger seuls votre découverte des petites rues du « poumon musical » de l'île. Santiago est le berceau de nombreux musiciens dont le fameux « Buena Vista Social Club ». Ambiance garantie...

J3 : Baracoa (245 km)

Nous pénétrons dans l'une des zones les plus isolées de l'île : la province de Guantanamo. Un climat humide et tropical, une végétation luxuriante, des virages à gogo, une expérience de motard à ne pas rater ! Au bout, Baracoa, le point d'entrée choisi par Christophe Colomb pour découvrir Cuba. Nous sommes au bout de l'île, un peu au bout du monde.

J4 : Gibara (375 km)

Une belle journée vous attend ! Vous traversez le parc Humboldt (UNESCO), et puis « voyez para Mayari » comme le dit la chanson « Chan Chan » de Buena Vista Social Club ! Arrivée à Gibara, petit village de pêcheurs.

J5 : Camaguey (235 km)

Vous reprenez la Carretera central, principale artère routière de l'île pour rejoindre Camaguey. Le panorama a été fortement structuré autour d'innombrables plantations de canne à sucre. A l'origine fondée sur la côte, la ville se déplaça à deux reprises pour éviter les fréquents raids pirates.

J6 : Cayo Coco (195 km)

En route pour Cayo Coco ! Un paradis caribéen de toute première classe faisant partie de la biosphère Buenavista. Des kilomètres de plages de sable fin délimités d'une eau bleu turquoise. N'oubliez pas votre maillot !

J7 : Santa Clara / Remedios (225 km)

Notre route vers Santa Clara nous mènera au « Monumento Ernesto Che Guevara » et au célèbre train blindé de Batista. La ville aura été le théâtre de la plus décisive des batailles de la révolution cubaine, celle qui a fait entrer le Che au panthéon des révolutionnaires victorieux.

J8 : Trinidad (114 km)

Nous arrivons de bonne heure à Trinidad, ville classée au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1988. A vous de découvrir ses petites rues pavées à pied, à moto ou à cheval (en option). Le farniente sur la plage est aussi possible...

J9 : Cienfuegos (80 km)

Nous continuerons à prendre notre temps ce matin à Trinidad afin de parfaire notre immersion au cœur de cette ville préservée. Puis nous longerons la superbe route du littoral pour atteindre Cienfuegos, ville typiquement caribéenne, dotée de bâtiments historiques riches en couleurs.

J10 : Varadero (210 km)

Vous êtes le long de la Baie des Cochons, haut lieu de la « victoire cubaine contre l'impérialisme américain ». En avril 1961, des exilés cubains soutenus par la CIA débarquèrent sur la baie pour contrer la révolution castriste. Ce fût un échec qui renforça le gouvernement du président cubain Fidel Castro. Cela étant dit, notre but du jour sera la Playa Azul, la plage bleue, plus connue sous le nom de Varadero. La plus grande station balnéaire des Caraïbes. Vingt kilomètres de plage de sable blanc. Vous allez faire l'étoile de mer.



J11 : Las Terrazas (280 km)

Les forêts du parc national de Las Terrazas sont préservées depuis 1971 et ça se voit ! Nature luxuriante et pause de midi avec possibilité de se baigner aux pieds des chutes d'eau. Vous voilà entourés de montagnes couvertes de pin.

J12 : Vinales (140 km)

La région de Vinales est célèbre pour sa vallée verdoyante jalonnée de mogotes, sortes de collines calcaires recouvertes de végétation et semblant tout juste sorties du sol ! Nos motos se régaleront au cœur de ces paysages haut en couleurs. La ville de Vinales, elle, est la capitale cubaine du cigare. Tout un programme ...

J13 : La Havane (210 km)

Notre dernière journée à moto vous permettra de profiter encore un peu de la nature luxuriante de l'ouest de l'île. Quelques chutes d'eau devraient vous permettre une ultime baignade. Mais pour clôturer ce séjour en beauté : rendez-vous au cœur de La Havane.

J14 : La Havane - Journée libre à La Havane,

Ce matin, nous vous proposons une petite visite guidée à pieds du centre historique de la Havane, Plaza de Armas, Plaza de la Catedral et Plaza Vieja, etc. Vous profiterez du déjeuner et du reste de la journée pour parfaire votre découverte de la ville et vous pourrez parcourir, au coucher du soleil, le Malecon, comme des centaines de cubains qui s'y donnent rendez-vous.

J15 et J16 : vol retour et arrivée à Paris





DÉPARTS 2022

Du 16 octobre au 1^{er} novembre

Dates pouvant varier d'un jour en fonction des rotations aériennes

TARIFS

 Conducteur	9080 €	 Passager	4778 €
 Solo	10 346 €		

4429 Km / 17 jours / 14 nuits / 13 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Après Santiago, nous partirons pour Valparaiso la ville aux 45 collines colorées. Puis, nous longerons le Pacifique plein Nord avec, en contrefort, la Cordillère des Andes. Nous traverserons le désert d'Atacama et ferons notre arrêt « selfie » devant la « Mano del Desierto ». Nous continuerons avec le « Salar Grande » puis nous entamerons l'ascension des Andes. Cette cordillère est plus qu'un programme, c'est une épopée. Vous terminerez votre périple par la fameuse Ruta 40.

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux amoureux de grands espaces qui ne craignent pas l'altitude (parfois supérieure à 4.000m). Les paysages époustouffants et démesurés, couplés à un sentiment de liberté totale, feront de ce circuit un impérissable souvenir.

Vous adorerez sur ce circuit

Valparaiso la ville aux 45 collines colorées, le désert d'Atacama, la Mano del Desierto, la Cordillère des Andes, le Salar Grande, la Panaméricaine, le parc de Talampaya, la liberté.

Le petit plus de ce circuit :

La découverte de 2 pays extraordinaires et complémentaires : le Chili et l'Argentine.

Circuit disponible en formule Dream Tour

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     



★

Au Pays Des GAUCHOS



CÔTOYER LES SOMMETS, TESTER L'IMMENSITÉ



VOS ÉTAPES

J1 / J2 : Départ et arrivée à Santiago du Chili

Blotties entre collines et montagnes, une atmosphère unique règne dans cette capitale au tempérament latin.

J3 : Valparaiso (159 km)

C'est une 1ère étape tout en douceur qui nous mènera à Valparaiso. Il y a du San Francisco dans cette cité dont les collines colorées se jettent dans le Pacifique. Le port multiséculaire, les funiculaires d'un autre âge, la demeure de Pablo Neruda et cette impression de foisonnement culturel vous feront aimer cette étape.

J4 : Coquimbo (420 km)

Ce matin nous allons longer le Pacifique et déjà le dépaysement est garanti. La plage à perte de vue, les rouleaux magnifiques, les propriétés de rêve, ..., rien ne manque. Plus loin, nous rejoindrons la Ruta 5 qui n'est autre que la fameuse Panaméricaine.

J5 : Bahia Inglesa (415 km)

Nous grimperons très vite sur les plateaux afin de jouir de nos premiers panoramas immenses et époustouflants. Puis, la route côtière nous mène droit sur le parc national Llanos de Challe. Imaginez que la « Death Valley » se jette dans le Pacifique ! Désormais vous savez que votre choix de voyage était le bon.

J6 : Antofagasta (480 km)

Bienvenue sur Mars ! Ce matin après une superbe ascension, nous ferons connaissance avec le désert d'Atacama, un désert de couleur rouge, probablement le plus aride du monde. Nos roues s'arrêteront béates face à la « Mano del Desierto » : une main de 11 mètres de haut qui sort du sol, cela interpelle.

J7 : San Pedro de Atacama (315 km)

Nous voici au nord du Chili. Ici, le désert se pare de ses plus belles lumières et vous laissez entrevoir une formidable barrière de volcans limitrophes de la Bolivie et de l'Argentine. C'est par la Vallée de la Lune, où rien ne pousse, que nous arriverons sur San Pedro de Atacama.

J8 / J9 : Purmamarca (410 km)

Vous ne risquez pas d'oublier cette étape. En 20 km de route nous gagnerons 2.300m d'altitude pour flirter avec les 4.900 mètres. Les volcans sont tout autour de nous, une géologie d'une autre planète. Bien sûr rien de végétal ne règne ici, mais le monde animal lui est bien représenté : Lamas, vigognes, flamants roses se détachant du blanc immaculé des « salars », un must. Le passage de la douane, probablement lent et un peu pénible, sera notre croix. Mais une fois en Argentine le festival continue : Lagunes, cactus, cols, lacets, canyons, grandes salinas. Le lieu idéal pour nous reposer une journée complète ou arpenter à moto les merveilles alentours.

J10 : Cafayate (270 km)

De Purmamarca, petit village d'origine Inca, vous ne partirez pas sans avoir fait quelques achats au marché et fixé sur vos rétines ébahies les couleurs de la montagne. En descendant vers Salta la Linda tout change, la végétation devient exubérante et nous traversons une dense forêt tropicale. Puis nous entrerons dans la Quebrada de Las Conchas, un canyon de plus de 60 kilomètres aux couleurs dignes de celles de l'Utah.

J11 : Belen (260 km)

Amoureux de grands espaces, bienvenue sur la route la plus mythique d'Amérique du Sud, la Ruta 40. De part et d'autre des montagnes à plus de 5.000m et ce délicieux sentiment d'être perdu au bout du monde. Personne sur la route pour vous perturber, peut-être quelques condors, parfois. Des lignes droites interminables, des mini tornades en formation et ces drôles de buissons ronds qui traversent sans prévenir, vous voyez la scène ?



J12 : Villa Union (330 km)

Encore une étape de toute beauté. La Cuesta de Miranda est une somptueuse montée toute de verts profonds et de terres rouges traversée par la Ruta 40. Puis nous rejoindrons le Parc de Talampaya, déclaré patrimoine mondial par l'UNESCO.

J13 : Rodeo (320 km)

Au lever du jour la montagne se pare de couleurs extraordinaires et c'est justement dans sa direction que vous vous dirigez. A partir de Guandacol la route devient rectiligne et il n'y aura que vous. Puis, plein Est de nouveaux canyons, un lac turquoise et en fond de scène le spectacle offert par la cordillère de Colanguil et ses glaciers.

J14 : Mendoza (370 km)

Toujours au pied de la Cordillère, nous traverserons Mendoza et son urbanisme débridé. Ici la région est aussi célèbre en Argentine que le Bordeaux chez nous. Un petit côté alpin se cache au milieu des grands peupliers et votre guide vous indiquera « the best place to be ».

J15 : Santiago (365 km)

Tout a une fin et pour compenser l'attente à la douane, la Cordillère des Andes que vous connaissez mieux dorénavant, vous réserve sa plus belle surprise, son point culminant, le Cerro Aconcagua (la sentinelle de pierre) qui culmine à 6.960 mètres. La descente ne vous décevra pas. Via Portillo, théâtre des exploits de Killy et un toboggan à frémir nous rejoindrons la belle campagne de Santiago.

J16 / J17 : Vol retour et arrivée Paris CDG



MEXIQUE



DÉPARTS 2022

Du 11 au 30 novembre

TARIFS

 Conducteur	9750 €	 Passager	5205 €
 Solo	11 920 €		

3077 km / 20 jours / 18 nuits / 15 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Vous remonterez le temps à la découverte de civilisations disparues, cités lumières, traditions emblématiques et mystiques. Profitez d'un climat exceptionnel et de la nature variée entre plaines, montagnes, cascades, cenotes, volcans, jungles, plages, océans : sur ce circuit tout y est. Si vous êtes à la recherche de votre prochain coup de cœur, vous le trouverez forcément au Mexique !

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux épicuriens, amateurs de belles prestations, qui aiment les voyages aux multiples atouts.

Vous adorerez sur ce circuit

Les paysages époustouflants, les activités organisées, les nombreux sites archéologiques, les baignades dans les cenotes et dans l'océan, la jungle et une nature exotique.

Le petit plus de ce circuit :

Un circuit long pour relier Mexico à Cancun et découvrir ainsi l'essentiel du pays. 4 journées étapes pour visiter des lieux emblématiques ou simplement se détendre...

Circuit disponible en Dream Tour

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     





HOLA MEXICO

DES SITES MAYAS AUX VILLES COLONIALES ESPAGNOLES



VOS ÉTAPES

J1 : Arrivée à Mexico

Ce soir, vous changez de décor, vous voici en plein cœur de Mexico, la capitale. Au programme, mise en bouche culinaire et musicale : ambiance assurée !

J2 : Journée libre à Mexico

Aujourd'hui vous avez toute la journée pour profiter de la ville : visite de la cathédrale de Mexico, du Palais National, du marché artisanal de la Ciudadela. Vous passez la soirée dans un quartier historique et très vivant du sud de la ville.

J3 : Puebla (140 km)

Départ en douceur avec la prise en main de vos motos. Vous quittez Mexico pour découvrir à Cholula les restes de la plus grande pyramide du monde. En fin d'après-midi, vous arrivez à Puebla. Farniente à l'hôtel ou sortie en ville pour visiter l'une des plus somptueuses cathédrales du Mexique !

J4 : Catemaco (406 km)

Ce matin vous partez de Puebla pour rejoindre Cordoba. La route sillonne le flanc sud du Pico de Orizaba (Citlaltépetl), le 2ème plus haut volcan du monde, endormi depuis 1846. Vous découvrirez le musée du café : visite et dégustation au programme. Puis nous prendrons la direction de la cascade d'Eyipantla qui a été l'un des lieux de tournage de nombreux films. Si vous cherchez un désenroulement, Catemaco est un vrai repère à chaman !

J5 : Oaxaca (377 km)

Le contraste de cette journée va être saisissant puisque le départ démarre au niveau de la mer, climat chaud et tropical puis vous passez un col à 2900m où il fera plus froid et humide. Cette route sera l'une des plus longues et sinueuses de votre vie de motard. Mais rassurez-vous, la récompense est au bout du tunnel : vous logez dans un ancien couvent datant de 1576...

J6 : Journée libre à Oaxaca

Durant votre journée, vous remontez le temps avec la visite guidée en français de Monte Albán, un site archéologique datant de 500 ans av J-C. Vous rendez visite à une vieille branche : l'arbre de Tule, datant d'au moins 1200 ans ! Vous clôturez votre périple à Hierve el Agua, de merveilleuses cascades pétrifiées.

J7 : Huatulco (232 km)

D'Oaxaca, vous roulez pour atteindre la côte Pacifique jusqu'à Huatulco. Cette étape sera montagnaise puisque vous traversez la Sierra Madre del Sur.

J8 : Journée libre Huatulco

Journée repos à Huatulco, l'occasion rêvée pour profiter de la plage de la baie toute proche. Nous vous conseillons de ne pas reprendre vos motos. Moments de détente assurés... !

J9 : Tuxtla Gutiérrez (473 km)

Après une journée farniente, vous remontez sur vos motos. Les routes de campagnes vous régaleront pour atteindre votre but : Tuxtla Gutiérrez, la plus grande ville de l'état de Chiapas !

J10 : San Cristóbal de las Casas (60km)

Départ pour le Cañon del Sumidero, en bateau. Vous aurez peut-être la chance de croiser la faune locale (croco, singes, aigles...). L'après midi sera libre à San Cristobal, visite de marché typique, rencontre avec différentes ethnies de la région.

J11 : Palenque (219 km)

Vous découvrez Agua Azul, une succession de cascades qui vous invitent à la baignade. Puis, vous vous rendez à Palenque pour une visite guidée du site archéologique. Possibilité de promenade dans la jungle avec un guide.



J12 : Ciudad del Carmen (332 km)

Toute merveille se mérite ! La route vous donnera du fil à retordre pour rejoindre la Laguna de Centla mais, cela en vaut la peine. Un moment de paix avec la nature vous attend : visite en bateau de différentes rivières et mangroves. Les plus téméraires d'entre vous pourront goûter au poisson crocodile...

J13 : Uxmal (364 km)

Officiellement vous êtes dans le Golfe du Mexique mais la mer y est encore plus turquoise et chaude que dans les Caraïbes ! Pause détente avec possibilité de se baigner. Visite de Campeche, ancienne ville fortifiée espagnole. Ce soir vous dormez en pleine jungle aux pieds des pyramides d'Uxmal.

J14 : Sotuta de Peón (65 km)

Visite guidée du site archéologique de Uxmal. Vous rendez visite à un véritable prêtre qui nous initiera aux rituels mayas ainsi qu'à la fabrication de cordes à partir de l'henequen. Départ pour les grottes de Lohtun.

J15 : Journée libre à Sotuta de Peon

J16 : Chichén Itzá (119 km)

Vous voici sur le lieu d'impact, il y a 65 millions d'années, de la météorite responsable de la disparition des dinosaures. Après ce petit flashback, vous visitez un couvent à Tizimin et découvrez la cuisine yucatèque !

J17 : Holbox (200 km)

Visite des ruines de Chichén Itzá avec un guide français, puis direction le bout du monde où vous terminerez le séjour en tout bien tout honneur.

J18 : Holbox

Journée libre sur l'île

J19 : Vol retour vers Paris

Vous prenez le bateau et une navette pour rejoindre Cancun, profitez-en pour capturer les dernières images avant votre retour...



DÉPARTS 2022

Du 7 au 23 octobre

Dates pouvant varier d'un jour en fonction des rotations aériennes

TARIFS

 Conducteur 9892 €  Passager 5637 €

 Solo 11 640 €

2335 Km / 17 jours / 15 nuits / 13 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Avec ce circuit, nous vous proposons de parcourir Honshū la principale île du Japon. De Tokyo à Hiroshima, en passant par Hakone, Miyajima et Kyoto, c'est toute la magie du Japon que vous allez découvrir en Harley-Davidson. Si les villes en pleine effervescence vous émerveilleront par leur organisation, c'est en pleine nature, en montagne, que vous évoluerez, loin de l'agitation urbaine.

A qui s'adresse ce circuit ?

A tous ceux que la culture Japonaise interpelle. Ici tout est finesse et art, découper un poisson, servir le thé, écrire, etc. Les règles de société et la politesse sont intégrées dans leur mode de vie, à nous de nous adapter.

Vous adorerez sur ce circuit

Les villes de Tokyo et Kyoto, Hakone et le lac Ashi, le dôme parfait du Mont Fuji, le Mont Koya et ses 120 temples, le Ritsuren Garden, l'île de Miyajima, la Vallée de Kiso, etc. Mais également les sanctuaires Shintos et la sérénité qu'ils dégagent, la gastronomie Japonaise.

Le petit plus de ce circuit :

Entre tradition et modernité, vous serez frappés de constater à quel point les technologies nouvelles côtoient un mode de vie empreint de codes spirituels et ancestraux.

Circuit en formule Dream Tour

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     





LE JAPON ENTRE TRADITION ET MODERNITÉ



VOS ÉTAPES

J1 : Départ à destination de Tokyo

Il vous faudra environ 11 heures de vol pour relier Tokyo au départ de Paris.

J2 : Arrivée à Tokyo

Vous serez probablement « lost in Translation » en arrivant à Tokyo, un peu comme tout le monde... Soirée et dîners libres.

J3 : Hakone (120 km)

Une fois la prise en main des motos effectuée, nous nous mettrons en route vers le Rainbow Bridge, pont suspendu de 918m qui traverse la baie de Tokyo. Hakone, notre destination du soir, vous surprendra par sa sérénité et la beauté de ses vues sur une vallée volcanique.

J4 : Cap Irako (240 à 290 km selon les conditions météo)

Cette matinée nous offrira quelques-unes des plus belles routes à moto du Japon. Les routes sinueuses de montagne qui mènent sur les hauteurs du lac Ashi nous proposent à chaque sortie de virage des vues magnifiques sur la nature et ses cultures. La vue imprenable et éternelle sur le Fuji-San (par temps clair) se gravera dans la mémoire des participants.

J5 : Iga (120 km)

Traversée en ferry de la baie d'Ise. L'arrivée à Toba-Ise, marque un changement notable d'architecture. Ici, les maisons sont plus cossues, plus soignées avec des jardins zen et arborés. De petites routes de campagne à travers de petits villages et de nombreuses rizières nous conduiront au cœur de la préfecture de Mie...

J6 : Koya (150 km)

Nous commencerons notre journée par la visite du « musée des Ninjas », l'histoire du Ninjutsu. Puis de belles routes sinueuses nous mèneront au Mont Koya, un complexe regroupant quelques 120 temples et monastères, formant ainsi le principal centre du bouddhisme Shingon. Vie et nuit au temple.

J7 : Takamatsu (150 km)

Après une découverte libre des temples en matinée, nous nous rendons en ferry sur l'île de Shikoku. Notre objectif est le Ritsuren Garden, au pied du mont Shiun. Inauguré en 1625 et désigné en 1953 comme trésor national japonais, cette « châtaigneraie » est, sur plus de 16 ha, une véritable œuvre d'art à ciel ouvert. Soirée et dîners libres.

J8 : Hiroshima (250 km)

Nous quittons l'île de Shikoku par le pont Seto Ohashi qui s'étale sur 13 km. Les vues sur l'océan sont superbes. Puis nous arrivons à Hiroshima, au mémorial pour la paix. C'est l'esprit de recueillement qui s'impose.

J9 : Izumo (180 km)

Ce matin, sans moto, nous rejoindrons l'île sacrée de Miyajima. Là encore, bien des merveilles sont à découvrir. Le grand Torii, symbole du Japon, se dresse sur les flots en arborant de toute sa hauteur, sa couleur vermillon. Après un déjeuner libre, nous récupérerons nos motos et partirons pour 3 heures de belles routes, loin de toute agitation touristique. Soirée et dîners libres.

J10 : Mimasaka (230 km)

Après la visite du temple Okuninushi-no-Mikoto dédié au Dieu Shinto, nous nous mettrons en direction du Mont Daisen et de son parc naturel. Ses pentes douces sont très prisées des randonneurs, des cycles, des skieurs et des motards.

J11 et J12 : Kyoto (240 km)

Notre transhumance vers Kyoto nous réserve de nombreuses routes sinueuses et vallonnées. Après une halte magique au Kinkaku-ji, le pavillon d'or, nous rejoindrons Kyoto en milieu d'après-midi. Toute la fin de journée et le lendemain seront consacrés à la découverte de l'ancienne capitale du Japon. Avec pas moins de 1600 temples, 400 sanctuaires shintos et 200 jardins sacrés, Kyoto est une véritable ville-musée.



J13 : Gifu (190 km)

Après une petite journée à pied au milieu de la foule, nous nous évaderons à moto sur de belles routes « techniques » avec d'inraisemblables virages offrant de magnifiques vues sur les environs du lac Biwake.

J14 : Suwa (230 km)

Nous nous rendons dans les Préalpes japonaises et notre journée sera dédiée à la découverte de deux pittoresques villages situés dans la vallée de Kiso.

J15 : Tokyo (235 km)

Par de belles routes des Préalpes nous nous mettrons en direction de Tomioka située dans la vallée. Son ancienne filature de vers à soie, également classée au patrimoine de l'Unesco, retiendra notre attention. Nous terminerons notre retour en soirée, dans la baie de Tokyo, en traversant le Rainbow Bridge, un magnifique pont suspendu de 918m.

J16 : Tokyo

Un pass de métro est fourni à chacun afin qu'il profite librement, selon ses centres d'intérêts, de toute sa journée au cœur de la mégalopole. Notre dernier dîner en groupe se fera sur un yakatabune, un bateau mouche japonais.

J17 : Vol retour pour Paris CDG et arrivée le même jour.





DÉPARTS 2022 / 2023

Du 21 novembre au 11 décembre

du 6 au 26 février 2023

Dates pouvant varier d'un jour en fonction des rotations aériennes

TARIFS

 Conducteur 10 877 €  Passager 6381 €

 Solo 12 602 €

3686 Km / 21 jours / 18 nuits / 16 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Profitez des paysages luxuriants de ces deux îles généreuses où forêts humides et épaisses, plages aux reflets d'or, montagnes majestueuses sont au programme. Le plaisir de la route est roi, virages, valons et vues à couper le souffle rassasieront votre appétit de biker.

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux amoureux du bout du Monde, à ceux qui recherchent le paradis des motards fait de courbes, de vallons aux verts multiples avec des moutons posés dessus. Aux fans de Peter Jackson et des paysages du Seigneur des Anneaux.

Vous adorerez sur ce circuit

Les villes de Wellington et Queenstown, la rencontre avec les Maoris, Hobbiton, le village des Hobbits de Peter Jackson, la plage exotique de Cathedral Cove, la traversée en ferry entre les îles du Nord et du Sud, les trois « pass » des montagnes du Sud, les parcs de Wai-o-tapu et Tongariro, la balade en mer pour voir les baleines, le survol des fjords et glaciers.

Le petit plus de ce circuit :

La traversée complète Nord/Sud du pays avec ses deux îles et ses deux ambiances. Deux journées de repos Wellington et Queenstown.

Circuit en formule Dream Tour

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     





L'EXPERIENCE MAORIE

HAKA, HONGI, HANGI EN TOUTE INTIMITÉ



VOS ÉTAPES

J1 : Départ Paris,

J2 : Arrivée à Auckland tard en soirée

J3 : Journée libre à Auckland

Kia Ora Auckland... Après plus de 24h de vol, vous y êtes ! Vous voilà à l'autre bout du globe, en Nouvelle-Zélande. Bien heureusement vous avez la journée pour vous requinquer et vous préparer à la grande aventure.

J4 : Coromandel (173 km)

Vous récupérez vos montures à Auckland et sans plus attendre, vous prenez la route pour la petite ville de Coromandel. Adieu la civilisation ! Au son des cigales vous vous enfoncez au coeur des routes vallonnées et des collines boisées.

J5 : Tauranga (248 km)

Verts pâturages, bord de mer et forêts sauront combler votre soif de découverte. Aujourd'hui, vous aurez la chance de découvrir Cathedral Cove, un plage sublime : une occasion en or pour s'y baigner.

J6 : Rotorua / Hobbiton (136 km)

En route pour Hobbiton, le village consacré au tournage de la fameuse trilogie du « Seigneur des anneaux » de Peter Jackson. Après ce pèlerinage, vous enfourchez vos Harley direction Rotorua. A votre arrivée, un grand festin vous attend, vous participez à un show traditionnel maori : danses, haka, hangi et hongis ! Un souvenir impérissable...

J7 : Mont Ruapehu (Tongariro) (182 km)

La découverte des parcs de Tepuia et Wai-o-tapu réveilleront vos sens : l'éternuement des geysers, les couleurs écarlates, la fraîcheur des chutes d'eau... En bref une étape sauvage avec une pause déjeuner en plein cœur de la nature. Vous vous enfoncez dans le parc National de Tongariro où vous passerez la nuit...

J8 : Wellington (350 km)

Aujourd'hui vous perdez un peu en altitude et redescendez vers la côte pour rejoindre Wellington. Vous ne pourrez pas éviter les embouteillages à l'approche de la capitale, mais rassurez-vous la vue de bord de mer saura apaiser toutes vos tensions. Vous aurez peut-être même envie d'être arrêté un peu plus longtemps...

J9 : Wellington / Journée libre

Les gens ont l'air de se rendre compte de la chance qu'ils ont de vivre dans ce petit San Francisco. Tout respire la bonne humeur ! Plusieurs activités s'offrent à vous : monter jusqu'au mont Victoria, faire un tour de Cable Car, aller voir le calamar géant du musée Te Papa...

J10 : Kaiteriteri (Abel Tasman) (173 km)

Le voyage vers l'île du Sud se fait en ferry, c'est le moment de vous relaxer et de profiter du trajet ! De retour sur la terre ferme, c'est reparti pour des routes aux virages intenses. On se croirait dans la Haute-Loire, mais avec la mer. Notre épopée nous amène jusqu'à Abel Tasman, la ville éponyme du premier navigateur qui découvrit la Nouvelle Zélande en 1642...

J11 : Punakaiki (311 km)

Au programme de cette journée : un arrêt qui porte bien son nom à Swing Bridge pour traverser le pont suspendu. Puis vous visiterez l'ancienne mine d'or de Mitchell Gull. Une chose est sûre, vous ne serez jamais très loin de l'océan et c'est d'ailleurs à Pancake Rocks que la journée s'achève.

J12 : Kaikoura (371 km)

Ici la route de bord de mer est un pur régal et évoquera chez les amoureux de la Pacific Coast américaine quelques beaux souvenirs. Vous traversez l'île en direction du versant est, la route en lacets ne fera que des heureux.



J13 : Hokitika (430 km)

L'activité de la journée, sera à n'en pas douter, la rencontre avec les baleines. Ce spot est mondialement connu et si vous avez un peu de chance, vous croiserez la route de quelques dauphins...

J14 : Wanaka (417 km)

En parlant d'émotions, on s'est dit qu'on n'allait pas s'arrêter là. En route pour survoler le glacier Franz Joseph. De là-haut le spectacle de la glace aux reflets bleutés et de la neige d'un blanc étincelant est saisissant. Un moment inoubliable...

J15 : Queenstown (210 km)

Si la veille vous étiez tout proche du 7ème ciel, la terre ferme et la forêt reprennent leurs droits. Votre périple vous emmène jusqu'à « Blue Hole », un trou de verdure ou chante une rivière : impossible de résister à l'eau vert jade. Après la baignade, plein gaz sur Queenstown, le petit St-Tropez neo-zélandais.

J16 : Queenstown / Journée libre

Queenstown regorge d'une multitude d'activités : balade, shopping, skyline (téléphérique qui monte au sommet de la montagne), luge d'été, survol des Milford Sound (en option)... C'est le bon moment pour recharger vos batteries.

J17 : Oamaru (290 km)

Les paysages et les arrêts seront tellement étonnants qu'ils suffiront à remplir votre journée ! Vous découvrez la jolie ville d'Oamaru, terre d'art et de nature, profitez-en pour visiter le musée Steampunk qui fait l'attraction de cette ville.

J18 : Akaroa (305 km)

La presqu'île d'Akaroa est un bijou sorti d'on ne sait où. Vous y verrez tout de suite l'influence française avec la « Rue jolie » ou des petits commerces comme « Ma chérie ».

J19 : Christchurch (90 km)

Démarrage en douceur pour cette dernière journée à moto. Et oui, le voyage touche bientôt à sa fin. La route en lacets habituels longe un lac, il vous reste à saluer et remercier une dernière fois mère nature avant d'entrer dans la ville de Christchurch.

J20 et J21 : Départ Christchurch, arrivée Paris CDG



DÉPARTS 2022

Du 2 au 19 novembre

Dates pouvant varier d'un jour en fonction des rotations aériennes

TARIFS

 Conducteur	7844 €	 Passager	5284 €
 Solo	9215 €		

2407 Km / 18 jours / 15 nuits / 12 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Découvrir le Queensland vous fera vivre quelques expériences uniques, tel le séjour dans une ferme du Bush, une sortie sur la Grande Barrière de Corail, une journée en 4X4 sur la plus grande île sablonneuse au Monde. Vous y expérimenterez l'Outback et ses grands espaces, mais aussi l'océan, omniprésent. Des routes magnifiques sinueuses, intégrées dans un circuit équilibré, sans étape marathon et d'une moyenne de seulement 208 km par jour.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui veulent découvrir un autre monde, goûter à presque toutes les ambiances australiennes sans réaliser un marathon. Aux amoureux de la nature qui cherchent à vivre une expérience unique à l'autre bout du Monde.

Vous adorerez sur ce circuit

Brisbane, la superbe et décontractée Byron Bay, le bush australien et les villes de bout du monde comme Toowoomba et Gayndah, la côte Pacifique, ses routes, ses plages et la Grande Barrière de Corail, rouler sur le sable de Fraser Island.

Le petit plus de ce circuit :

Un voyage au rythme tranquille avec quatre étapes sans moto à Byron Bay, Myella Farm, 1770 et Fraser Island.

Circuit disponible en formule Dream Tour et Easy Ride

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     



★


QUEENSLAND
Paradise

A LA RENCONTRE DES «DOWN UNDER»



VOS ÉTAPES

J1 : Départ de Paris

J2 : Arrivée à Brisbane en soirée

L'Australie se mérite, mais le long vol n'est pas l'épreuve que certains décrivent. Arrivée à Brisbane, capitale du Queensland.

J3 et J4 : Byron Bay

L'endroit est magique et très branché « new age ». Imaginez un gros village de bord de mer et des jeunes gens bronzés et sportifs qui pratiquent le surf face à une plage à l'infini. Essayez de visualiser, tout au bout, une colline dominée par un phare, rouge et blanc, auquel mène un sentier dominant la mer. Au loin, des baleines en plein festin, secouent les flots. Vous, en espadrilles, êtes partis déjeuner dans un petit café typique.

J5 : Byron Bay (102 km)

Vous allez vous demander pourquoi rester encore un jour ici ? Certes on aime cet endroit, mais c'est surtout parce qu'il nous évite l'épreuve de la prise en main de la moto, et peut-être votre première expérience de la conduite à gauche, en milieu urbanisé. Les motos seront livrées sur la Gold Coast, dans une succursale de la concession H-D de Brisbane. Une magnifique première étape suivra sur des routes semi-montagneuses et complètement paradisiaques.

J6 : Toowoomba (323 km)

Nous quittons la côte pour explorer l'arrière-pays. C'est un avant-goût du bush et de ce qui nous attend pour ces 3 premières étapes. Des routes sinueuses, dans une campagne où les arbres fleuris annoncent le printemps austral. Premiers grands espaces et herbes de savane. Étape à Toowoomba, petite ville dominant une verte vallée.

J7 : Gayndah (299 km)

Aujourd'hui, le plaisir, c'est la route qui nous mène à Gayndah. C'est déjà l'Australie profonde avec ses pubs du bout du monde et ses forêts d'Eucalyptus aux odeurs vivifiantes.

J8 et J9 : Myella Farm (353 km)

Nouvelle et seconde étape de bush avec pour apothéose l'accueil chaleureux de Lyn et de sa famille, chez elle, à la ferme de Myella. Ambiance authentique, logement rustique mais propre et adapté à la magie du lieu. Détente et vie avec les fermiers. C'est le moment d'apprendre à traire une vache et d'observer les kangourous. Apéro au soleil couchant devant l'immensité du bush, puis repas, cuit sur le feu de camp.

J10 : Roslyn Bay (185 km)

Petite étape pour revenir sur la côte en passant par Mount Morgan, ancienne cité minière. Ce fut à l'époque la plus grande mine d'or au monde. Arrivée à Rockhampton, lunch dans cette ville au charme désuet, puis en route vers Yeppoon, coquette cité balnéaire et Roslyn Bay où nous séjournerons dans un joli hôtel face à la mer.

J11 : Agnes Water (345 km)

Nous entrons à nouveau dans l'arrière-pays, sur des routes de rêve et nous prendrons notre lunch au bout du monde. Vous roulez 17 Km sur une piste (niveau facile); ce sera le prix à payer pour la réussite de cette étape et aussi une nouvelle séance d'authenticité.

J12 : Agnes Water (0 km)

Cela doit être le seul endroit au monde qui porte un chiffre pour nom. C'est en effet à cet endroit, qu'en 1770, James Cook posa pour la première fois le pied au Queensland. Seventeen Seventy, est situé au bout d'un éperon rocheux où quelques amoureux de la mer ont construit des villas de rêve, face à la Grande Barrière de Corail. Aujourd'hui, vous vous rendez sur une île, où vous pourrez faire du snorkeling, voire de la plongée au cœur de coraux étincelants.

J13 et J14 : Fraser Island (370 km)

Superbe journée dans l'arrière-pays et arrivée en fin d'après-midi à Hervey Bay, face à Fraser Island. Traversée en ferry à la nuit tombée et arrivée dans un magnifique hôtel enfoui dans la végétation tropicale. Le lendemain, à 4 ou 5 par véhicule, vous piloterez un 4X4 type Land Rover dans le sable profond de l'île sauvage. Des plages sans fin vous mèneront à la carcasse d'un navire échoué. Puis vous reviendrez par l'intérieur de l'île pour vous baigner dans des étangs d'eau douce alimentés par une improbable nappe phréatique.



J15 : Montville (248 km)

D'abord la route file toute droite à travers des champs de canne à sucre, puis, petit à petit, elle se prend à louvoyer autour de collines naissantes. Plus loin elle se met à grimper et devient même complètement folle à l'approche de Montville, petit village de montagne avec vue, à l'horizon, sur la Sunshine Coast. Shopping, restos. C'est très cosy et cela plaira à beaucoup.

J16 : Brisbane : (182 km)

La dernière étape serait-elle l'étape reine ? Nous ne sommes pas loin de le penser... En tous cas, elle traverse des paysages magnifiques, longe un lac pendant des dizaines de kilomètres, puis se perd dans une forêt tropicale avant de déboucher à la porte de Brisbane en ayant évité tous les quartiers périphériques. Nous rendons nos motos à la très belle concession Harley-Davidson.

J17 et 18 : Vol retour et arrivée à Paris





DÉPARTS 2022

Du 6 au 30 octobre

Dates pouvant varier d'un jour en fonction des rotations aériennes

TARIFS

 Conducteur	11 761 €	 Passager	6739 €
 Solo	13 209 €		

6231 Km / 25 jours / 21 nuits / 19 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Notre Grand raid australien est le voyage à moto de tous les extrêmes ! De Melbourne à Cairns, 7 000 km à la découverte du 5ème continent. Vous vous enfoncerez, chaque jour un peu plus dans les profondeurs de l'Outback. Après 8 jours sous la chaleur du désert Australien, vous atteindrez Ayers Rock, puis Alice Springs, au cœur des territoires aborigènes. Vous vous dirigerez ensuite vers le Golfe de Carpentrie avant d'arriver enfin dans les forêts tropicales du Queensland qui bordent la Grande Barrière de Corail.

A qui s'adresse ce circuit ?

Ce raid est réservé à des motards expérimentés en bonne forme physique et mentale. Un esprit d'aventurier et la capacité à s'accommoder à toutes les conditions est nécessaire afin d'évoluer sereinement sur des territoires aussi reculés.

Vous adorerez sur ce circuit

Melbourne, Appolo Bay, la Great Ocean Road, Ayers Rock, le Parc National d'Uluru, Kings Canyon, Glen Helen, Devil's Marbles, Cairns, Undara National Park, etc. mais surtout la déconnexion que ce circuit impose, la liberté complète de territoires presque vierges et les plus belles nuits étoilées de votre vie.

Le petit plus de ce circuit :

Nous promettons à tous ceux qui seront à la hauteur de l'aventure qu'ils vivront l'expérience la plus forte et le voyage le plus extraordinaire de leur vie. Il suffit de demander à ceux qui l'ont fait !

Circuit disponible en formule Dream Tour

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     





LE GRAND ROID AUSTRALIEN

LA TRAVERSÉE DE L'Australie ? PLUS QU'UN VOYAGE, UNE AVENTURE



VOS ÉTAPES

J1 : Départ Paris

J2 : Vol à destination de Melbourne

J3 : Melbourne

Détente et quartier libre dans cette ville où la vieille architecture victorienne contraste avec le look moderne californien.

J4 : Appolo Bay (200 km)

Prise en mains des motos et en route vers la « Great Ocean Road » le long de la mer de Tasmanie.

J5 : Mount Gambier (352 km)

Toujours sur la « Great Ocean Road », visite des « 2 apôtres », de quelques villages de pêcheurs et arrivée à Mount Gambier, ville bâtie autour d'un volcan dont le cratère est renommé pour son eau d'un bleu intense.

J6 : Hahndorf (417 km)

Aux portes d'Adélaïde, de jolies maisons à colombages dans de petits villages propres.

J7 : Journée étape à Hahndorf

Journée étape dans la jolie ville d'Hahndorf.

J8 : Port Augusta (319 km)

Vignobles et premières étendues semi-désertiques via la « Claire Valley ».

J9 : Coober Pedy (548 km)

Nous entrons dans l'Outback ! Une longue étape toute droite, avec au bout Coober Pedy, la ville des chercheurs d'opales.

J10 : Marla (235 km)

Après une matinée à Coober Pedy, nous prenons la route pour Marla. Ici il n'y a rien, on y écoute le chant du vent !

J11 : Ayers Rock (496 km)

Deux jours sont prévus dans le parc national Uluru. Au programme du soir : un coucher de soleil féérique sur le plus grand monolithe du monde !

J12 : Ayers Rock

Après un lever de soleil tout aussi impressionnant que le coucher, nous nous rendons à Katatjuta pour une balade à pieds dans la « Valley of the wind » ou dans les Olgas. En option : « Sounds of Silence », dîner au son du didgeridoo. Au menu : barramundi, kangourou, émeu...

J13 : Kings Canyon (320 km)

Nous nous enfonçons dans les terres ocre pour arriver à Kings Canyon. La route qui nous y emmène est un pur régal. Possibilité de survol en hélicoptère, petite rando ou farniente à l'hôtel. A vous de choisir, mais un nouveau coucher de soleil d'anthologie est annoncé !

J14 : Glen Helen (550 km)

Nous nous rendons à Glen Helen dans les Mac Donnell Ranges « Australia's Ultimate Outback Experience » ! Sur la route, nous nous arrêtons à Alice Springs située au centre géographique de l'Australie.

J15 : Glen Helen

Nous passons la journée à Glen Helen car la route fut longue hier. Baignade dans la rivière, balade à pieds ou survol en avion des Mc Donnell Ranges. Tout est possible aujourd'hui dans cet endroit paisible et si éloigné de toute civilisation.

J16 : Tennant Creek (640 km)

Après une journée de repos, nous repartons vers Tennant Creek qui, malgré sa petite taille, est la septième ville du Territoire du Nord et fut le troisième producteur d'or en Australie. Sur la route, nous passerons à Devil's Marbles, un alignement de gros cailloux ronds. Photos !



J17 : Mount Isa (644 km)

Bienvenue dans le Queensland ! Il faut ralentir car l'état des routes commence à se détériorer et les animaux sauvages ont tendance à traverser en-dehors des clous !

J18 : Karumba (603 km)

Encore une longue étape, dont la difficulté est accrue par des routes en mauvais état. La destination ? Karumba, le bout du bout du bout du monde ! C'est ici que vous pourrez croiser Crocodile Dundee, des buffles, des chevaux sauvages et de redoutables crocodiles.

J19 : Etape repos à Karumba

Plage ou promenade en canot parmi les crocos... à vous de choisir ! Coucher de soleil : Maubeuge en mieux ! Beaucoup mieux !

J20 : Undara National Park (539 km)

Après une boisson fraîche à Croydon, nous arrivons à Mount Surprise. On cherche la « surprise » car dans ce pays fantastique tout nous étonne ! Fin d'étape à Undara National Park ! Nuitée en plein bush dans des wagons de chemin de fer aménagés... aventure et romantisme !

J21 : Malanda (188 km)

Une route sinueuse pour rejoindre une vallée de rivières sauvages et de lacs, où règne une odeur de chlorophylle et de champignons dans les sous-bois. Des forêts d'Eucalyptus et quelques Bottle Trees (aux allures de baobab, en plus grand). Dieu que le monde est beau !

J22 : Cairns (180 km)

Balade dans les Tablelands, la forêt tropicale australienne. Nous nous rapprochons de Cairns, paradis des vacanciers. En fin de journée, nous rendons nos motos. Snif !

J23 : Journée complète à Cairns

La ville tropicale la plus réputée de l'état du Queensland. Shopping ou excursion optionnelle vers la Grande Barrière de Corail.

J24 et J25 : Vol retour et arrivée à Paris



DÉPARTS 2022 / 2023

Du 31 janvier au 25 février 2023

Dates pouvant varier d'un jour en fonction des rotations aériennes

TARIFS

 Conducteur	11 980 €	 Passager	8095 €
 Solo	13 865 €		

3800 km (hors visites optionnelles)

26 ou 27 jours / 23 nuits / 20 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

C'est au-delà des horizons de Mainland (la partie principale de l'Australie), jusqu'en Tasmanie que nous vous proposons de voyager. Que ce soit en bordure d'océan, sur les routes de l'arrière-pays ou dans les forêts d'eucalyptus géants, ce circuit vous fait une promesse : renouer avec la nature. Riche en points de vue spectaculaires, en bords de mer paradisiaques, en vallons et virages à souhait, notre circuit « Aussie Tassie » vous offre en un seul voyage non seulement le bout du monde mais aussi mille plaisirs à partager.

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux amoureux de nature, férus de sites naturels époustouflants, qui rêvent de s'évader loin de leur quotidien et qui disposent de 4 semaines de liberté.

Vous adorerez sur ce circuit

Le mode de vie simple et décontracté des australiens ; le contraste entre l'immense île-continent et sa petite sœur tasmanienne ; la proximité continue d'une faune exceptionnelle, que l'on ne trouve nulle part ailleurs, et le charme d'une nature intacte.

Le petit plus de ce circuit :

Deux journées complètes sont prévues pour découvrir les villes incontournables de Sydney et de Melbourne. De quoi tout connaître des deux éternelles rivales des «Down Under».

Circuit disponible en formule Dream Tour

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     



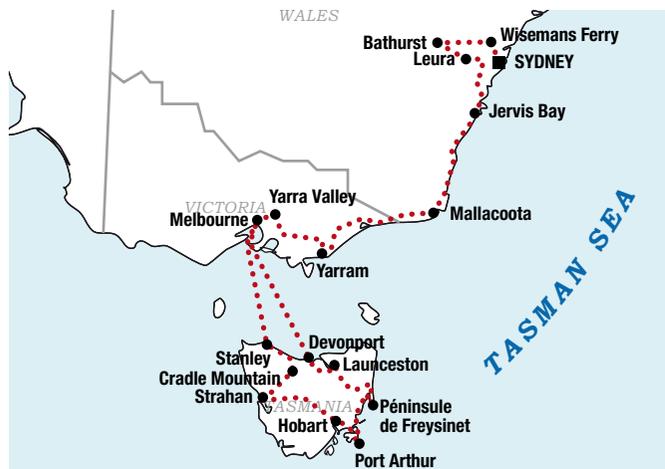
★

Aussie Tassie

TOUR

NOUVEAU
CIRCUIT

DE SYDNEY À MELBOURNE EN PASSANT PAR LA TASMANIE



VOS ÉTAPES

J1 à J4 : Vol vers l'Australie et découverte de Sydney

Vous profiterez de deux à trois nuits à Sydney (en fonction des rotations aériennes) pour visiter les incontournables de cette superbe ville.

J5 : Wisemans Ferry (226 km)

Après avoir récupéré votre moto, vous suivrez l'océan vers le nord avant de rejoindre l'Hawkesbury River, pour rejoindre le Convict Trail. Lors de votre traversée du fleuve en bac, vous serez sans doute enchantés par le « rire » des kookaburras qui résonne dans la forêt environnante.

J6 : Bathurst (200 km)

Rendez-vous au Mount Thomas (alt. 991 m) pour visiter son merveilleux jardin botanique. Sur la route, attention aux wallabies qui traversent sans prévenir ! Vous arriverez à Bathurst, internationalement connue pour son circuit de supercar du Mount Panorama, ouvert à la circulation. Il est temps d'en faire un tour sur votre monture !

J7 : Leura (172 km)

La journée s'annonce inoubliable avec la visite des grottes de Jenolan Caves, que vous rejoindrez via des routes tortueuses à souhait. Dans l'après-midi, la Great Western Highway vous mènera au sommet des falaises du parc national des Blues Mountains.

J8 : Jervis Bay (306 km)

De beaux contrastes éclairciront la journée avec la traversée du Royal National Park pour rejoindre la Grand Pacific Drive et l'impressionnant Sea Cliff Bridge. Vous longerez des plages paradisiaques jusqu'au Nan Tien Temple, le plus grand temple bouddhiste de l'hémisphère Sud.

J9 : Journée libre à Jervis Bay

Jervis Bay est un paradis pour la baignade avec son sable blanc et ses eaux turquoise, mais aussi pour l'observation des dauphins, le snorkeling ou la plongée. Au cours de cette journée libre, une boucle à moto par Kangaroo Valley en direction des Fitzroy Falls sera possible.

J10 : Maccacoota (401 km)

Batemans Bay, à l'embouchure de la Clyde River, sera notre 1ère étape du jour. Vous poursuivrez la route côtière de Mogo à Eden en passant par plusieurs villages de pêcheurs jusque Maccacoota. Bienvenue dans l'État du Victoria.

J11 : Yarram (420 km)

Profitez des embruns marins et de la douce odeur d'eucalyptus qui flotte dans l'air. A deux pas de la route, Ninety Mile Beach est une étendue de sable immaculée où les lacs de la région du Gippsland retrouvent l'océan.

J12 : Yarra Valley (234 km)

Vous roulez en direction de la forêt primaire du Tarra-Bulga National Park. La route serpente parmi les fougères arborescentes géantes, avant de filer à l'ouest, vers la très belle Yarra Valley.

J13 : Melbourne (77 km) – Embarquement pour la Tasmanie

Une matinée exceptionnelle encore, avec, si la météo le permet, un survol des vignobles en montgolfière à l'aube. Puis, vous rejoindrez l'Albert Park, où vous attend le célèbre circuit de F1 australien. Embarquement et nuit en cabine.

J14 : Stanley – Tasmanie (166 km)

Peu de temps après votre réveil en Tasmanie et vos premières routes sur le littoral, vous apercevez à l'horizon un rocher volcanique haut de 152 mètres : The Nut.

J15 : Cradle Mountain National Park - Tasmanie (196 km)

Au programme de la journée, l'un des plus beaux parcs d'Australie, classé au patrimoine mondial de l'Unesco. Le mont Cradle, culmine à 1 542 m d'altitude, au-dessus de plusieurs superbes lacs glaciaires. L'après-midi est consacré à la visite de Dove Lake et de ses alentours.

J16 : Strahan -Tasmanie (146 km)

Notre matinée libre vous permettra de faire une dernière balade ou de réaliser un survol en hélicoptère (en fonction de la météo). Puis en selle via la splendide Murchison Highway et la région sauvage de Tarkine. Lacs et forêts se succèdent de part et d'autre de la route.

J17 : Journée libre à Strahan

Une journée libre, certes, mais nous vous avons réservé une petite croisière sur la Gordon River, aux eaux noires et aux reflets magiques. Vous devriez aimer !

J18 : Hobart - Tasmanie (334 km)

La Leyll Highway slalome entre cascades et forêts majestueuses avant d'arriver à «The Wall in Wilderness». La route se poursuit par la traversée des hautes terres avant d'atteindre les eucalyptus géants de Tall Trees Walk, dans le parc national de Mount Field.

J19 : Journée libre à Hobart

La plus grande ville de Tasmanie est à vous. De Salamanca Place un jour de marché, au port qui accueille chaque année la grande régate Sydney-Hobart ou encore le pittoresque de Battery Point vous devriez savourer cette pause et aimer la ville.

J20 : Port- Arthur - Tasmanie (101 km)

Vous repartirez en direction de l'Est et franchirez l'impressionnant Tasman Bridge. Après la découverte de Tellased Pavement, l'une des curiosités géologiques les plus étranges de l'île, vous arriverez sur le site historique de Port Arthur, jadis le principal bagne de l'île.

J21 : Cape Tourville - Tasmanie (263 km)

Ce matin, 3 sites naturels exceptionnels sont au programme : Tasman Blowhole, Tasman Arch et Devil's Kitchen. Sur le chemin qui borde la falaise, vous apercevez au loin Cape Hauy et ses colonnes de dolérite. Votre route oscillera ensuite entre vignobles et océan jusqu'à votre arrivée au parc national de Freycinet.

J22 : Launceston - Tasmanie (294 km)

Ce matin vous remonterez la côte Est de l'île, vous partez à la rencontre du fascinant platypus à Beauty Point, puis vous découvrez le nord de la Tamar Valley. Vous repartez vers Devonport. Embarquement et nuit en cabine.

J23 : Devonport - Tasmanie (219 km) – Embarquement pour Melbourne

Pour notre dernière journée sur l'île, vous partez à la rencontre du fascinant platypus à Beauty Point, puis vous découvrez le nord de la Tamar Valley. Vous repartez vers Devonport. Embarquement et nuit en cabine.

J24 : Melbourne

Après une nuit bercée par les vagues, vous retrouvez Melbourne afin de mieux la connaître. Cette belle journée lui est consacrée afin de terminer ce périple en beauté. Grande rivale de Sydney depuis toujours, la ville vous charmera.

J25 à J27 : Retour vers la France

AFRIQUE DU SUD



DÉPARTS 2022

Du 5 au 18 février,

du 12 au 25 novembre

Dates pouvant varier d'un jour en fonction des rotations aériennes

TARIFS



Conducteur

6372 €



Passager

3961 €



Solo

6937 €

2855 Km / 14 jours / 12 nuits / 11 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Depuis les régions fertiles du Cap, en passant par la Route des Vins et la « 62 » à travers le semi désert du Karoo, jusqu'aux plateaux luxuriants de l'Océan Indien, c'est l'itinéraire idéal pour découvrir les paysages qui font la richesse de cette partie de l'Afrique.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui recherchent le juste équilibre entre itinéraire très roulant, hôtels de qualité, vins excellents, animaux sauvages, safaris et peuple accueillant !

Vous adorerez sur ce circuit

Les très belles routes des vins, des jardins, des baleines, le cap de Bonne-Espérance, la montagne de Kammanassieberge, la Vallée de la Désolation, les parcs animaliers, dont Addo Elephant National Park.

Le petit plus de ce circuit :

Deux safaris et de nombreuses visites « animalières » sont au programme de ce tour tout en émotions. Nous n'avons qu'une heure de décalage horaire avec l'Afrique du Sud !

Circuit disponible en Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     





Rainbow RIDE

TERRE DE MAGIE ET DE CONTRASTES



VOS ÉTAPES

J1 : Vol à destination de Cape Town

J2 : Journée libre au Cap

Une heure de décalage horaire. Vous êtes accueillis par votre accompagnateur francophone. Départ pour l'hôtel au Waterfront, le quartier le plus animé de la ville.

J3 : De Doorns (210 km)

Prise en mains des motos. Départ pour la Route des Vins et déjeuner à Franschoek. Les amateurs de routes sinueuses apprécieront cette première étape qui serpente au milieu des montagnes et des vignobles.

J4 : Oudtshoorn (295 km)

Traversée du Klein Karoo (le Petit Karoo) par la Route 62 qui est considérée comme une route historique, au même titre que la Route 66 aux États-Unis. Entre Jacaranda et rosiers géants, nous parcourons de petites routes tracées au milieu d'un véritable décor de carte postale.

J5 : Journée libre Oudtshoorn (440 km)

Aujourd'hui, c'est détente. Vous aurez la possibilité de découvrir les célèbres « Cango Caves », ou de vous baigner sous une cascade, à moins que vous ne préfériez visiter la ferme des crocodiles surtout connue pour ses... guépards. En fin de journée : safari 4x4 au milieu des girafes, des rhinocéros, des hippopotames et des gazelles. Photographes, à vos objectifs !

J6 : Graaff-Reinet

Nous roulons vers Graaff-Reinet à travers une immense réserve bordée par des paysages arides et la montagne de Kammanassieberge. Considérée comme le joyau du Karoo, cette petite ville est un haut lieu historique de la province du Cap-Est, éphémère république indépendante de la fin du XVIIIème siècle. En fin de journée nous partirons à la découverte de la Vallée de la Désolation. Un must.

J7 : Addo Elephant park (350 km)

La route du Mohair que nous allons suivre nous emmène vers Addo Elephant National Park. Nous y déjeunerons avant un safari dans le plus grand parc d'éléphants d'Afrique du Sud. On y croise aussi beaucoup d'autres animaux à plumes et à poils ou l'inverse. Pour rejoindre l'hôtel situé au sommet de la Zuurberg Pass, nous embarquerons à bord d'un 4x4.

J8 : Plettenberg Bay (260 km)

La « Route Jardin » longe l'océan Indien et les montagnes du Tsitsikamma. Un parcours qui se perd dans « Nature Valley », une oasis de tranquillité et de verdure. Nous rejoignons Plettenberg Bay, une station balnéaire renommée pour sa lagune

J9 : Journée libre à Plettenberg Bay (360 km)

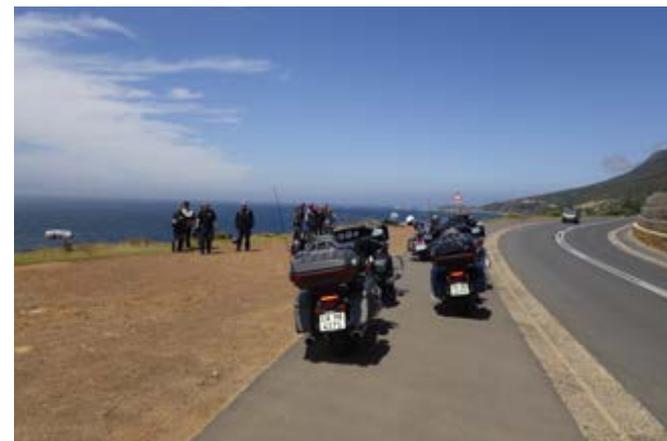
Journée libre pour explorer une partie de la Route des Jardins. Plusieurs activités s'offrent à vous : la visite d'un sanctuaire de singes et d'oiseaux, vous balader dans Tsitsikamma national parc, ou déguster des huîtres à Knysna.

J10 : Mossel Bay (250 km)

La nationale N2 offre une vue plongeante sur l'Océan Indien et ses plages de sable blanc. Un vrai décor de carte postale qui illustre l'esprit attachant de la Garden Route. Puis, nous ferons escale dans le charmant port de Mossel Bay. Un lieu chargé d'histoire découvert par les navigateurs portugais en 1488.

J11 : Hermanus (430 km)

En s'écartant de la N2 nous rejoignons le cap Agulhas, le point le plus au Sud du continent Africain qui est aussi le lieu de séparation entre l'océan Indien et l'océan Atlantique. Puis nous arrivons à Hermanus dont la baie sert de refuge aux baleines à bosses au moment de leur reproduction.



J12 : Le Cap via Le Cap de Bonne-Espérance (260 km)

Nous découvrons la péninsule du Cap par la route côtière et visitons le cap de Bonne-Espérance. Nous y croisons parfois les habitants ancestraux des lieux : tortues, zèbres, antilopes et autruches qui s'y promènent en toute liberté. Mais aussi les babouins qui squattent souvent la route d'accès au parc !

J13 et 14 : Vol retour et arrivée à Paris

Journée libre avec vos motos. Shopping ou découverte de la ville du Cap entre la Hard Rock Café et la concession Harley Davidson pour un dernier souvenir.



AFRIQUE DU SUD



DÉPARTS 2022

Du 22 avril au 6 mai,

du 30 septembre au 14 octobre

Dates pouvant varier d'un jour en fonction des rotations aériennes

TARIFS



Conducteur 7195 €



Passager 4065 €



Solo 7717 €

2640 Km / 15 jours / 12 nuits / 11 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Ici vous êtes vraiment en Afrique. La savane, les animaux sauvages, les villages coutumiers, comme sur des cartes postales, la traversée du Swaziland, etc. Les routes, au revêtement parfait, y sont variées et offrent un profil parfaitement adapté au plaisir de rouler en Harley-Davidson® au milieu de décors grandioses. Venez vivre au rythme tranquille de l'Afrique.

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux amateurs de nature Africaine et d'animaux sauvages. Si vous rêvez de découvrir l'aspect le plus sauvage de la « Nation Arc-en-ciel », le « Big Five » vous comblera.

Vous adorerez sur ce circuit

Les safaris proposés dans les 3 plus grands parcs animaliers d'Afrique du Sud (Hluhluwe, Kruger et Pilanesberg parc). La traversée du royaume d'Indiana Jones, le Swaziland, et Sun City, le « Las Vegas Sud-Africain ».

Le petit plus de ce circuit :

Nous avons appelé ce circuit le « Big Five » en référence aux 5 animaux que l'on peut voir dans les safaris qui le jalonnent (lion, léopard, éléphant, rhinocéros, buffle).

Circuit disponible en Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT 

CHOIX 

DIFFICULTÉ 





Big Five



RUGIR DE PLAISIR



VOS ÉTAPES

J1 : Vol à destination de Johannesburg

J2 : Nuit à Sandton

Le quartier résidentiel de Sandton sera le point de départ et d'arrivée de ce circuit. Avec une petite heure seulement de décalage horaire, vous serez en super forme pour ce circuit qui commence dès le lendemain de bonne heure. Briefing du tour et prise en mains des motos.

J3 : Vryheid (380 km)

Départ plein Sud par la R23 à travers d'immenses plaines qui rappellent celles de l'Ouest Américain et qui ont servi de décor à la guerre Anglo-Boer. L'occasion de s'habituer à rouler à gauche avant de prendre les petites routes sinueuses du Zululand.

J4 : Sainte Lucia (320 km)

Nous allons traverser le Kwazulu-Natal par la R34, une route chargée d'histoire, et déjeunerons à Shakaland, l'ancienne Capitale du royaume des Zoulous. Après la cérémonie traditionnelle et le buffet nous partirons en direction de l'Océan Indien pour rejoindre l'estuaire de Sainte Lucia, classée au patrimoine mondial de l'Unesco.

J5 : Sainte Lucia

Safari matinal dans le parc de Hluhluwe, découverte d'un marché local et temps libre à St Lucia avant une croisière sur la lagune en compagnie des crocodiles et des hippopotames.

J6 : Le Royaume du Swaziland (370 km)

Au programme du jour, le Swaziland et son atmosphère si particulière. Pour nous rendre au cœur de ce petit Royaume paisible, nous passerons par sa capitale, Mbabane, à destination d'un hôtel atypique dissimulé dans une forêt de pins. Sur la route, nous aurons traversé d'immenses plantations de canne à sucre, traversé la frontière et déjeuné dans un lodge.

J7 : Malelane (250 km),

Nous prolongeons notre découverte du Royaume du Swaziland par de petites routes d'initiés. Nous passons par un village culturel et visite d'une soufflerie de verre (spécialité du pays). Déjeuner local et retour en Afrique du Sud. Nuit au bord de la Crocodile River face au Kruger Park.

J8 : Kruger Park (240 km)

Ce matin, nous nous leverons avec le soleil pour un safari en 4x4 dans le Kruger Park à la rencontre des « Big five » : lion, léopard, éléphant, rhinocéros et buffle. Sans oublier d'autres « grosses » bêtes : girafes, zèbres et antilopes. Déjeuner sur la terrasse du lodge et départ pour «The Panorama», la plus belle route scénique du Mpumalanga. Elle nous mènera à Hazyview, une base parfaite pour découvrir le canyon de la Blyde River.

J9 : Hazyview (200 km)

Journée détente. L'occasion d'aller découvrir, à votre rythme, les décors surprenants du Mpumalanga. Nous déjeunerons à Pilgrim Rest, un ancien village hors du temps qui fit les beaux jours des chercheurs d'or. Possibilité d'approcher de près les éléphants lors de notre sortie à « Elephant Whispers ».

J10 : Tzaneen (250 km)

Départ matinal pour la découverte des sites du canyon de Blyde River: God's Window, les chutes de Bourke Lukes et le lac, avant d'arriver au Coach House, un ancien relais de poste perché au sommet d'une colline plantée d'Actinidias, l'arbre sur lequel pousse le kiwi (pour les joueurs de Scrabble).

J11 : Pilanesberg (470 km)

Une journée marathon pour rejoindre le parc du Pilanesberg et un lodge situé au cœur de la réserve qui abrite les Big 5. Nous allons traverser les grandes réserves privées et des décors de savane au milieu desquels se profilent des mines de platine et d'or qui font la richesse de l'Afrique du Sud.



J12 : Sun City (libre)

Aujourd'hui les motos restent sur le parking car nous avons au programme une journée « safari 4x4 ». Une sortie au petit matin et une autre en fin d'après-midi. Entre les deux, ce sera détente au bord de la piscine ou excursion à Sun City, un Las Vegas miniature qui offre des milliers de machines à sous, un lagon artificiel et 2 parcours de Golf.

J13 : Sandton (160 km)

Retour via Johannesburg qui n'est qu'à 2 heures de route de notre première et dernière étape, Sandton. Sur le chemin, nous passerons par un marché africain et emprunterons la très belle route qui surplombe le lac de Haartbeespoortdam. Petit arrêt à la concession Harley-Davidson de Rivonia, rendu des motos à l'hôtel et fin d'après-midi libre pour du shopping.

J14 : Départ

Après le petit-déjeuner, nous avons organisé la visite du « township » de Soweto, d'où sont partis tous les grands mouvements de contestation qui ont mis fin au régime de l'apartheid et permis l'élection de Nelson Mandela à la présidence de l'Afrique du Sud en 1994. Retour à Sandton pour le déjeuner et départ pour l'aéroport de Johannesburg.

J15 : Vol retour et arrivée à Paris





Le Grand Trek Sud Africain est proposé tous les deux ans, alors prenez date pour 2023.

Le Grand Trek en Harley-Davidson® s'adresse aux rouleurs qui aiment se lever tôt et dévorer de beaux et bons kilomètres pour découvrir des paysages d'une variété infinie. Ce voyage qui part du Cap pour finir à Johannesburg traverse le pays du Sud au Nord, avec une incursion touristique dans le Royaume du Lesotho.

Dans l'histoire de l'Afrique du Sud, le Grand Trek (grand voyage en afrikaans) est une immense migration au cours des années 1835-1840 organisée par les fermiers Boers de la colonie du Cap qui refusaient les changements imposés par les Anglais. Lancé sur les traces de ces pionniers d'un autre siècle, ce Tour permet de découvrir en un seul voyage toute la richesse et la diversité de la Nation arc en ciel.



★ L'équipe



★ LE BUREAU EN FRANCE

2. Laetitia Kieffer

Laetitia gère les dossiers d'inscriptions. Cette passionnée de photo a baigné dans le monde motard depuis son enfance et vous accompagnera dans l'organisation de votre voyage avec sourire et efficacité.



3. Eva Jehel

Eva s'occupe de la communication de l'agence. Polyvalente et organisée, elle travaille sur toutes nos campagnes. Vous croiserez sa plume sur le catalogue, le site Internet, les réseaux sociaux, les publicités et la newsletter...



4. Emilie Aubert

C'est d'abord son sourire et sa bonne humeur qui frappent. Ensuite, son efficacité. Au four et au moulin, elle s'occupe plus particulièrement des fournisseurs mais répond aussi à toutes vos questions.



5. Delphine Arnaud

Delphine fait partie de l'équipe de Production. Elle déniche pour vous les meilleurs hôtels et vols afin de rendre vos vacances inoubliables. Quand elle ne s'occupe pas de vous, elle est sur la route à moto ou tranquillement en forêt.



6. Lionel Lefrançois

Lionel s'occupe exclusivement de nos voyages sur mesure, le « à la carte » de West Forever. Posé et attentionné, il vous aidera dans l'élaboration globale de votre voyage. Il saura vous conseiller, vous faire un devis adapté et vous suivra jusqu'à la concrétisation de votre voyage.



7. Joelle Lehmann

Son empathie naturelle et son sens de la relation client nous ont immédiatement séduit. Joelle s'occupe, avec Lionel, de concevoir votre voyage à la carte, un voyage « sur mesure ». Et avec plus de 15 ans d'expérience dans le tourisme vous êtes assurément entre de bonnes mains.



★ LE PATRON

1. Fabien Baranès

Motard depuis ses 11 ans (si l'on prend en compte sa bleue Motobécane), c'est en 2008 lors d'un raid en moto tout terrain en Amérique du Sud, que Fabien décide que sa vie professionnelle doit être en adéquation avec sa passion. A la recherche d'horizons nouveaux et d'espaces qui font grandir, sa quête ultime reste l'expérience humaine qui naît de rencontres fraternelles partagées sur la route.

★ LES GUIDES ACCOMPAGNATEURS

8. Erick Courly

Avec son épouse Mia, il est notre réceptif en Afrique du Sud mais il guide aussi des circuits aux Etats-Unis. C'est un ancien pilote de course moto et journaliste de la presse auto-moto. Son chemin de vie est remarquable et l'avoir pour guide sur un circuit est un enrichissement pour chacun.

9. Gérald Tanesse

Gérald vit en Afrique du Sud depuis 26 ans. Après 10 ans de guidage il a lancé un journal en Français en ligne avant de devenir traducteur et interprète puis depuis 9 ans il a ouvert sa fromagerie à Capetown !

10. Bernard Tschofen

C'est Monsieur Gentillesse. Plus attentif, plus dévoué, plus sympa, cela n'existe pas ! Il accorde son attention à chacun des participants avec flegme et sourire. Résident américain, il connaît ce pays comme sa poche et est vraiment un guide « complet ».

11. Isabelle Gagnaire

Française et Suisse, Isabelle est monitrice de ski l'hiver et maitrenageur l'été dès que West Forever la libère. Pour cette femme volontaire et engagée, ce qui compte avant tout c'est transmettre sa passion et créer une relation de confiance dans la bonne humeur.

12. Gian Paolo Priotto

Italien de naissance et malgré sa voix grave aux accents chanteurs, c'est un homme carré et organisé. Que ce soit sur l'Ouest Américain ou lors de la découverte de la Toscane vous serez séduit par sa connaissance du terrain.

13. Alessandro Zambelli

Globe trotter, Alessandro, est en mesure de vous faire découvrir aussi bien les pays scandinaves que l'Ouest américain pour lequel il a eu un véritable coup de foudre. Si la photo et/ou l'astronomie vous intéresse, n'hésitez pas à le solliciter !

14. Vincent Wischlen

L'homme rassure, non seulement parce qu'il est une force de la nature, mais aussi parce que son passé de technicien logistique dans l'humanitaire lui a appris à gérer avec sang froid tous les types de situations.

15. Jean-Pierre Fernay

C'est un passionné de chevaux, de motos et de voyages. Il saura vous faire partager son amour pour l'Amérique, sa population amérindienne, sa musique, ses excès et... sa nature immense, sauvage et magnifique.

16. Pierre Eisenmann

Pierre vous fera partager sa passion de l'Amérique, un pays qu'il connaît bien. Sans cesse à l'affût d'une bonne idée pour rendre votre voyage agréable, il aura toujours une anecdote à vous raconter sur les lieux traversés.

17. Etienne Laurent

Etienne est un grand charmeur et il a toujours le mot gentil pour vous requinquer si la fatigue prend le dessus. C'est un amateur de « café racers » et ne vous étonnez donc pas s'il préfère un Sportster 1200 à un Big Twin.

18. Patrice Muccini

Lui, c'est la réincarnation de Bouddha, l'homme zen qui vous apporte la lumière et la sagesse ! Bien sûr, il possède aussi la technique du métier et il sera aux petits soins avec vous pendant toute la durée de votre trip !

19. Abel Hernandez

Il a le contact facile et est toujours disponible pour rendre service et mettre les autres à l'aise. Ce passionné de westerns collectionne les revolvers de la Civil War... mais rassurez-vous, il ne dégaine jamais !

20. Thierry Guignonnet

Avec Thierry, pas de surprise. Le contact est facile, l'homme est sincère et respectueux. Partager quelques moments privilégiés tout en se sentant utile au bonheur des autres sont ses moteurs. Moniteur de ski l'hiver, il est aussi expert en parapente.

21. Pascal Parand

Moniteur de ski hors piste l'hiver, il roule en Harley depuis 30 ans avec une passion pour les anciennes. Pascal est un passionné de grands espaces, attentif à tout, il donne sans compter pour que le bonheur soit total lors de votre voyage.

22. Arthur Louchet

Arthur a un besoin salvateur de s'évader pour les grands espaces. Lors d'une traversée solo à moto des États-Unis, il a attendu midi, lorsque le soleil tape bien fort, pour rouler dans la Vallée de la Mort. On ne fait qu'un tour de manège, alors profitez-en !

23. Franck Tatto

Cet aficionado vit en Floride depuis quelques années, autant vous dire que les États-Unis et lui, c'est une grande histoire d'amour. Quand Franck n'est pas au guidon de sa Road King, il joue de la basse dans un groupe de musique américain.

24. Normand Gauthier

Notre guide local qui vous présentera son Québec natal avec humour et passion. C'est avec une bonne humeur communicative qu'il vous fera découvrir son coin de pays, agrémenté de belles expressions à la québécoise.

25. Philippe Henry

Philippe est un motard confirmé amoureux des voyages et des échappées belles. Organisé, ancien pompier et rédacteur pour des guides touristiques, une chose est sûre vous ne vous ennuierez pas avec Philippe !



NOS PRIX COMPRENNENT

Sur nos circuits en formule Dream Tour :

Les vols réguliers A/R au départ de Paris avec taxes d'aéroport ; Les navettes aéroport-hôtels ; L'hébergement dans des hôtels de catégorie 3 ou 4 étoiles français ; Le transport des bagages ; L'assistance technique ; L'encadrement tout au long de la journée par un guide francophone bilingue ; La location d'une moto Harley-Davidson® de type Touring ou Softail en km illimités ; Le carburant de la moto ; L'assurance routière couvrant la moto, une franchise restant à votre charge en cas de dommage et en cas de vol ; Une empreinte électronique du montant de la franchise sera prélevée par le loueur ; Les entrées dans tous les parcs visités ; les visites, péages et ferries prévus au programme ; les parking ; de l'eau fraîche à volonté ; Un carnet "Infos Voyage" dématérialisé sur smartphone ou tablette.

Sur nos circuits en formule Free Road :

Les vols réguliers A/R au départ de Paris avec taxes d'aéroport ; Les navettes aéroport-hôtels ; L'hébergement dans des hôtels de catégorie 3 ou 4 étoiles français ; Le transport des bagages ; L'assistance technique ; La présence le matin et le soir d'un guide français bilingue ; La location d'une moto Harley-Davidson® de type Touring ou Softail en km illimités ; L'assurance routière couvrant la moto, une franchise restant à votre charge en cas de dommage et en cas de vol ; Une empreinte électronique du montant de la franchise sera prélevée par le loueur ; Un GPS préprogrammé ou un tracé sur clé USB ; Les entrées dans les Parcs Nationaux américains ; les ferries prévus au programme ; les parking ; Un carnet "Infos Voyage" dématérialisé sur smartphone ou tablette.

Aux USA (hors Bike Week de Daytona) et au Canada les spécificités suivantes sont à prendre en compte :

La franchise de l'assurance routière couvrant la moto (LDW) est de 2 500 usd en cas de dommage et de 3 000 USD en cas de vol ; Une assurance responsabilité civile au tiers (SLI) vous couvre à hauteur de 300.000 USD ; Une sortie en 4x4 avec les Indiens au sein de Monument Valley sur tous les circuits qui y passent ; Un T-shirt West Forever.

A la Bike Week de Daytona les spécificités suivantes sont à prendre en compte et l'emportent, en cas de contradiction, sur ce qui est écrit ci-avant :

Les vols réguliers A/R au départ de Paris avec taxes d'aéroport ; L'hébergement dans un hôtel de catégorie 4 étoiles français ; Un petit déjeuner basique froid servi en buffet ; La présence d'un guide bilingue tous les matins à l'hôtel ; La location du véhicule retenu en km illimités ; Un T-shirt West Forever ; Un carnet Infos Voyage dématérialisé sur smartphone ou tablette. Pour la formule voiture ou cabriolet : une assurance routière sans franchise en cas de vol ou de dommage, prise en main à l'aéroport en J1. Pour la formule moto : prise en main des Harley-Davidson® de type Touring ou Softail en J2 à Daytona ; Une assurance routière (LDW) avec franchise de 2 500 USD en cas de dommage et de 3 000 USD en cas de vol ; Une empreinte électronique du montant de la franchise sera prélevée par le loueur ; Les navettes aéroport-hôtels / hôtel-loueur.

Au Québec les spécificités suivantes sont à prendre en compte et l'emportent, en cas de contradiction, sur ce qui est écrit ci-avant :

La franchise de l'assurance routière couvrant la moto est de 1 500 CAD en cas de dommage ou de vol. Une assurance responsabilité civile au tiers vous couvre avec une franchise de 1 500 CAD

A Cuba les spécificités suivantes sont à prendre en compte :

L'encadrement par deux véhicules assurant assistance et transport des bagages ; La présence de deux accompagnateurs bilingues ; La franchise de l'assurance routière couvrant la moto est de 2 000 USD en cas de dommage sur le véhicule ou de vol. Elle sera prélevée par West Forever avant le départ ; Une assurance responsabilité civile au tiers avec un plafond de 10 000 USD pour les dommages Matériels et de 45 000 USD pour les dommages Corporels ; Un cadeau West Forever ; Tous les petits déjeuners.

Au Mexique les spécificités suivantes sont à prendre en compte :

L'hébergement dans des hôtels de catégorie type 4 étoiles français ; L'encadrement par deux véhicules assurant assistance et transport des bagages ; La présence d'un accompagnateur bilingue et d'un mécanicien ; La franchise de l'assurance routière couvrant la moto est de 22 000 MXN en cas de dommage sur le véhicule ou de vol. Elle sera prélevée par West Forever avant le départ ; Une assurance responsabilité civile au tiers avec un plafond de 3 000 000 MXN ; Un cadeau West Forever ; Tous les petits déjeuners.

Au Chili et en Argentine les spécificités suivantes sont à prendre en compte :

L'encadrement par deux véhicules, le 1er à moto ouvre la voie et le 2nd, à l'arrière, transporte les bagages et assure l'assistance ; La présence de deux accompagnateurs bilingues, l'un français l'autre argentin ; La franchise de l'assurance routière couvrant la moto est de 3 000 USD en cas de dommage sur le véhicule ou de vol ; Une assurance responsabilité civile au tiers plafonnée à 300 000 USD ; Une caution de 2 850 EUROS ; Le montant de cette caution sera prélevé en euros puis restitué ; Tous les petits déjeuners ; Un cadeau West Forever ;

En Afrique du Sud les spécificités suivantes sont à prendre en compte :

L'hébergement dans des hôtels de catégorie type 4 étoiles français ; Les petits déjeuners ; La franchise de l'assurance routière couvrant la moto est de 25 000 ZAR en cas de dommage sur le véhicule ou de vol ; Une assurance responsabilité civile au tiers avec un plafond de 200 000 ZAR ; Sur le « Rainbow Ride » : 2 sorties « safari » ; Sur le « Big Five » : 4 sorties « safari », une croisière à St Lucia, une visite de Soweto ; Un livre de photos sur l'Afrique du Sud ; un T-shirt West Forever

Au Japon les spécificités suivantes sont à prendre en compte :

Le ticket de métro pour la liaison hôtel/loueur et moto/Hôtel ; Un pass métro d'une journée pour le dernier jour passé à Tokyo ; L'hébergement dans des hôtels de catégorie 3 ou 4 étoiles ou dans des ryokans (hébergement traditionnel japonais) ; Tous les petits déjeuners locaux, 5 déjeuners et 7 dîners ; L'encadrement par deux véhicules, le 1er à moto ouvre la voie et le 2nd, à l'arrière, transporte les bagages et assure l'assistance ; La présence de deux accompagnateurs francophones bilingues ; Une assurance responsabilité civile au tiers sans plafond pour les dommages Corporels, plafonnée à 5 millions de YENS pour les dommages Corporels du passager et plafonnée à 10 millions de YENS pour les dommages Matériels, avec une franchise à votre charge de 50 000 YENS ; L'assurance routière couvrant la moto avec une franchise restant à votre charge de 100 000 YENS en cas d'accident ; Une assurance contre le vol à hauteur de 50% de la valeur marchande au moment de la location - Valeur inscrite au contrat de location ; Un cadeau West Forever ;

En Australie les spécificités suivantes sont à prendre en compte : L'hébergement dans des hôtels allant du Motel à l'hôtel 3 ou 4 étoiles français ; Les petits déjeuners ; L'assurance routière couvrant la moto avec franchise restant à votre charge de 5 000 AUD en cas de dommage ou de vol ; Une assurance responsabilité civile au tiers avec un plafond de 200 000 AUD ; Un livre de découverte de l'Australie ; Un cadeau West Forever.

En Nouvelle Zélande les spécificités suivantes sont à prendre en compte : L'assurance routière couvrant la moto avec une franchise restant à votre charge de 3 000 NZD en cas de dommage ou de vol ; Une assurance responsabilité civile au tiers avec un plafond de 200 000 NZD ; Les petits déjeuners ; Un livre de découverte de la Nouvelle Zélande ; Un cadeau West Forever.

En Europe, tous les petits déjeuners sont compris dans notre forfait. Un fichier GPX de l'itinéraire du circuit, à installer sur votre GPS, vous sera transmis. L'assurance routière des motos louées (Grèce et Italie) est proposée avec une franchise de 3 000 euros

NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS

Sur tous nos circuits : Une assurance voyage et annulation qui vous est proposée en option (détail page 89) ; Tous les repas sauf ceux expressément spécifiés dans « nos prix comprennent » ; Les dépenses personnelles ; Le montant de tout ou partie de la franchise en cas de dommages sur la moto ou de vol ; Et de façon générale tout ce qui n'est pas inscrit dans « nos prix comprennent ».

Sur les circuits en formule Free Road, n'est de plus pas compris : Le carburant de la moto ; Les péages ; Les entrées dans les parcs autres que les Parcs Nationaux américains (NP) ; Une caution de 500 EUROS est demandée pour le prêt et l'utilisation du GPS préprogrammé.

Sur les circuits « Run to Sturgis » et « Going Florida & Biketoberfest » les spécificités suivantes sont également à prendre en compte et l'emportent, en cas de contradiction, sur ce qui est écrit ci-avant : L'essence et les visites des parcs et musées pendant les journées libre passées à la Bike Week soit pour Sturgis de J7 à J9 inclus et pour Daytona de J4 à J7 inclus.

CONDITIONS DE VENTE DE WEST FOREVER

BULLETIN D'INSCRIPTION

disponible en téléchargement (à remplir sur votre ordinateur)
sur www.westforever.com/inscription

PERSONNE A PREVENIR EN CAS DE NECESSITE

Nom :

Prénom :

Parenté :

Adresse :

Code Postal :

Ville :

Tél. domicile :

Tél. bureau :

West Forever

32 RUE DU BASSIN D'AUSTERLITZ

67100 STRASBOURG - France

Tél. +33 (0)3 88 68 89 00

Email : courrier@westforever.com

Les présentes conditions de vente sont applicables à la vente de voyages et séjours proposés dans la présente brochure par WEST FOREVER et sur le site internet www.westforever.com, en ce compris les tours sur mesure dits « Easy Ride ». Elles sont portées à la connaissance du client avant la signature du contrat de vente et font partie de l'information préalable visée à l'article R211-4 du Code du Tourisme. En cas de contradiction, elles prévalent sur tout autre document remis notamment à titre informatif.

La brochure de WEST FOREVER a pour vocation d'informer le client, préalablement à son inscription, du contenu des voyages, du prix et des modalités de paiement, des conditions d'annulation et de modification du contrat. WESTFOREVER pourra modifier leur contenu sur ses différents supports et notamment les informations relatives aux prix, aux conditions d'annulation, aux conditions de transport, au déroulement du séjour et de l'hébergement.

En signant son bulletin d'inscription, le client reconnaît avoir pris connaissance des présentes Conditions de Vente ainsi que des descriptifs des voyages choisis en brochure ou sur le site internet www.westforever.com et les accepte sans réserve.

Tout client qui souhaite s'inscrire à un voyage reconnaît avoir la capacité de contracter, avoir la majorité légale et ne pas être sous tutelle ou curatelle.

Compte tenu de la nature des voyages proposés par West Forever, circuits et voyages sur mesure à moto, les prestations proposées ne sont pas applicables aux personnes à mobilités réduites.

Toute inscription pour un enfant mineur doit être signée de ses deux parents ou tuteurs et être accompagnée d'une autorisation écrite.

Nos prestations constituent un forfait, au sens de la réglementation, et plus précisément de la directive (UE) 2015/2302 et de l'article L211-2 II du Code de Tourisme. A ce titre le client bénéficie des droits précisés à l'article XIV des présentes conditions de vente.

I - INSCRIPTION :

a) Circuits proposés

Toute inscription à un voyage en groupe requiert, pour être effective, l'envoi du bulletin d'inscription dûment rempli et signé, figurant sur le site internet www.westforever.com ou adressée par courriel sur simple demande, ainsi que des conditions de vente de WEST FOREVER dûment paraphées et signées.

Tout bulletin d'inscription, ou Contrat de voyage, doit être accompagné d'un acompte de 25 % du montant total du voyage pour être considéré comme valide. A réception, WEST FOREVER adressera une lettre de confirmation et fera parvenir au client l'exemplaire du bulletin d'inscription signé par WEST FOREVER et revenant au client.

Le solde devra impérativement être réglé 60 jours avant la date du départ sans rappel de WEST FOREVER.

Il est appelé que conformément aux dispositions de l'article L221-28 du Code de la Consommation le client ne bénéficie pas d'un délai de rétractation au titre de l'achat de prestation de voyage. L'inscription est donc définitive dès la signature et le paiement de l'acompte.

b) Séjours sur mesure dits « Easy Ride »

L'inscription est précédée d'un devis, ou Proposition de voyage. Ce devis est élaboré sur-mesure d'après les demandes du client et sa durée de validité est indiquée sur le document lui-même (adressé par courriel). Compte tenu du temps passé nécessaire à établir le devis, une participation financière est demandée au client, étant précisé que cette participation est déduite du prix du voyage, le cas échéant.

Le client est informé que les disponibilités peuvent varier ou être épuisées entre le devis et l'inscription.

L'inscription du client n'est effective qu'à réception par WEST FOREVER du bulletin d'inscription dûment complété et signé ainsi que des conditions de vente West Forever dûment paraphées et signées, accompagnés d'un chèque d'acompte de 30 % du montant total du voyage.

Le devis seul ne correspond donc pas au contrat de voyage ou bulletin d'inscription, qui est le seul document engageant WEST FOREVER.

Le solde devra impérativement être réglé 60 jours avant la date du départ sans rappel de WEST FOREVER.

II - FORMALITES ADMINISTRATIVES ET SANITAIRES :

WEST FOREVER communique aux clients ressortissants français les informations disponibles relatives aux règlements de police et de santé applicables à tout moment du voyage et tient à la disposition des ressortissants des autres Etats Membres de l'Union Européenne ces informations. En aucun cas, WEST FOREVER ne pourra se substituer à la responsabilité individuelle de ses clients qui doivent prendre à leur charge l'obtention de toutes les formalités avant le départ (passeport - généralement valable 6 mois après la date de retour de voyage -, visa, certificat de santé, permis de conduire international, respect des conditions sanitaires appliquées dans le pays de destination etc.) et pendant toute la durée du voyage, y compris l'accomplissement des formalités douanières des pays réglementant l'exportation d'objets et s'assurer pour chacun des voyageurs, en fonction de sa situation personnelle et de sa nationalité qu'il est bien en possession des exigences requises pour transiter et /ou entrer dans le pays objet du voyage et qui seront utilisés pour réaliser le voyage envisagé. Il incombe à chaque personne qui a réalisé l'inscription de relayer les

informations relatives aux formalités à chacun des voyageurs inscrits au voyage (groupe par exemple).

Le non-respect des formalités, l'impossibilité d'un client de présenter des documents administratifs en règle ou le non-respect des conditions sanitaires exigées dans le pays de destination quelle qu'en soit la raison entraînant un retard ou le refus à l'embarquement du client demeurent sous la responsabilité du client qui conserve à sa charge les frais occasionnés. Les ressortissants n'appartenant pas à un Etat Membre de l'Union Européenne doivent se rapprocher de leur autorité consulaire sous leur responsabilité.

Pour l'organisation de certain voyage, le client est informé que certains pays et/ou prestataires (notamment compagnie aérienne, hôtels) requiert la transmission de certaines de ses données personnelles afin de remplir des formulaires (réservation, contrôle par exemple). A cet effet, WEST FOREVER pourra être dans l'obligation de communiquer à ces prestataires les données suivantes : noms, prénoms, date de naissance qui figurent sur le passeport, sexe (masculin M ou féminin F), étant précisé que ces éléments doivent être reproduits à l'identique sur tous les documents requis.

WEST FOREVER conseille à chacun de consulter la/les fiches pays du voyage choisi accessible sur le site du Ministère de l'Europe et des Affaires Etrangères (www.diplomatie.gouv.fr, rubrique « Conseils aux voyageurs /Conseils par pays»), étant précisé que les informations figurant sur ce site sont susceptibles d'évoluer et doivent être consultées régulièrement avant le départ.

WEST FOREVER conseille également de consulter les informations relatives aux risques sanitaires du ou des pays du voyage choisi et à suivre les recommandations et mesures sanitaires pour s'en prémunir. Ces informations sont accessibles sur les sites <http://solidarités-sante.gouv.fr> et www.who.int/fr dans la rubrique information santé, ou encore sur <http://www.pasteur.fr> rubrique « préparer mon voyage ».

III - PRIX :

Les prix des voyages WEST FOREVER sont fermes et définitifs. Ils sont en euros et correspondent à un prix forfaitaire par personne. Ils ne comprennent ni les frais d'obtention de passeport et/ou visa, ni aucune des modalités nécessaires pour entrer ou sortir d'un pays visité et rentrer dans son pays de résidence, ni les cautions demandées pour la location des motos et matériels divers, ni les repas et boissons ni les « extras » tels minibar, téléphone, pourboires et gratifications divers et autres dépenses à caractère personnel. D'une manière générale, ils comprennent les prestations telles qu'énoncées dans la brochure des voyages et/ou sur le site www.westforever.com et détaillées dans la fiche voyage adressée au client avec le bulletin d'inscription.

IV - REGLEMENT DES PRESTATIONS

L'inscription doit être accompagnée du règlement de 25% du prix par participant à un circuit et de 30% du prix par participant pour les voyages « Easy Ride ».

Le solde devra impérativement être réglé 60 jours avant la date du départ sans rappel de WEST FOREVER.

Le règlement peut intervenir soit par carte Visa ou Mastercard soit par

chèque soit par virement bancaire.

Tout paiement dont le montant est encaissé et validé par WEST FOREVER fera l'objet d'une facture au nom de la personne qui règle le voyage.

A défaut de paiement dans les délais, WEST FOREVER se réserve la faculté d'annuler le voyage et de conserver à son profit l'acompte versé par le client.

Toute inscription intervenant moins de 60 jours avant le départ doit être réglée en totalité par chèque certifié de la banque du client ou par carte bancaire Visa ou Mastercard.

V - ANNULATION PAR LE CLIENT

Toute annulation par le client de son inscription doit être effectuée par lettre RAR, la date d'envoi du courrier servant de référence pour le calcul ci-après, et entraînera les frais d'annulation selon le barème standard suivant :

- plus de 60 jours avant le départ : 15 % du montant total du voyage
- de 60 à 31 jours avant le départ : 25 % du montant total du voyage
- de 30 jours à 8 jours avant le départ : 75 % du montant total du voyage
- moins de 8 jours avant le départ : 90 % du montant total du voyage

Des frais de traitement de l'annulation à hauteur de 100 euros viendront s'ajouter à ce barème

En sus des frais d'annulation précités, il est précisé que dans le cadre des formules « Easy Ride » et dans la mesure où les billets d'avion réservés à titre individuel ne sont ni échangés, ni remboursés par les compagnies aériennes une fois la réservation confirmée, le client remboursera également l'intégralité du prix du billet d'avion (hors taxes d'aéroport).

- Tout voyage, formule « Easy Ride » comprise, interrompu ou abrégé ou toute prestation non consommée du fait du client et pour quelque cause que ce soit, ne donne lieu à aucun remboursement.

- Aucun remboursement ne sera effectué par WEST FOREVER si le client ne se présente pas aux heures et lieux mentionnés dans les documents de voyage ou encore si par suite de non présentation ou invalidité des passeports, visas, certificats de vaccination, test PCR ou autre test, permis de conduire etc., requis, il se trouve dans l'impossibilité de prendre le départ.

- En cas de transport sur vols réguliers à horaire fixe, toute place abandonnée volontairement ou involontairement à l'aller et/ou au retour ne peut être remboursée, même dans le cas de report à une autre date. L'abandon d'une place sur un vol régulier ou un vol charter pour emprunter un vol sur ligne régulière entraîne le règlement intégral du nouveau billet à tarif en vigueur au jour de sa réservation.

Paraphe (vos initiales) :

CONDITIONS DE VENTE DE WEST FOREVER

VI- MODIFICATION PAR LE CLIENT ET CESSIION DU CONTRAT

S'agissant des voyages sur mesure dits « Easy Ride », toute modification postérieure à l'inscription du client avant le départ, sous réserve de faisabilité et de l'accord de WEST FOREVER entraînera en sus des conséquences financières engendrées par ladite modification, la facturation d'une somme forfaitaire de 150 Euros par personne. Faute d'encaissement de ces sommes supplémentaires, WEST FOREVER ne saurait être tenu de procéder aux modifications souhaitées. A compter de la date de départ toute demande de modification et/ou demande de non réalisation de tout ou partie des prestations du voyage ne donnera lieu à aucun remboursement des prestations initiales. Toute nouvelle prestation sollicitée en cours de voyage sera à payer préalablement auprès de WEST FOREVER.

Conformément à l'article R211-7 du Code du tourisme, le client peut céder son voyage, avant le départ et tant que le forfait n'a pas produit ses effets, à une personne qui remplit toutes les conditions requises pour le voyage et qui aura signé personnellement les présentes conditions de vente et devra informer WEST FOREVER par tout moyen permettant d'en obtenir un accusé de réception et au plus tard 7 jours avant le début du voyage. Le remplacement du client par un autre avant le départ sera soumis aux conditions appliquées par les fournisseurs en général et les transporteurs aériens en particulier. Tous les frais engendrés par cette cession seront refacturés par WEST FOREVER. Ces frais varieront en fonction de la date de cession et seront transmis au Client au moment de sa demande. En cas d'impossibilité matérielle, liée en particulier à une indisponibilité de sièges aériens, de réaliser ce transfert dans les délais impartis, l'opération sera considérée comme une annulation du voyage du fait du client.

VII- ANNULATION PAR WEST FOREVER ET RESPONSABILITE

WEST FOREVER se réserve le droit d'annuler un voyage au plus tard 30 jours avant le départ. Cette annulation pourrait notamment et de façon non limitative, intervenir dans les cas suivants :

- Si le nombre minimum de participants requis n'est pas atteint soit 50% au moins du nombre maximum de participants (soit 24 participants pour les formules « Dream Tour » et 34 participants pour les formules « Free Road »),
- Si les conditions de sécurité et/ou sanitaire l'exigent et/ou injonction administrative,
- En raison de la survenance d'une cause étrangère présentant les caractères de la force majeure, telle que définie par la Loi et la jurisprudence tel que par exemple incendie, inondation, épidémie, pandémie - mais sans se limiter à la crise sanitaire actuelle liée à la Covid-19 -ainsi que toute mesure gouvernementale impérative qui serait prise en lien avec cette situation sanitaire et qui empêcherait le bon déroulement du voyage, une réquisition, un conflit collectif au travail, événement naturel (tempête, glissement de terrain, orage, inondations, météo, etc.), guerre, troubles, émeutes, incidents techniques ou administratifs étrangers à WEST FOREVER ou fait d'un tiers étranger à la fourniture des prestations prévues au contrat, encombrement de l'espace aérien, pannes etc. Dans ce cas WEST FOREVER proposera dans la mesure du possible le report de l'inscription à une date différente et pour un voyage équivalent ou si le client ne peut accepter la modification, le remboursement des

sommes versées par lui, toute autre indemnité étant exclue.

Par ailleurs WESTFOREVER ne saurait être tenu pour responsable des conséquences des évènements suivants :

- perte ou vol de billets d'avion,
- défaut de présentation auprès des autorités et/ou transporteurs des documents administratifs et/ou sanitaires requis pour entrer ou transiter dans le pays du voyage,
- arrivée après l'horaire prévu à l'enregistrement et/ou à l'embarquement de tout trajet de transport,
- Aucun remboursement de billets de transport ne sera dû dans ces hypothèses.

VIII- ENGAGEMENTS DU CLIENT

Chaque client devra avoir au minimum 25 ans, être titulaire du permis de conduire requis depuis deux ans au moins, sauf exception validée par West Forever. Dans le cas des voyages à moto, le client doit, de plus, avoir l'expérience de la conduite d'une moto de grosse cylindrée (sans limitation de puissance) dans des conditions difficiles et de manière prolongée. Il doit détenir le permis adéquat à ces conditions.

Le client est informé que les voyages proposés par West Forever vont l'amener à conduire une moto sur de longues distances pendant plusieurs jours d'affilée. En fonction des destinations, il pourra être soumis à de fortes chaleurs, à des températures basses sans être négatives et à des conditions climatiques qui sans être susceptibles d'être considérées comme dangereuses peuvent compliquer et/ou rendre plus délicate la conduite d'une moto. A cet égard, le client confirme être en bonne forme physique et s'engage à se faire examiner avant son départ par un médecin, en vue de contrôler son état physique. En aucun cas la responsabilité de WEST FOREVER pourra être retenue en cas d'accident de la circulation quelle qu'en soit la cause, le client étant totalement responsable de lui-même, de sa sécurité et de celle des proches l'accompagnant. Il s'engage en outre à respecter les limitations de vitesse et les règles de sécurité en vigueur dans le pays.

Chaque client est responsable du véhicule qui lui a été confié et du paiement de la franchise en cas de dommages, mêmes minimes, ou de vol. Le loueur du véhicule garantira le montant de la franchise par une empreinte électronique de la carte de crédit du client, dont le compte bancaire devra être suffisamment approvisionné.

En cas de dégâts non déclarés par le client, le loueur se réserve le droit d'émettre au client une facture de réparation. Le client est informé que cette facture est susceptible de lui parvenir plusieurs semaines après son retour. Le client peut demander des photos justificatives des dégâts. Le client accepte de se soumettre aux règlements, législations et usages du pays, dans lequel il louera son véhicule auprès d'un loueur national. A ce titre, le client est informé que, hors de France, la remise du véhicule au loueur ne donne pas lieu à la vérification complète et contradictoire du véhicule. Le loueur procédera à cette vérification postérieurement à la remise. En aucun cas la responsabilité de WEST FOREVER pourra être retenue en

cas de désaccord entre le client et le loueur.

Le client est informé qu'un véhicule rendu excessivement sale, sera susceptible de générer par le loueur des frais de nettoyage.

IX- RESPONSABILITE :

WEST FOREVER est une agence de voyages titulaire des autorisations légales et administratives adéquates délivrées par les autorités françaises compétentes garantissant aux clients la parfaite exécution des prestations achetées. Sa responsabilité se limite aux prestations de réservation et d'organisation de circuits et de voyages sur mesure. Si des événements imprévus (météorologiques, politiques, religieux, ...) ou des circonstances impérieuses impliquant la sécurité du voyageur l'imposent, WEST FOREVER pourra, avant les départs ou pendant les séjours ou les circuits, directement ou par l'intermédiaire de ses représentants, modifier les dates, les horaires ou itinéraires prévus. En raison du caractère particulier de certains voyages, chaque client doit se conformer aux conseils et consignes donnés par les représentants de WEST FOREVER, qui ne peut être tenue pour responsable des incidents, accidents ou dommages corporels qui pourraient résulter d'une initiative personnelle du client ainsi que de ses défauts et manquements des moyens de circulation mis à la disposition de ses clients (motos, automobiles). En aucun cas, WEST FOREVER ne peut être tenue pour responsable du fait des circonstances de force majeure (guerre, révolte, grève, incertitude politique, catastrophe, tremblement de terre, épidémie etc...) du fait de tiers étrangers à la fourniture des prestations prévues au contrat ou de la mauvaise exécution du contrat imputables à l'acheteur. Les frais et débours occasionnés par ces incidents sont à la charge du client.

Conformément aux dispositions légales, WEST FOREVER communique au client l'identité des transporteurs aériens effectifs retenus pour effectuer les voyages achetés.

Lors de son inscription le client est invité à faire connaître ses préférences s'agissant du modèle de moto souhaité. L'attribution est effectuée par le loueur en fonction des motos disponibles. En conséquence, le client accepte expressément le fait de se voir attribuer un modèle ne figurant pas dans sa liste de préférence. Si West Forever s'engage à faire ses meilleurs efforts pour que le client bénéficie de son choix de moto, notamment en informant très en amont le loueur, en aucun cas sa responsabilité ne pourra être engagée à ce titre et de quelque manière que ce soit. Aucune indemnisation ne pourra être réclamée à cet égard.

Un transporteur peut être amené à modifier la date d'un départ ou d'un retour, notamment en cas de grève des personnels du transporteur, ou pour des raisons de sécurité.

La responsabilité de WEST FOREVER ne pourra être engagée et aucune indemnité ne pourra lui être réclamée même en cas de modification du programme initialement prévu.

La responsabilité et les obligations des transporteurs aériens pour le transport des passagers et de leurs bagages sont règlementées par des conventions internationales, notamment par la Convention de Montréal du

28 mai 1999, et le Règlement Européen 261/2004 du 11 février 2004 relatif au refus d'embarquement, aux annulations et aux retards importants de vol, dont les limitations peuvent bénéficier à WEST FOREVER.

Bagages : toute réclamation en cas de perte, vol ou avarie lors d'un transport aérien doit être immédiatement déposée à l'aéroport auprès des services du transporteur lui-même. Dans ce cadre, les bagages demeurent en permanence sous la responsabilité du client qui doit en vérifier le nombre ainsi que leur chargement et déchargement à chaque étape. Perte ou vol d'objets personnels : nous conseillons à nos clients de ne pas emporter d'objets précieux au cours des voyages et de surveiller leurs valeurs et espèces, qui sont laissées sous leur responsabilité. WEST FOREVER ne pourra être déclarée responsable de perte ou vol d'objets demeurés sous la garde des clients.

Enfin et pour ce qui concerne le programme « Easy Ride », le client a conscience des limites de la possibilité d'intervention de WEST FOREVER et de ses fournisseurs, s'agissant du choix de voyager seul et en particulier dans des régions à faible densité de population. WEST FOREVER ne saurait être tenu pour responsable de non-assistance dans le cadre d'un voyage sans accompagnement.

En cas de mise en jeu de la responsabilité de West Forever en raison des agissements des prestataires, il sera fait application des limites de dédommagement prévues par les conventions internationales conformément à l'article L211-17-IV du code du tourisme. Sauf en cas de préjudice corporel, la responsabilité financière maximale de West Forever sera limitée à trois fois le prix total du voyage.

Par extension, toutes les limites de responsabilité de WEST FOREVER, sont étendues à la Harley-Davidson Company Inc. A ses dirigeants, à son personnel aux Etats-Unis et dans ses succursales.

X – ASSURANCES :

West Forever conseille fortement à tous ses clients de partir en voyage en étant bien assurés auprès d'une compagnie dont la réputation est notoirement connue. Pour ceux qui le souhaitent, West Forever propose en option une assurance Individuelle AXA Assistance désignée sous l'appellation « Les Essentiels du Voyage » dite complémentaire Carte Bancaire. Cette Assurance propose d'une part une couverture en cas d'annulation et d'autre part des prestations d'assistance et de remboursement de frais de santé sur place qui interviennent en complément de celles existantes dans les contrats des cartes bancaires usuelles. Sans contrat d'assurance de premier niveau détenu par le client (assistance carte bancaire ou autre) la complémentaire AXA « Les Essentiels du Voyage » est donc inopérante sur sa partie assistance et remboursement de frais de santé.

West Forever en proposant ce contrat d'assurance agit en qualité d'intermédiaire, étant ici précisé que :

Paraphe (vos initiales) :

CONDITIONS DE VENTE DE WEST FOREVER

- Seules les conditions générales AXA « Les Essentiels du Voyage » telles que décrites dans la brochure spécifique qui vous a été remise par courriel avant votre inscription font foi quant au contenu des garanties.

- Dans l'hypothèse où une garantie devrait être actionnée, le client aurait à contacter directement la société AXA aux coordonnées précisées de sa plateforme d'Assistance. Le personnel West Forever n'est pas habilité à contacter une plateforme d'assistance pour le compte d'un client.

Afin de retenir cette assurance, le client devra ajouter à son acompte le montant de l'assurance selon le tableau ci-dessous :

La prime d'assurance est à régler intégralement dès souscription, à l'ordre de West Forever. Elle est non remboursable.

Prix par personne pour un voyage compris entre :	Montant de l'assurance Conducteur	Montant de l'assurance Passager
901 € à 1300 €	44 €	44 €
1301 € à 1600 €	55 €	55 €
1601 € à 2500 €	66 €	66 €
2501 € à 3500 €	83 €	83 €
3501 à 4500 €	110 €	110 €
4501 à 6000 €	143 €	143 €
6001 à 8000 €	187 €	187 €

Cette assurance étant une complémentaire, il est nécessaire, au cas où vous ne seriez pas vous-même en mesure de le faire, en cas d'incident sur place par exemple (incapacité physique telle que perte de conscience), de nous préciser les coordonnées de votre assurance de premier plan, bien souvent celle de votre carte bancaire :

	Conducteur	Passager
Type de CB
N° de tél de votre assistance CB :
N° de contrat :
Nom de votre remplaçant professionnel* :
Nom de la personne qui garde vos enfants* :

*(facultatif)

Ces contrats comportent des limitations de garantie, des exclusions, des franchises et des obligations en cas de sinistre. WESTFOREVER invite les Clients à les lire attentivement. Il appartient à chaque client avant ou au cours du voyage de contacter personnellement l'assureur afin de déclencher les garanties de l'assurance. Le processus de déclaration est décrit dans la brochure de présentation « Les Essentiels du Voyage ».

XI-PROTECTION DES DONNEES PERSONNELLES :

Certaines informations doivent être obligatoirement fournies à West Forever lors d'une inscription et/ou d'une demande de devis. A défaut de les fournir, les demandes ne peuvent malheureusement pas être traitées. Afin de permettre l'exécution de la commande de prestations de voyage, les données sont communiquées aux partenaires de West Forever, fournisseurs des prestations de services réservées (hôteliers, transporteurs...), lesquels pourront être situés hors de l'Union Européenne.

Nos prestataires s'engagent à n'utiliser ces données que pour exécuter certaines tâches indispensables à la réalisation du voyage choisi dans le strict respect des dispositions en matière de protection des données personnelles et conformément à la législation en vigueur.

La société West Forever est susceptible de réaliser une collecte et un traitement d'informations à caractère personnel à des fins de gestion de la relation et de prospection, conformément aux dispositions de la loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatisé par WEST FOREVER, 32 RUE DU BASSIN D'AUSTERLITZ, 67100 STRASBOURG FRANCE, N° RCS de Strasbourg : 403 469 984, SAS au capital de 7622 euros, en sa qualité de responsable de traitement.

Le traitement des données personnelles des clients est nécessaire pour permettre la réalisation du voyage choisi et son exécution. Les informations collectées sont utilisées pour permettre aux clients l'accès à toutes les informations concernant le voyage et l'exécution des demandes des clients, pour proposer des voyages susceptibles d'intéresser les clients, de réaliser des statistiques, et d'inscrire les demandeurs à la newsletter de WEST FOREVER.

En vertu de la Loi Informatique et Liberté, le client dispose d'un droit d'interrogation, d'accès, de modification, de rectification, de suppression et d'opposition ainsi qu'un droit de portabilité de ses données personnelles. Il peut exercer ce droit en contactant l'administrateur à l'adresse suivante :

WEST FOREVER
32 RUE DU BASSIN D'AUSTERLITZ
67100 STRASBOURG FRANCE

Le client dispose du droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL s'il considère que WEST FOREVER ne respecte pas la réglementation en matière de données personnelles.

XII- RECLAMATIONS :

WEST FOREVER s'efforce de régler à l'amiable les différends éventuels. Toute réclamation relative à un voyage doit nous être adressée par lettre recommandée AR, accompagnés des justificatifs adéquats, au plus tard dans les 15 jours après la fin du voyage. Passé ce délai, elle ne pourra plus être prise en considération.

Si aucune solution amiable n'est envisageable ou en l'absence de réponse dans un délai de 60 jours, le client pourra toutefois saisir le médiateur du Tourisme et du Voyage, MTV médiation tourisme voyage BP 80 303 - 75823 Paris cedex 17. Les modalités de saisine sont disponibles sur son site : www.mtv.travel.

XIII- DROITS DU CLIENT

Les prestations fournies par WEST FOREVER constituent un forfait, au sens de la réglementation, et plus précisément de la directive (UE) 2015/2302 et de l'article L211-2 II du Code de Tourisme. A ce titre le client bénéficie des droits octroyés par l'Union européenne aux forfaits, tels que transposés dans le code du tourisme. WEST FOREVER sera responsable de la bonne exécution du forfait et dispose d'une protection afin notamment d'assurer le rapatriement du client en cas d'insolvabilité.

Ces droits essentiels au titre de la directive (UE) 2015/2302 transposée dans le code du tourisme sont les suivants :

Les voyageurs recevront toutes les informations essentielles sur le forfait avant de conclure le contrat de voyage à forfait.

L'organisateur ainsi que le détaillant sont responsables de la bonne exécution de tous les services de voyage compris dans le contrat. Les voyageurs reçoivent un numéro de téléphone d'urgence ou les coordonnées d'un point de contact leur permettant de joindre l'organisateur ou le détaillant. Les voyageurs peuvent céder leur forfait à une autre personne, moyennant un préavis raisonnable et éventuellement sous réserve de payer des frais supplémentaires. Le prix du forfait ne peut être augmenté que si des coûts spécifiques augmentent (par exemple, les prix des carburants) et si cette possibilité est explicitement prévue dans le contrat, et ne peut en tout cas pas être modifié moins de vingt jours avant le début du forfait.

Si la majoration de prix dépasse 8 % du prix du forfait, le voyageur peut résilier le contrat. Si l'organisateur se réserve le droit d'augmenter le prix, le voyageur a droit à une réduction de prix en cas de diminution des coûts correspondants. Les voyageurs peuvent résilier le contrat sans payer de frais de résolution et être intégralement remboursés des paiements effectués si l'un des éléments essentiels du forfait, autre que le prix, subit une modification importante.

Si, avant le début du forfait, le professionnel responsable du forfait annule celui-ci, les voyageurs ont le droit d'obtenir le remboursement et un dédommagement, s'il y a lieu.

Les voyageurs peuvent résilier le contrat sans payer de frais de résolution avant le début du forfait en cas de circonstances exceptionnelles, par exemple s'il existe des problèmes graves pour la sécurité au lieu de destination qui sont susceptibles d'affecter le forfait.

En outre, les voyageurs peuvent, à tout moment avant le début du forfait, résoudre le contrat moyennant le paiement de frais de résolution appropriés et justifiables. Si, après le début du forfait, des éléments importants de celui-ci ne peuvent pas être fournis comme prévu, d'autres prestations appropriées devront être proposées aux voyageurs, sans supplément de prix. Les voyageurs peuvent résoudre le contrat sans payer de frais de résolution lorsque les services ne sont pas exécutés conformément au contrat, que cela perturbe considérablement l'exécution du forfait et que l'organisateur ne remédie pas au problème. Les voyageurs ont aussi droit à une réduction de prix et/ou à un dédommagement en cas d'inexécution ou de mauvaise exécution des services de voyage. L'organisateur ou le détaillant doit apporter une aide si le voyageur est en difficulté. Si l'organisateur ou le détaillant devient insolvable, les montants versés seront remboursés. Si l'organisateur ou le détaillant devient insolvable après le début du forfait et si le transport est compris dans le forfait, le rapatriement des voyageurs est garanti.

WEST FOREVER a souscrit une protection contre l'insolvabilité auprès de l'APST, 15 Avenue Carnot à Paris 17ème.

Les voyageurs peuvent prendre contact avec cette entité si des services

leur sont refusés en raison de l'insolvabilité de WEST FOREVER.

Pour plus d'information il est possible de se reporter à https://www.legifrance.gouv.fr/affichCodeArticle.do;jsessionid=B-6B56671A51841699A8FB7B4B5EB08A2.tplgfr21s_1?idArticle=LEGIARTI000036242695&cidTexte=LEGITEXT00006074073&categorieLien=id&dateTexte=20180701.

XIV DIVERS :

WEST FOREVER
32 RUE DU BASSIN D'AUSTERLITZ, 67100 STRASBOURG FRANCE
Tél. : 03 88 68 89 00
N° RCS de Strasbourg : 403 469 984
Capital social : SAS au capital de 7622 euros
Numéro d'immatriculation d'agence voyage : IM067100030
Atout France - Secrétariat de la Commission d'immatriculation :
23 place de Catalogne - 75685 Paris cedex 14 - France

Numéro de TVA intra-communautaire : FR23403469984
Numéro d'enregistrement à la CNIL : 1095594
Responsable de la société : Fabien Baranes
Garantie financière délivrée par APST illimitée
Assurance responsabilité civile professionnelle souscrite auprès de HIS-COX Tourisme Pro Police N° HA RCP0230635 à hauteur de 3 500 000 euros par sinistre et par année au titre de l'ensemble des dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs ou non.

Je soussigné.....
.....

Agissant pour moi-même et pour le compte des personnes inscrites, certifie avoir pris connaissance des conditions générales et particulières de vente de voyage et avoir reçu programme, ou proposition de West Forever.

Date :

**Signature du client
(précédée de la mention « lu et approuvé ») :**

«LA ROUTE C'EST LA VIE»

JACK KEROUAC

LEGENDES D'AMERIQUE



MAGAZINE MENSUEL

CARNETS DE VOYAGE



MAGAZINE BIMESTRIEL

© OLIVIER TOUFRON

EN VENTE DANS LES
KIOSQUES ET SUR
WWW.6PACK.FR



BIEN CHOISIR VOTRE HARLEY-DAVIDSON®



Un voyage en Harley-Davidson® sur plusieurs milliers de kilomètres, est probablement l'occasion idéale pour mieux connaître la marque et sa gamme de produits ou pour essayer un nouveau modèle. Vous trouverez donc, en suivant le lien ci-dessous, la liste des concessionnaires Harley-Davidson en France, en Belgique, au Luxembourg et en Suisse. Une fois inscrit sur un voyage, nous vous conseillons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche de chez vous pour une éventuelle première approche de la Harley. N'hésitez pas à lui faire part des raisons de votre visite.

Ce dernier saura vous conseiller notamment quant au choix de la moto pour votre prochaine destination.

Retrouvez la liste des concessionnaires sur notre site : <https://westforever.com/concessionnaires-harley>



Road King®

Poids 379 kg à vide – hauteur de selle 705 mm

Comparé au Softail Heritage, la selle de ce modèle est légèrement plus dure mais l'assise est plus large. De plus, au-delà de sa hauteur de selle, le pilote devra d'avantage écarter les jambes pour toucher le sol. La moto dispose d'un saute vente, de sacoches, et le passager profite d'un dossier et de plateaux repose pieds. Moto conseillée en duo comme en solo.



Street Glide®

Poids 376 kg à vide – hauteur de selle 695 mm

Très confortable pour le pilote, ce modèle dispose d'un saute vent et de valises. L'assise de ce modèle est plus basse et plus étroite pour le passager que la majorité des modèles de la gamme. Les amortisseurs arrière étant également plus court, afin de donner à la moto un look « bagger », nous conseillons cette moto plutôt aux voyageurs en solo. Un dossier passager est néanmoins présent.



Softail Heritage®

Poids 330 kg à vide – hauteur de selle 680 mm

Ce modèle est le plus bas des modèles que nous conseillons pour nos voyages. Il dispose d'un saute vent et de sacoches. L'assise du passager est un peu plus haute que celle du conducteur pour une meilleure visibilité. Un dossier passager est présent. Moto conseillée en duo comme en solo.



Road Glide®

Poids 375 kg à vide – hauteur de selle de 695 mm

Très confortable pour le pilote, ce modèle dispose d'un saute vent et de valises. La Road Glide a la spécificité d'avoir un carénage monté sur le cadre, ce qui rend la direction plus légère et maniable. Comme l'assise passager de ce modèle est plus basse et plus étroite que la majorité des modèles de la gamme et même si elle s'avère, pour le passager toujours, plus confortable que le Street Glide, nous ne la conseillons qu'aux « petits gabarits » (un dossier passager est présent) ou aux voyageurs en solo.



Electra Glide®

Poids 413 kg à vide – hauteur de selle 740 mm

Très confortable pour le pilote et le passager, ce modèle est le plus lourd de la gamme. Il dispose d'un saute vent, de valises et d'un tour pack. Si c'est incontestablement la moto la plus confortable pour le passager, elle ne s'adresse qu'au pilote habitué à conduire de grosses motos. Moto conseillée en duo.



Tri Glide®

Poids 546 kg à vide – hauteur de selle de 735 mm

Le trike vous permet de partir avec le permis voiture (dès lors que ce dernier valide l'utilisation d'un tricycle motorisé). Il est certes lourd, mais posé sur trois roues il s'avère très rassurant puisque constamment à l'équilibre. Un supplément vous sera demandé si vous choisissez ce modèle. Attention, le trike n'est pas disponible sur tous nos circuits et il n'existe qu'en quantité limitée !



Salons et Soirées infos dans les concessions Harley-Davidson®

La crise du Covid-19 ne nous a pas permis de planifier nos rendez-vous habituels dans les concessions et dans les salons et événements qui jalonnent notre année. Le site westforever.com/soiree-info regroupe traditionnellement ces déplacements. Nous vous invitons à nous suivre sur Facebook et/ou Instagram et à vous abonner à notre newsletter mensuelle afin de suivre au plus près notre actualité et avoir connaissance de la reprise de nos visites en région.

Merci et à très vite



MERCI À TOUS NOS PARTENAIRES :





westforever.com
Tél. : + 33 (0)3 88 68 89 00

CONTACT
32 rue du bassin d'Austerlitz,
67100 Strasbourg - FRANCE
Email : courrier@westforever.com
Tél. : + 33 (0)3 88 68 89 00

Accueil téléphonique
du lundi au jeudi : 9h-12h30 / 14h-18h
le vendredi : 9h-12h30 / 14h-17h
Accueil clientèle à l'agence

 <http://www.facebook.com/west4ever>
 <https://www.instagram.com/westforeverfriends/>
 <https://www.youtube.com/westforever>
Le blog : <http://www.routes-de-legende.fr/>

Newsletter :
Pour ne rater aucune information
sur nos voyages ou rendez-vous
Inscription gratuite sur
www.westforever.com